REGIONE DEL VENETO

## PROVINCIA DI TREVISO

## COMUNE DI VITTORIO VENETO

# AGGIORNAMENTO DEL PIANO COMUNALE DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA

ai sensi della Legge n. 447 del 26/10/1995 della L.R. Veneto n. 21 del 10/05/1999 e della D.G.R.V. n. 4313 del 21/09/1993

ADOZIONE: DELIBERA C.C. n. DEL

APPROVAZIONE: DELIBERA C.C. n. DEL



## **Relazione Tecnica**

#### **Committente**



Comune di Vittorio Veneto Piazza del Popolo, 14 31029 Vittorio Veneto (TV)

#### Redazione





AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV GL = ISO 9001 =

Dott. Agr. Diego Carpanese Via Salboro, 6C 35124 Padova Tel 049 5663134 info@dbambiente.com

Gennaio 2024

Revisione 04

## **SOMMARIO**

1.	MAT	RICE DELLE REVISIONI	1
2.	PRE	MESSA	2
	2.1	Finalità del piano comunale di classificazione acustica	2
	2.2	Contenuto degli elaborati del P.C.C.A.	
	2.3	Considerazioni sui principi utilizzati per l'assegnazione delle classi	4
3.	RIFE	ERIMENTI NORMATIVI	<i>6</i>
4.	INDI	VIDUAZIONE ZONE PER LA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA	8
	4.1	Generalità	8
	4.2	Fasce di pertinenza delle infrastrutture e fasce di transizione (definizioni)	8
	4.3	Criteri adottati nella situazione esistente	12
	4.4	Tabelle del D.P.C.M. 14/11/1997	14
	4.5	Relazioni tra P.C.C.A. e P.R.G.	23
5.	INQU	UADRAMENTO GENERALE	29
	5.1	Analisi del territorio e delle zone omogenee	29
	5.2	Aree salienti dal punto di vista della classificazione acustica	34
6.	MON	NITORAGGIO AMBIENTALE	40
	6.1	Strumentazione utilizzata	40
	6.2	Condizioni meteorologiche	42
	6.3	Descrizione e risultati delle misure	43
	6.4	Osservazioni sui livelli acustici riscontrati	50
7.	NUO	VA REALIZZAZIONE DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO	63
	7.1	Premessa	63
	7.2	Criteri metodologici per la classificazione acustica	65
	7.3	Valutazione dei dati	71
	7.4	Zone di classe prima: criteri di assegnazione	235
	7.5	Zone di classe seconda: criteri di assegnazione	236
	7.6	Zone di classe terza: criteri di assegnazione	237
	7.7	Zone di classe quarta: criteri di assegnazione	242
	7.8	Zone di classe quinta: criteri di assegnazione	245
	7.9	Zone di classe sesta: criteri di assegnazione	247



8.	CLAS	SIFICAZIONE ACUSTICA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E FERROVIARIE	248
	8.1	Infrastrutture stradali	248
	8.2	Infrastrutture ferroviarie	251
9.	ANAI	JSI DELLE CRITICITÀ	252
	9.1	Problematiche all'interno del territorio comunale	252
	9.2	Compatibilità dei confini del territorio comunale con le zonizzazioni acustiche dei comuni limitrofi	
10.	ATTU	JAZIONE DEL PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA	258
	10.1	Procedura di adozione ed approvazione del P.C.C.A.	258
	10.2	Strumenti attuativi del P.C.C.A	
	10.3	Programma di utilizzo del Piano	261
11.		E TECNICHE E PROGETTUALI	
	11.1	Elaborati grafici	262
	11 2	Definizione delle aree	262



## **INDICE TABELLE**

Tabella 4.1.	Ampiezza delle fasce di pertinenza stradali esistenti	8
Tabella 4.2.	Ampiezza delle fasce di pertinenza stradali di nuova realizzazione	9
Tabella 4.3.	Ampiezza delle fasce di pertinenza ferroviarie esistenti e di nuova realizzazione	10
Tabella 4.4.	Classificazione acustica secondo il D.P.C.M. 14/11/1997	14
Tabella 4.5.	Valori limite assoluti di emissione - L <sub>eq</sub> in dBA	15
Tabella 4.6.	Valori limite assoluti di immissione - L <sub>eq</sub> in dBA	15
Tabella 4.7.	Valori di qualità - L <sub>eq</sub> in dBA	15
Tabella 4.8.	Estratto della tabella degli attributi del file SHAPE c0104011_Comuni	18
Tabella 4.9.	Estratto della tabella degli attributi del file SHAPE c0104012_Centro_abitato	18
Tabella 4.10.	Estratto della tabella degli attributi del file SHAPE d0904020_classi_zona_acustica	19
Tabella 4.11.	Estratto della tabella degli attributi del file SHAPE 0904030_fasce_pertinenza_stradale	20
Tabella 4.12.	Estratto della tabella degli attributi del file SHAPE 0904030_fasce_pertinenza_ferroviaria.	20
Tabella 4.13.	Estratto della tabella degli attributi del file SHAPE d0904060_ric_sensibili	20
Tabella 4.14.	Estratto della tabella degli attributi del file SHAPE d0904070_aree_spettacoli	21
Tabella 4.15.	Estratto della tabella degli attributi del file SHAPE d0904090_punti_monitoraggio	21
Tabella 4.16.	Previsione di raggruppamento delle aree P.R.G in aree P.C.C.A	23
Tabella 6.1.	Catena di misura fonometrica	
Tabella 6.2.	Dati meteorologici stazione ARPAV di Vittorio Veneto (TV)	42
Tabella 6.3.	Risultati dei rilievi fonometrici di lungo periodo (24 ore)	44
Tabella 6.4.	Risultati dei rilievi fonometrici di breve periodo (15 minuti)	46
Tabella 6.5.	Ricognizioni effettuate per la valutazione delle attività produttive in zona impropria	57
Tabella 7.1.	Criteri metodologici per la classificazione delle aree urbane	64
Tabella 7.2.	Parametri per il calcolo della densità della popolazione	66
Tabella 7.3.	Parametri per il calcolo della densità delle attività commerciali e terziarie	66
Tabella 7.4.	Parametri per il calcolo della densità delle attività artigianali	67
Tabella 7.5.	Classificazione infrastrutture di trasporto del territorio di Vittorio Veneto	68
Tabella 7.6	Punteggi assegnati alle Aree Omogenee del territorio Urbano e classe acustica proposta	72
INDICE FIG	GURE	
Figura 4.1.	Diagramma delle cartelle in consegna	17
Figura 6.1.	Localizzazione delle attività in zona impropria nel territorio di Vittorio Veneto	
Figura 10.1.	Procedura di attuazione del Piano di Risanamento Acustico	

## **ALLEGATI**

- ALLEGATO 1. Schede dei rilievi fonometrici di breve periodo
- ALLEGATO 2. Schede dei rilievi fonometrici di lungo periodo
- ALLEGATO 3. Certificati di taratura
- ALLEGATO 4. Attestati di Tecnico Competente in Acustica Ambientale





## 1. MATRICE DELLE REVISIONI

Indice di revisione Data di aggiornamento		Segnalazione tipo modifica	Note
<b>00</b> Gennaio 2023		Prima emissione	
01	Aprile 2023	Seconda emissione	Recepimento di osservazioni ed integrazioni da parte della Provincia di Treviso di Aprile 2023
02	Maggio 2023	Terza emissione	Recepimento di mozioni a seguito dell'adozione in Consiglio Comunale di Settembre 2023
03	Settembre 2023	Quarta emissione	Recepimento di mozioni a seguito dell'adozione in Consiglio Comunale di Settembre 2023
04	Gennaio 2024	Quinta emissione	Recepimento di osservazioni ed integrazioni a seguito delle osservazioni al P.C.C.A. di Dicembre 2023



#### 2. PREMESSA

### 2.1 FINALITÀ DEL PIANO COMUNALE DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA

Il presente documento, realizzato dallo studio dBAmbiente del Dott. Agr. Diego Carpanese (Tecnico Competente in Acustica Ambientale nr. 618 della Regione Veneto e nr. 638 dell'Elenco Nazionale), si prefigge i seguenti obiettivi:

- effettuare l'aggiornamento della classificazione acustica del territorio per una razionale pianificazione dello stesso;
- creare uno strumento per il rispetto dei limiti di rumore previsti dalla normativa per l'ambiente esterno e successivamente per il conseguimento degli obiettivi di qualità;
- valutare se ci siano problematiche presenti tali da rendere necessario un piano di risanamento acustico.

L'aggiornamento del Piano Comunale di Classificazione Acustica (di seguito PCCA) recepisce tutte le proposte di modifica del piano stesso pervenute da parte degli Enti Competenti al controllo. Più precisamente il PCCA è stato modificato a seguito:

- della comunicazione a mezzo mail pervenuta al Comune di Vittorio Veneto da parte della Provincia di Treviso (Protocollo n. 13692/07.04.2023) in cui venivano richieste modifiche sia della relazione tecnica che degli elaborati cartografici;
- della comunicazione a mezzo mail pervenuta al Comune di Vittorio Veneto da parte di A.R.P.A.V. (Protocollo n. 0018335/2023 del 12/05/2023 Rif pratica 23RUM118) in cui venivano richieste modifiche degli elaborati cartografici;
- del recepimento di quanto indicato dagli emendamenti da parte del Comune di Vittorio Veneto in sede di Consiglio Comunale del 05.09.2023 in cui venivano richieste modifiche sia della relazione tecnica, sia del regolamento acustico che degli elaborati grafici;
- del recepimento di quanto indicato dalle osservazioni da parte del Settore Infrastrutture e Gestione del Territorio del Comune di Vittorio Veneto (Protocollo n. 46112/05.12.2023) al Piano Comunale di Classificazione Acustica adottato con D.C.C. 42/2023 in cui venivano richieste modifiche sia del Regolamento Acustico, sia della Relazione Tecnica che degli Elaborati Grafici.

Il PCCA, analogamente al P.R.G., con il quale si integra, rappresenta uno strumento di coordinamento e di guida nella programmazione dello sviluppo del territorio ed estende la sua sfera d'influenza a numerosi aspetti inerenti le funzioni dell'Amministrazione Comunale; tra questi:

- assegnazione di permessi e concessioni edilizie abitative e produttive;
- autorizzazioni all'esercizio ed all'installazione di attività rumorose anche temporanee.

Quindi, nella sua veste definitiva, assume valenza attuativa assai rilevante. Questa però sarebbe molto ridotta se il Piano stesso non fosse successivamente corredato di una serie di strumenti attuativi e di controllo sia di tipo programmatico, sia di tipo procedurale e di controllo che dovranno essere elaborati in una successiva fase.



#### 2.2 CONTENUTO DEGLI ELABORATI DEL P.C.C.A.

Il Piano Comunale di Classificazione Acustica (nel seguito indicato con la sigla P.C.C.A.), redatto in conformità con le norme legislative e tecniche vigenti individua e definisce:

- a) la suddivisione dell'intero territorio comunale in zone territoriali acusticamente omogenee;
- b) le esigenze specifiche di particolari attività (ospedali e complessi scolastici; industrie e vie di comunicazione; residenza e svago; ecc.);
- c) le necessità create dall'esigenza del rispetto del programma di sviluppo urbanistico del P.R.G.;
- d) le fasce di rispetto<sup>(1)</sup> associate a ciascuna sorgente acustica che prevede la loro presenza.

#### Il P.C.C.A. è costituito da:

- ✓ Relazione tecnica di progetto;
- ✓ Elaborati grafici di progetto, così articolati e suddivisi:
  - ➤ Tavola 1 Zonizzazione acustica comunale (scala 1:10.000):
    - Tavola 1A (zona NORD)
    - Tavola 1B (zona CENTRO)
    - Tavola 1C (zona SUD)
  - ➤ Tavola 2.1.1 Fasce di viabilità stradale Autostrada (scala 1:10.000):
    - Tavola 2.1.1A (zona NORD)
    - Tavola 2.1.1B (zona CENTRO)
    - Tavola 2.1.1C (zona SUD)
  - ➤ Tavola 2.1.2 Fasce di viabilità stradale S.S. e S.P. (scala 1:10.000):
    - Tavola 2.1.2A (zona NORD)
    - Tavola 2.1.2B (zona CENTRO)
    - Tavola 2.1.2C (zona SUD)
  - > Tavola 2.2 Fasce di viabilità Ferroviaria (scala 1:10.000):
    - Tavola 2.2A (zona NORD)
    - Tavola 2.2B (zona CENTRO)
    - Tavola 2.2C (zona SUD)
  - > Tavola 3 Monitoraggio acustico (scala 1:10.000):
    - Tavola 3A (zona NORD)
    - Tavola 3B (zona CENTRO)
    - Tavola 3C (zona SUD)
  - > Tavola 4 Sintesi (scala 1:10.000):
    - Tavola 4A (zona NORD)
    - Tavola 4B (zona CENTRO)
    - Tavola 4C (zona SUD)
  - Tavola 5 Ambiti Omogenei (scala 1:10.000):
    - Tavola 5A (zona NORD)
    - Tavola 5B (zona CENTRO)
    - Tavola 5C (zona SUD)

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Le fasce di rispetto stradali, diversamente da quanto noto in ambito del piano regolatore, sono qui usate con finalità di "adattamento" del clima acustico e fanno parte della sorgente a cui sono associate: mantenendo la medesima ampiezza, ove ritenuto necessario, sono state previste anche nell'ambito dei centri abitati.





#### 2.3 CONSIDERAZIONI SUI PRINCIPI UTILIZZATI PER L'ASSEGNAZIONE DELLE CLASSI

#### 2.3.1 D.P.C.M. 1/3/1991, LEGGE 447/1995 e D.P.C.M. 14/11/1997

I decreti vigenti<sup>(2)</sup> in materia considerano, partendo da punti di vista analoghi, il problema della tutela della cittadinanza contro la molestia da rumore, con la variante, introdotta dal decreto più recente, di differenziare i livelli ammessi per le singole sorgenti e per le aree nel loro complesso, indicando anche i valori limite da assumere come obiettivi di qualità, da raggiungere con interventi successivi all'adozione del P.C.C.A. (interventi di "risanamento acustico").

In entrambi i decreti sono distinte **sei zone**, definite in modo del tutto analogo, nelle quali sono incluse tutte le esigenze del territorio; vi è definito anche il concetto della **contiguità**, che stabilisce che aree adiacenti devono appartenere a classi contigue<sup>(3)</sup>.

<sup>&</sup>lt;sup>3</sup> Per esempio, un'area di classe terza deve confinare con aree di classe seconda o quarta e non con altre classi; sono ammesse deroghe per situazioni non diversamente definibili.





 $<sup>^2</sup>$  Con i documenti esplicativi successivamente emessi dagli organi centrali e periferici e la prassi consolidata.

#### 2.3.2 Linee Guida Regionali

Sono state emesse con delibera della Giunta Regionale del Veneto n. 4313 del 21 settembre 1993, dopo l'entrata in vigore del D.P.C.M. 1 marzo 1991, con la finalità di definire dei criteri uniformi per la suddivisione del territorio in aree acusticamente omogenee; non comprendono quindi le novità contenute nel successivo D.P.C.M. 14 novembre 1997, che introduce la distinzione tra limiti di emissione, immissione e di qualità, disponendo lo studio dei successivi piani di risanamento ove necessario.

Vi è espresso in vari punti il concetto secondo il quale devono essere definite aree omogenee e continue, di superficie adeguata, evitando configurazioni a "macchia di leopardo".

Un altro elemento importante riguarda le aree destinate dal P.R.G. ad usi successivi diversi da quello attuale (uso previsto al momento della stesura del P.C.C.A.): esse devono essere configurate sulla base delle caratteristiche attuali, a meno che non vi siano già state realizzate le opere di urbanizzazione primaria.

Sarebbe evidenziata l'opportunità di definire delle fasce di transizione tra aree appartenenti a zone acustiche confinanti non contigue, fatto salvo che queste situazioni devono essere per quanto possibile evitate.

Una menzione specifica meritano le aree ad uso verde pubblico attrezzato e le scuole: si consiglia di inserire queste componenti urbanistiche in aree omogenee con il contesto circostante, a meno che non si tratti di complessi scolastici formati di più elementi distinti aggregati o che vi siano l'esigenza e l'opportunità evidenti di farli rientrare nella classe più protetta.

#### 2.3.3 Situazioni ed esigenze specifiche

Nel rispetto di quanto previsto dalle norme di legge e dalle direttive regionali, si è assegnata una classe acustica a ciascuna zona, tenendo presenti anche eventuali necessità dettate sia da esigenze abitative e/o produttive, sia da vincoli puramente topografici, e considerando la logica stabilita dal concetto di limite di qualità<sup>(4)</sup>.

<sup>&</sup>lt;sup>4</sup> Valore di zona a cui l'area dovrà essere portata (e che dovrà essere garantito) dopo gli interventi di mitigazione del clima acustico adottati in conseguenza dell'introduzione del P.C.C.A..





#### 3. RIFERIMENTI NORMATIVI

#### **LEGISLAZIONE VIGENTE**

Modifiche ed integrazioni alla legge urbanistica 17 agosto Legge 6 agosto 1967, n. 765 1942, n. 50

Limiti massimi di esposizione al rumore negli ambienti D.P.C.M. 1 marzo 1991 abitativi e nell'ambiente esterno - immediata eseguibilità

Criteri orientativi per le amministrazioni comunali del Veneto D.G.R.V. del 21 settembre nella suddivisione dei rispettivi territori secondo le classi 1993, n. 4313 previste nella tab. 1 allegata al D.P.C.M. 1 marzo 1991

Legge 26 ottobre 1995, n. 447 Legge quadro sull'inquinamento acustico

**D.P.C.M. 14 novembre 1997** Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore

**D.P.C.M. 5 dicembre 1997** Determinazione dei requisiti acustici passivi degli edifici

Atto di indirizzo e coordinamento recante criteri generali per l'esercizio dell'attività del tecnico competente in acustica, ai D.P.C.M. 31 marzo 1998 sensi dell'art. 3, comma 1, lettera b), e dell'art. 2, commi 6, 7 e 8 della legge 26 ottobre 1995, n. 447

Tecniche di rilevamento e misurazione dell'inquinamento D.M. 16 marzo 1998 acustico

Regolamento recante norme di esecuzione dell'articolo della D.P.R. 18 novembre 1998, n. legge 26 ottobre 1995, n. 447, in materia di inquinamento 459 acustico derivante da traffico ferroviario

> Regolamento recante norme per la determinazione dei requisiti acustici delle sorgenti sonore nei luoghi di intrattenimenti danzante e di pubblico spettacolo e ne pubblici esercizi

L.R. Veneto del 10 maggio Norme in materia di inquinamento acustico 1999, n. 21

Disposizioni per il contenimento e la D.P.R. 30 marzo 2004 dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'art. 11 della Legge 447/1995

Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla D. Lgs. 19 agosto 2005, n. 194 determinazione e alla gestione del rumore ambientale

Definizioni ed obiettivi generali per la realizzazione della D.D.G. ARPAV, n. 3/2008 documentazione in materia di impatto acustico

Disposizioni in materia di armonizzazione della normativa nazionale in materia di inquinamento acustico, a norma D. Lgs. 17 febbraio 2017, n. 42 dell'articolo 19, comma 2, lettere a), b), c), d), e), f) e h) della legge 30 ottobre 2014, n. 161.

D.P.C.M. 16 aprile 1999





#### **DOCUMENTI DI RIFERIMENTO**

Linee guida per l'elaborazione di piani comunali di ANPA, febbraio 1998

risanamento

Provincia di Treviso 25 aprile Linee guida per la realizzazione cartografica dei Piani

2021 comunali di classificazione acustica (PCCA)

#### NORME TECNICHE DI RIFERIMENTO - Norme ISO ed UNI

ISO 31-7:1992 Quantities and units - part 7: Acoustics

Acoustics - Preferred reference quantities for acoustic levels ISO 1683:1983

Acoustics - Guide to International Standards on the

ISO 2204:1979 measurement of airborne acoustical noise and evaluation of its

effects on human beings

Descrizione e misurazione del rumore immesso negli ambienti UNI 9433:1995

abitativi

Caratterizzazione acustica del territorio mediante la UNI 9884:1997

descrizione del rumore ambientale



#### 4. INDIVIDUAZIONE ZONE PER LA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA

#### 4.1 GENERALITÀ

Premettendo l'intenzione di garantire la migliore tutela ambientale mutuandola con le esigenze dello sviluppo sostenibile del territorio, in accordo con le leggi vigenti, il P.C.C.A. si propone di dare le migliori garanzie alla cittadinanza nei confronti del comfort acustico durante lo svolgimento di tutte le fasi di vita diurne e notturne, lavorative e di svago o riposo, permettendo nel contempo l'effettuazione e lo sviluppo di tutte le attività produttive, economiche e di servizio operanti nel territorio comunale.

## 4.2 FASCE DI PERTINENZA DELLE INFRASTRUTTURE E FASCE DI TRANSIZIONE (DEFINIZIONI)

#### 4.2.1 Fasce di pertinenza stradale

La normativa vigente prevede, per le infrastrutture stradali esistenti e di nuova realizzazione, l'adozione di fasce di pertinenza di ampiezze variabili secondo il tipo e l'uso delle stesse, sia pure non a fini di tutela acustica<sup>(5)</sup>.

Tabella 4.1. Ampiezza delle fasce di pertinenza stradali esistenti

Tipo di strada (secondo	Sottotipi a fini acustici (secondo	Ampiezza fascia		pedali, case e di riposo	Altri ricettori	
Codice della Strada)	Norme CNR 1980 e direttive PUT)	di pertinenza acustica (m)	Diurno dBA	Notturno dBA	Diurno dBA	Notturno dBA
A - Autostrada		100 (fascia A)	50	40	70	60
A - Autostraua		150 (fascia B)	30	40	65	55
B - Strade extraurbane		100 (fascia A)	50	40	70	60
principali		150 (fascia B)	30	40	65	55
	Ca (strade a	100 (fascia A)	50	40	70	60
C - Strade extraurbane	carreggiate separate e tipo IV CNR 1980)	150 (fascia B)	30	40	65	55
secondarie	Cb (tutte le altre strade extraurbane	100 (fascia A)	50	40	70	60
	secondarie)	50 (fascia B)	30	40	65	55
D - Strade urbane di	Da (strade a carreggiate separate e interquartiere)	100	50	40	70	60
scorrimento	Db (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	100	50	40	65	55
E - Strade urbane di quartiere		30		lella classe aci		
F - Strade locali		30	di immissione, Tabella C D.P.C.M. 14/11/97) delle aree contigue alle infrastrutture stradali			

<sup>&</sup>lt;sup>5</sup> Le fasce di pertinenza delle strade, nell'ambito del P.R.G., indicano i limiti di edificabilità ai bordi delle strade stesse.





Tabella 4.2. Ampiezza delle fasce di pertinenza stradali di nuova realizzazione

Tipo di strada (secondo	Sottotipi a fini	Ampiezza fascia	i ai cura e ai rinoso		Altri ricettori	
Codice della Strada)	acustici (come da D.M. 5/11/2001)	di pertinenza acustica (m)	Diurno dBA	Notturno dBA	Diurno dBA	Notturno dBA
A - Autostrada		250	50	40	65	55
B - Strade extraurbane principali		250	50	40	65	55
C - Strade extraurbane	C1	250	50	40	65	55
secondarie	C2	150	50	40	65	55
D - Strade urbane di scorrimento		100	50	40	65	55
E - Strade urbane di quartiere		30	Definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in Tabella C, allegata al D.P.C.M. del novembre 1997 e comunque in modo conforn		.P.C.M. del	
F - Strade locali		30	alla classificazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, c. 1, lettera a) della Legge n. 447/1995			•

Queste fasce, pur non essendo contemplate nelle regole di definizione delle zone acustiche ed essendo finalizzate a scopi di altra natura, sono definite nel D.P.R. n. 142 del 30 marzo 2004 "Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'art. 11 delle legge 26 ottobre 1995, n. 447".

La fascia di pertinenza stradale è definita come segue:

"striscia di terreno misurata in proiezione orizzontale, per ciascun lato dell'infrastruttura, a partire dal confine stradale, per la quale il D.P.R. 142/2004 stabilisce i limiti di immissione del rumore<sup>(6)</sup>".

Come indicato all'art.4 del Decreto del Ministero dell'Ambiente del 29 novembre 2000 ("Criteri per la predisposizione, da parte delle società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, dei piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore"), dove si intersecano più fasce di pertinenza si assume come limite complessivo da rispettare il maggiore fra i limiti di immissione previsti per le singole infrastrutture.

<sup>&</sup>lt;sup>6</sup> La fascia di pertinenza stradale è stata tracciata lungo gli assi principali di traffico, comprese le aree che rientrano in zone acustiche di classe superiore alla IV. In queste zone di territorio, ovviamente, si applicano i limiti propri della classe acustica definita.





#### 4.2.2 Fasce di pertinenza ferroviaria

Per quanto riguarda le linee ferroviarie presenti nel territorio comunale si è fatto riferimento al D.P.R. n.459 del 18 novembre 1998 "Regolamento recante norme di esecuzione dell'art.11 della Legge 26 ottobre 1995 n. 447, in materia di inquinamento acustico derivante da traffico ferroviario".

A partire dalla mezzeria dei binari esterni e per ciascun lato sono fissate fasce territoriali di pertinenza delle infrastrutture della larghezza di 250 m. Tale fascia viene suddivisa in due parti: la prima, più vicina all'infrastruttura, della larghezza di m 100, denominata fascia A, la seconda, più distante dall'infrastruttura, della larghezza di m 150, denominata fascia B.

Tabella 4.3. Ampiezza delle fasce di pertinenza ferroviarie esistenti e di nuova realizzazione

Ting should be	Velocità	Ampiezza fascia di cur		pedali, case e di riposo	Altri ricettori			
Tipo struttura	veiocita	di pertinenza acustica (m)	Diurno dBA	Notturno dBA	Diurno dBA			
Infrastrutture esistenti, loro varianti ed		100 (fascia A)	50	40	70	60		
affiancamenti		150 (fascia B)	50	40	65	55		
	Inferiori a	100 (fascia A)	50	40	70	60		
Infrastrutture di nuova realizzazione (Si intende per tutte le infrastrutture	200 km/h	150 (fascia B)	50	40	65	55		
realizzate dopo l'entrata in vigore del D.P.R. 459/98)	Superiori a	250	50	40	65	55		
435/50)	200 km/h	500 (solo per ricettori sensibili)	50	40				



#### 4.2.3 Fasce di transizione

Per le aree confinanti di classe acustica non contigua, si è scelto di non adottare fasce di transizione specifiche che porterebbero a difficili procedure di riscontro e di verifica dei limiti previsti; nel caso di adiacenza di aree con classi non consecutive vale comunque il criterio per cui risulta prioritario il rispetto dei limiti nella zona con classe inferiore.

Ove ritenuto opportuno sono eventualmente previste delle aree con classe intermedia rispetto a quelle inizialmente considerate. Quanto sopra anche al fine di evitare situazioni di possibile incertezza nella verifica dei limiti.

Si precisa che tali fasce di classe acustica intermedia, per mantenere una metodologia omogenea e ripetibile soprattutto nella redazione cartografica dei piani comunali di classificazione acustica, avranno una ampiezza (ove possibile) pari a quella proposta al punto 3.0 dell'Allagato A1 della D.G.R.V. 4313/1993 come da schema di seguito riportato:

- confine tra aree inserite in classe V e VI ed aree inserite in classe III. Andrà considerata:
  - una fascia di classe acustica IV di 50 m tra le zone in classe V ed in classe III;
  - una fascia di classe acustica del totale di 100 m suddivisa in 50 m di classe V e 50 m di classe IV laddove il contatto sia tra la zona in classe VI e la zona in classe III.
- confine tra aree inserite in classe III e IV ed aree destinate a parco urbano e territoriale (comprese le ZSC, gli ZPS e tutte le restanti aree tutelate dal punto vista ambientale e storico architettonico) in classe I. Andrà considerata:
  - una fascia di classe acustica II di 50 m tra le zone in classe III ed in classe I;
  - una fascia di classe acustica del totale di 100 m suddivisa in 50 m di classe III e 50 m di classe II laddove il contatto sia tra la zona in classe IV e la zona in classe I.

Rimane comunque stabilito che saranno evitati i possibili contatti tra aree inserite in classe V e VI ed aree inserite in classe II ed in classe I, in quanto la realizzazione delle fasce acustiche intermedie risulterebbero di poco pratica attuazione sia dal punto di vista grafico che dal punto di vista dell'effettivo decadimento acustico nello spazio.

Tale criterio è da applicarsi anche nei confronti delle aree classificate nei Comuni limitrofi.

Le valutazioni, in fase preventiva e non, e gli eventuali interventi di bonifica delle situazioni di superamento dei limiti dovranno in tali situazioni prevedere una riduzione della rumorosità trasmessa anche all'interno della zona a classe più elevata al fine di ottenere il rispetto nella zona adiacente a classe inferiore.

Tale scelta è stata intrapresa in quanto la definizione delle "fasce di transizione" è prevista solo nella D.G.R.V. 4313/1993 della Regione Veneto ma non viene considerata nei successivi atti della normativa nazionale (legge quadro).





#### 4.3 CRITERI ADOTTATI NELLA SITUAZIONE ESISTENTE

#### 4.3.1 Assi stradali principali

Per gli assi stradali a **traffico intenso** <sup>(7)</sup>, (Autostrada di tipo A e Strade Statali di tipo Cb e C2) e di **attraversamento** <sup>(8)</sup> (Strade Provinciali di tipo Cb e C1) si è deciso di considerare una fascia di rispetto ai lati dell'Autostrada, della Strada Statale e delle Strade Provinciali che attraversano il territorio comunale. La strada stessa assume quindi valenza di elemento caratterizzante della zona, ma non predominante.

La fascia di rispetto ha valenza esclusiva nei confronti delle sorgenti acustiche derivanti dal traffico stradale e non di quelle proprie delle aree acustiche adiacenti la strada, per le quali si applicano i limiti propri di ciascuna area.

#### 4.3.2 Assi stradali secondari

Per la Strada Statale interna ai centri abitati di tipo F con traffico prevalentemente di tipo **intenso**, per le Strade Provinciali interne ai centri abitati di tipo E e F con traffico prevalentemente di **attraversamento** e le restanti strade comunali e vicinali con traffico prevalentemente **locale**, non sono evidenziate in cartografia le linee di demarcazione delle fasce di pertinenza acustica, intendendosi qui applicate delle fasce di ampiezza pari a 30 metri dal ciglio. I limiti da rispettare sono quelli di immissione delle classi acustiche di appartenenza dove insiste tale viabilità, i quali sono indicati nelle Tabelle 1 e 2 del D.P.R. 142/2004.

#### 4.3.3 Assi stradali all'interno ed all'esterno dei centri abitati

L'art. 2 del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n. 285 del 30/04/1992), al comma 7 stabilisce che "Le strade urbane di cui al comma 2, lettere D, E e F, sono sempre comunali quando siano situate nell'interno dei centri abitati, <u>eccettuati i tratti interni di Strade Statali, Regionali o Provinciali che</u> attraversano centri abitati con popolazione non superiore a diecimila abitanti". Per quanto riguarda le Strade Provinciali, è doveroso precisare che tali infrastrutture attraversano alcuni centri abitati del Comune di Vittorio Veneto, i quali presentano una popolazione inferiore ai diecimila abitanti e quindi rimangono di competenza della Provincia di Treviso. Lo stesso non è praticabile per la S.S.n.51, la S.P. n.35, la S.P. n.86VAR, la S.P. n.422 e la S.P. n71, le quali attraversano il centro abitato da Serravalle a San Giacomo di Veglia e per questo prendono una popolazione maggiore di diecimila abitati e conseguentemente la competenza passa al Comune di Vittorio Veneto. Le delimitazioni dei centri abitati sono descritte dettagliatamente in apposita cartografia a disposizione presso l'Ufficio Tecnico. Alla luce di quanto indicato dall'art.2, comma 7 del D.P.R. n.285/1992, interi od alcuni tratti degli assi viari di importanza Statale e/o Provinciale sono stati declassati nella progettazione del P.C.C.A. recependo anche la classificazione delle Strade Provinciali della Provincia di Treviso e pertanto le loro fasce di pertinenza acustica saranno relative alle strade classificate come "E - Strade urbane di quartiere" oppure "F - Strade locali" assoggettandole ai limiti acustici diurni e notturni prescritti sempre dal D.P.R. 142/2004.

<sup>&</sup>lt;sup>8</sup> Strade Provinciali con livello di traffico sostenuto e percentuale significativa di veicoli pesanti (non sono considerate le strade interessate solamente da traffico veicolare locale).





<sup>&</sup>lt;sup>7</sup> Autostrade e Strade Statali con livello di traffico sostenuto e percentuale significativa di veicoli pesanti (non sono considerate le strade interessate solamente da traffico veicolare locale).

#### 4.3.4 Assi ferroviari

All'interno del Comune di Vittorio Veneto (TV) è presente la linea ferroviaria "Ponte nelle Alpi – Conegliano" che attraversa interamente il territorio comunale.



#### 4.4 TABELLE DEL D.P.C.M. 14/11/1997

La classificazione acustica del territorio è stabilita in accordo con quanto disposto dal D.P.C.M. 1 marzo 1991 e dal D.P.C.M. 14 novembre 1997. Nella Tabella 4.4 si riportano le definizioni delle diverse classi acustiche.

Tabella 4.4. Classificazione acustica secondo il D.P.C.M. 14/11/1997

Classe	Descrizione			
Classe I	Aree particolarmente protette: rientrano in questa classe le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione: aree ospedaliere, scolastiche, aree destinate al riposo ed allo svago, aree residenziali rurali, aree di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici, ecc			
Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale: rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione, con limit presenza di attività commerciali ed assenza di attività industriali e artigianali.				
Classe III	Aree di tipo misto: aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali, uffici, con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali; aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici.			
Classe IV	Aree di intensa attività umana: rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali e uffici, con presenza di attività artigianali; le aree in prossimità di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali, le aree con limitata presenza di piccole industrie.			
Classe V	Aree prevalentemente industriali: rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali e con scarsità di abitazioni.			
Classe VI	Aree esclusivamente industriali: rientrano in questa classe le aree esclusivamente interessate da attività industriali e prive di insediamenti abitativi. <sup>(9)</sup>			

 $<sup>^9</sup>$  Per "insediamento abitativo" non deve intendersi l'abitazione isolata eventualmente facente parte di un lotto industriale, ma un insieme di unità abitative con caratteristiche di omogeneità.





Tabella 4.5. Valori limite assoluti di emissione  $^{\!(10)}$  -  $L_{eq}$  in dBA

	Classi di destinazioni d'uso del territorio	Limiti massimi e te	empi di riferimento
		Diurno (6-22)	Notturno (22-6)
I	aree particolarmente protette	45	35
II	aree prevalentemente residenziali	50	40
III	aree di tipo misto	55	45
IV	aree di intensa attività umana	60	50
V	aree prevalentemente industriali	65	55
VI	aree esclusivamente industriali	65	65

Tabella 4.6. Valori limite assoluti di immissione  $^{(11)}$  -  $L_{\text{eq}}$  in dBA

	Classi di destinazioni d'uso del territorio	Limiti massimi e te	empi di riferimento
		Diurno (6-22)	Notturno (22-6)
I	aree particolarmente protette	50	40
II	aree prevalentemente residenziali	55	45
III	aree di tipo misto	60	50
IV	aree di intensa attività umana	65	55
V	aree prevalentemente industriali	70	60
VI	aree esclusivamente industriali	70	70

Tabella 4.7. Valori di qualità $^{(12)}$  -  $L_{eq}$  in dBA

	Classi di destinazioni d'uso del territorio	Limiti massimi e tempi di riferimento		
		Diurno (6-22)	Notturno (22-6)	
I	aree particolarmente protette	47	37	
II	aree prevalentemente residenziali	52	42	
III	aree di tipo misto	57	47	
IV	aree di intensa attività umana	62	52	
V	aree prevalentemente industriali	67	57	
VI	aree esclusivamente industriali	70	70	

<sup>&</sup>lt;sup>12</sup> Valori limite di immissione cui deve tendere ciascuna zona acustica, con l'attuazione del piano di risanamento acustico.





 $<sup>^{10}</sup>$  Limiti applicabili alle singole sorgenti acustiche, valutati presso la sorgente stessa e presso gli spazi fruibili da persone e comunità.

 $<sup>^{11}\,</sup>Limiti\,applicabili\,alle\,sorgenti\,acustiche,\,valutati\,presso\,il\,soggetto\,disturbato.$ 

#### 4.4.1 Impostazione zonizzazione acustica - criteri e procedure

L'azione iniziale di questo studio si è rivolta all'assegnazione dei parametri macroscopici attraverso l'esame della documentazione disponibile e l'effettuazione di sopralluoghi, tracciando dapprima i confini di alcune aree con caratteristiche omogenee<sup>(13)</sup>, come ad esempio:

- aree industriali ed aree ad esse adiacenti, ad uso misto prevalentemente produttivo;
- aree ad uso strettamente residenziale abitativo privo o povero di attività produttive e/o commerciali anche indotte;
- aree facenti parte di parchi (naturali, archeologici, ecc.) ed aree ad esse adiacenti;
- aree facenti parte di complessi scolastici ed ospedalieri(14);
- aree ad uso agricolo, con presenza di abitazioni sparse, prevalentemente a servizio;
- aree agricole.

In questa fase si sono predisposte le aree di pertinenza delle infrastrutture, secondo i criteri precedentemente enunciati.

Si è posta particolare attenzione alle zone dove si è ottenuta l'adiacenza tra aree acustiche di classi non contigue, nelle quali è potenzialmente predisponibile un piano di risanamento acustico. In tali casi sarà opportuno adottare gli accorgimenti suggeriti dalla normativa vigente come ad esempio l'utilizzo di Aree Omogenee (A.O.) del Piano Comunale di Classificazione Acustica (P.C.C.A.) che permettano il graduale passaggio tra classi acustiche differenti per più di 5 dBA.

La fase successiva è consistita nell'assegnazione delle opportune classi alle altre aree, partendo dalle destinazioni d'uso indicate nel P.R.G. ed applicando i criteri definitori riportati nelle linee guida regionali, cioè tramite l'utilizzo dei seguenti parametri di valutazione:

- tipologia ed intensità del traffico;
- densità della popolazione;
- densità delle attività commerciali;
- densità delle attività artigianali.

<sup>&</sup>lt;sup>14</sup> Come "complesso scolastico" od "ospedaliero" deve intendersi un insieme di strutture destinate a quegli usi e non invece, ad esempio, il singolo istituto scolastico.





<sup>&</sup>lt;sup>13</sup> In accordo con le linee guida regionali (D.G.R.V. 21/9/1993, n. 4313), si è proceduto definendo le aree a destinazione prettamente industriale, identificando le aree di massimo rispetto acustico (complessi scolastici, ospedalieri, di riposo), analizzando le densità abitative e le caratteristiche residenziali delle diverse zone definite nel P.R.G., individuando le caratteristiche proprie degli assi di comunicazione (intensità e tipo del traffico), tracciando quindi una bozza di suddivisione che è stata poi raffinata sulla base delle proprietà peculiari delle singole aree.

## 4.4.2 Recepimento linee guida per la realizzazione cartografica dei piani di classificazione acustica della Provincia di Treviso

Il presente aggiornamento del Piano Comunale di Classificazione Acustica del Comune di Vittorio Veneto (TV) è stato redatto seguendo i criteri stabiliti dalle *"Linee Guida per la Realizzazione Cartografica dei Piani Comunali di Classificazione Acustica (PCCA) - Rev. 00"* pubblicato dalla Provincia di Treviso in data 25 aprile 2021 dal Settore Ambiente e Pianificazione Territoriale.

L'obiettivo delle sopracitate Linee Guida è quello di garantire l'omogeneità e la confrontabilità a livello provinciale dei diversi Piani Comunali di Classificazione Acustica. Sono stati fissati dei criteri riguardanti la restituzione grafica e l'architettura del dato, indicando in modo inequivocabile i tematismi previsti dalla normativa vigente e che di seguito saranno descritti. Nei successivi paragrafi sono indicati i vari step che devono essere seguiti al fine di restituire agli Enti i dati relativi alla sopra citata pianificazione acustica.

#### 4.4.3 Modalità di consegna elaborati di Piano

Il materiale consegnato deve essere restituito a partire dalla cartella *PCCA\_AAMMGG\_comune* secondo il diagramma riportato in Figura 4.1. In particolare, i dati dei gruppi tematici e della cartografia dovranno essere forniti nel formato SHAPE corredati da un file contenente i metadati.

Tutti gli oggetti delle banche dati devono essere georeferiti nello stessa sistema di riferimento (Gauss-Boaga - fuso Ovest).

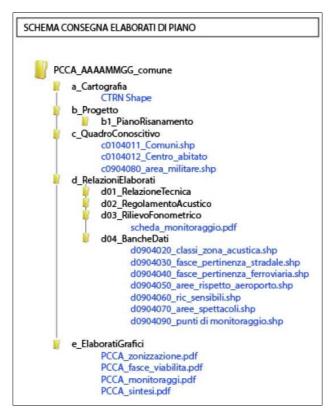


Figura 4.1. Diagramma delle cartelle in consegna





#### 4.4.4 Gruppo a\_Cartografia

In questa cartella denominata **a\_Cartografia** si trova la cartografia tecnica numerica (CTRN) alla scala 1:10.000. In particolare si dovranno trovare all'interno della cartella tre file SHP:

- → CTRN\_elev\_div: contenente elementi lineari del territorio come ad esempio recinzioni, argini e scoline;
- → *CTRN\_fabbric*: contenente elementi poligonali del territorio tra cui edifici civili ed industriali, stalle, etc.;
- → *CTRN\_idrograf*: contenente elementi poligonali sulla distribuzione delle acque nel territorio come le aree fluviali, laghi e depuratori.

#### 4.4.5 Gruppo b\_Progetto

In questa cartella denominata **b\_Progetto** saranno contenuti gli elementi progettuali del Piano Comunale di Risanamento Acustico (P.C.R.A.), con eccezione dei documenti di testo che dovranno invece essere collocato nel gruppo **d\_RelazioniElaborati**.

<u>Da precisare che nel progetto di aggiornamento del P.C.C.A. del Comune di Vittorio Veneto (TV), il P.C.R.A. non è stato oggetto di redazione in quanto non necessario.</u>

#### 4.4.6 Gruppo c\_QuadroConoscitivo

In questa cartella denominata **c\_QuadroConoscitivo** sono presenti due file SHAPE necessari alla conoscenza del territorio oggetto di analisi *c0104011\_Comuni* e *c0104012\_Centro\_abitato*. In particolare nel progetto del P.C.C.A. del Comune di Vittorio Veneto (TV), si trovano:

→ *c0104011\_Comuni* costituito dai confini comunali di cui si riporta un estratto degli attributi nella sottostante Tabella 4.8:

Tabella 4.8. Estratto della tabella degli attributi del file SHAPE c0104011\_Comuni.

cod_istat	toponimo
026007	Cappella Maggiore
026092	Vittorio Veneto

#### Dove:

cod\_istat → codice ISTAT del comune; toponimo → campo della toponomastica.

→ *c0104012\_Centro\_abitato* contenente i perimetri dei centri abitati così come definiti dall'art.3 del Codice della Strada. Un estratto degli attributi nella Tabella 4.9:

Tabella 4.9. Estratto della tabella degli attributi del file SHAPE c0104012\_Centro\_abitato.

cod_istat	n_area	toponimo
026092	1	Nove Alto
026092	2	Nove Basso





#### Dove:

cod\_istat → codice ISTAT del Comune;
 n\_area → contatore incrementale di campo;
 toponimo → campo della toponomastica.

#### 4.4.7 Gruppo d\_RelazioniElaborati

In questa cartella denominata **d\_RelazioneElaborati** sono raccolti i documenti relativi agli elaborati del P.C.C.A. ed è costituita da quattro sottocartelle denominate *d01\_RelazioneTecnica*, *d02\_RegolamentoAcustico*, *d03\_RilievoFonometrico* e *d04\_BancheDati*. In particolare le informazioni contenute dovranno essere le seguenti:

- → d01\_RelazioneTecnica: contenente la relazione tecnica in formato PDF in cui sarà presente una sintesi descrittiva dei dati acquisiti, delle strategie intraprese e del procedimento affrontato per la realizzazione del P.C.C.A.;
- ightarrow d02\_RegolamentoAcustico: contenente il regolamento acustico comunale che disciplina le attività rumorose a carattere temporaneo.
- → d03\_RilievoFonometrico: contenente due file in formato PDF delle rilevazione fonometriche di breve e di lungo periodo;
- → d04\_BancheDati: contenente i dati territoriali realizzati secondo le specifiche tecniche esplicitate nelle Linee Guida della Provincia di Treviso. In particolare sarà possibile trovare i seguenti file SHAPE:
  - d0904020\_classi\_zona\_acustica che contiene lo strato informativo delle classi acustiche omogenee sulla base delle preesistenti destinazioni d'uso del territorio e dei principali usi urbanistici previsti. Un estratto di tali dati viene riportato nella sottostante Tabella 4.10.

Tabella 4.10. Estratto della tabella degli attributi del file SHAPE d0904020\_classi\_zona\_acustica.

cod_istat	classe	n_area	data_adozi	data_appro
026092	II	1		
026092	II	2		
026092	II	3		

#### Dove:

cod\_istat → codice ISTAT del Comune;

classe → classe acustica;

n\_area → campo contatore valido per singola tipologia di classe;

data\_adozi → data adozione del piano;

data\_appro  $\rightarrow$  data approvazione del piano.





→ d0904030\_fasce\_pertinenza\_stradale che contiene le informazioni cartografiche delle fasce di pertinenza stradale individuate ai sensi del D.P.R. 142/2004 in base alla tipologia di viabilità. Un estratto dei dati viene riportato nella Tabella 4.11:

Tabella 4.11. Estratto della tabella degli attributi del file SHAPE 0904030\_fasce\_pertinenza\_stradale

cod_istat	tipo	n_area
026092	C2	1
026092	Cba	2

Dove:

cod\_istat → codice ISTAT del comune;

tipo → tipo di strada secondo il Codice della Strada;

n\_area  $\rightarrow$  contatore incrementale di campo.

→ d0904030\_fasce\_pertinenza\_ferroviaria che contiene le informazioni cartografiche delle fasce di pertinenza ferroviaria individuate ai sensi del D.P.R. 459/1998 in base alla tipologia di viabilità. Un estratto dei dati viene riportato nella Tabella 4.12:

Tabella 4.12. Estratto della tabella degli attributi del file SHAPE 0904030\_fasce\_pertinenza\_ferroviaria

cod_istat	tipo	n_area
026092	ferreA	1
026092	ferreB	2

Dove:

cod\_istat → codice ISTAT del comune;

tipo → tipo di fascia di pertinenza delle infrastrutture ferroviarie;

 $n_area \rightarrow contatore$  incrementale di campo.

→ d0904060\_ric\_sensibili che contiene informazioni cartografiche su ospedali, scuole, case di cure e di riposo. Un estratto dei dati viene riportato nella Tabella 4.13:

Tabella 4.13. Estratto della tabella degli attributi del file SHAPE d0904060\_ric\_sensibili

cod_istat	tipo	n_area
026092	SCU	1
026092	SCU	2
026092	SCU	3

Dove:

cod\_istat → codice ISTAT del comune;

tipo → tipo di struttura (SCU: scuole, CCU: case di cura);

 $n_area \rightarrow contatore$  incrementale di campo.





→ d0904070\_aree\_spettacoli dove sono comprese le aree destinate ad attività temporanee o manifestazioni. Un estratto dei dati viene riportato nella Tabella 4.14:

Tabella 4.14. Estratto della tabella degli attributi del file SHAPE d0904070\_aree\_spettacoli

cod_istat	tipo	n_area
026092	AS	1
026092	AS	2

#### Dove:

cod\_istat → codice ISTAT del comune;

tipo → tipo di area (AS: aree destinate a spettacoli o manifestazioni);

 $n_area \rightarrow contatore incrementale di campo.$ 

→ d0904090\_punti\_monitoraggio che contiene le informazioni cartografiche relativi ai punti di monitoraggio diurni di breve e di lunga durata, con indicato un numero progressivo a cui è associata la scheda fonometriche del rilievo. Un estratto dei dati viene riportato nella Tabella 4.15:

Tabella 4.15. Estratto della tabella degli attributi del file SHAPE d0904090\_punti\_monitoraggio

cod_ istat	laeq_ d	laeq_n	classe zon	valore _l_d	valore _l_n	lim_ i_v_d	lim_ i_v_n	lim_ i_f_d	lim_ i_f_n	limite _i_a	n_ identi f	n_ misura	data_ m
026092	67,8		II	50	40						R1	1	13/09 /2022
026092	57,0		III	55	45	65	55				R2	2	13/09 /2022

#### Dove:

cod\_istat → codice ISTAT del comune;

laeq\_d → livello di pressione equivalente ponderato A [LAeq] dBA monitorato diurno;

 $laeq_n \rightarrow livello di pressione equivalente ponderato A [LAeq] dBA monitorato notturno;$ 

classe zon → classe di zonizzazione acustica;

valore\_l\_d → valore limite diurno – espresso in dBA ai sensi dell'art.2 comma f della L.447/95;

valore\_l\_n → valore limite diurno – espresso in dBA ai sensi dell'art.2 comma f della L.447/95;

lim\_i\_v\_d → limite di immissione della fascia di pertinenza stradale diurno – espresso in dBA ai sensi del D.P.R. 142/04;

lim\_i\_v\_n → limite di immissione della fascia di pertinenza stradale notturno – espresso in dBA ai sensi del D.P.R. 142/04;

lim\_i\_f\_d → limite di immissione della fascia di pertinenza ferroviaria diurno – espresso in dBA ai sensi del D.P.R. 459/98;

 $\lim_{i \to \infty} i_n \to \lim_{i \to \infty} i_n = \lim_{i \to \infty} i_$ 

limite\_i\_a  $\rightarrow$  limite di immissione della fascia di pertinenza aeroportuale – espresso in dBA ai sensi del D.M. 31/10/1997;

n\_identif → identificativo del punto di monitoraggio;

n\_misura → contatore incrementale del campo Tipo descritto precedentemente;

 $data_m \rightarrow data del rilievo fonometrico.$ 





#### 4.4.8 Gruppo e\_ElaboratiGrafici

In questa cartella denominata **e\_ElaboratiGrafici** è possibile trovare gli elaborati grafici (i cui codici alfanumerici sono descritti nel paragrafo 2.2), in formato PDF, risultanti dall'elaborazione dei dati presenti all'interno della cartella **b\_RelazioneElaborati** di cui al paragrafo precedente. È prevista pertanto la realizzazione di quattro elaborati di seguito descritti:

- 1. Zonizzazione: dove vengono individuate le classi di zonizzazione acustica del territorio, le aree destinate al pubblico spettacolo, i ricettori sensibili (scuole, case di cura e ospedale) e se presenti le aree militari;
- 2. Fasce di viabilità autostradale: dove vengono individuate le fasce di pertinenza dell'Autostrada ed il limite di centro urbano;
- 3. Fasce di viabilità strada statale e provinciale: dove vengono individuate le fasce di pertinenza della strada statale, delle strade provinciali ed il limite di centro urbano;
- 4. Fasce di viabilità ferroviaria: dove vengono individuate le fasce di rispetto ferroviarie ed il limite di centro urbano;
- 5. Ambiti Omogenei: dove vengono individuati gli Ambiti Omogenei di ciascun poligono ed il limite di centro urbano;
- 6. *Monitoraggio*: dove vengono indicati i punti di monitoraggio identificati con un numero progressivo a cui sono associate le schede di monitoraggio;
- 7. Sintesi: dove vengono individuati e riuniti tutti i dati esplicitati precedentemente.



### 4.5 RELAZIONI TRA P.C.C.A. E P.R.G.

Tabella 4.16. Previsione di raggruppamento delle aree P.R.G in aree P.C.C.A.

Zone P.R.G.		Previsione Classi P.C.C.A.	Riferimento	Note
STRUTTURA	INSEDIATIVA STORICA  Zone territoriali omogenee A:  "Aree ed edifici di antico impianto di interesse culturale e ambientale"	Seconda: aree destinate ad uso prevalentemente residenziale Terza: aree di tipo misto Quarta: aree di intensa attività umana	D.G.R.V. n. 4313; all. A1, p. 4.0 (criteri metodologici per aree urbane)	Il P.R.G. delimita le aree di antico impianto e gli edifici di interesse architettonico e ambientale presenti all'interno del territorio comunale comprendendo gli immobili, isolati o riuniti in complessi, che, per il loro valore, possano e debbano essere conservati. In tali ambiti il Piano si attua mediante interventi edilizi diretti con la sola eccezione dei comparti di intervento unitari. Al fine di regolare gli interventi edilizi diretti, il Piano opera la classificazione degli edifici e degli spazi liberi di cui gli insediamenti di interesse storico si compongono, in rapporto ai caratteri tipologici che ne identificano la conformazione fisica e ne distinguono la formazione.
B C	INSEDIATIVA RECENTE  Zone territoriali omogenee B:  "Zone ad uso prevalentemente residenziale"  Zone territoriali omogenee C:  "Zone ad uso prevalentemente residenziale e di espansione":	Seconda: aree destinate ad uso prevalentemente residenziale Terza: aree di tipo misto Quarta: aree di intensa attività umana	D.G.R.V. n. 4313; all. A1, p. 4.0 (criteri metodologici per aree urbane) e all. A1, p. 2.0 (criteri di classe II, comma 2)	Il P.R.G. prevede tali aree ad uso prevalentemente residenziale che sono le parti di territorio destinate principalmente alla residenza ed ai relativi servizi. Sono ammesse costruzioni destinate in tutto o in parte a servizi sociali e ricreativi, istituzioni pubbliche e rappresentative, associazioni politiche, sindacali, culturali e religiose, attività commerciali e di pubblico esercizio, uffici pubblici e privati, studi professionali, attrezzature ricettive, laboratori artigiani, purché non rumorosi.



Zone P.R.G.		Previsione Classi P.C.C.A.	Riferimento	Note
AMBITO PRO	Zone territoriali omogenee D: "Zone destinate alle attività economiche"	Quarta: aree di intensa attività umana Quinta: aree prevalentemente industriali Sesta: aree esclusivamente industriali	D.G.R.V. n. 4313; all. A1, p. 2.0 (criteri di classe IV, V e VI)	Le aree destinate ad attività economiche sono riservate alle attività di produzione o di commercializzazione di beni e servizi, di deposito, magazzinaggio e vendita di beni. Nella cartografia di P.R.G. sono individuate con distinta simbologia le zone produttive del settore secondario esistenti sature, di completamento e di nuovo impianto, le zone produttive miste e le zone per le attività produttive commerciali.
	Edifici produttivi in zona impropria	Seconda: aree destinate ad uso prevalentemente residenziale Terza: aree di tipo misto Quarta: aree di intensa attività umana	D.G.R.V. n. 4313; all. A1, p. 4.0 (criteri metodologici per aree urbane) e all. A1, p. 2.0 (criteri di classe II, comma 2)	Gli edifici legittimamente destinati in tutto o in parte ad attività produttiva alla data di adozione della presente variante sono stati normati in ragione della specifica attività che vi ha sede, così suddivisa:  - attività per le quali è previsto il trasferimento incondizionato;  - attività per le quali è previsto il trasferimento condizionato;  - attività per le quali è previsto il mantenimento senza però possibilità di ampliamento;  - attività per le quali è previsto il mantenimento con possibilità di ampliamento.



Zone P.R.G.		Previsione Classi P.C.C.A.	Riferimento	Note
AMBITO AGR	Zone territoriali omogenee E:  "Zone a destinazione agricola, a bosco, a pascolo e improduttive"	Terza: aree di tipo misto Quarta: aree di intensa attività umana	D.G.R.V. n. 4313; all. A1, p. 2.0 (criteri di classe III, comma 1) ed eventuali omogeneizzazioni con classi acustiche limitrofe per evitare micro suddivisioni (all. A1, p. 1.0 lettera B)	Il territorio agricolo è stato ripartito nelle seguenti sottozone:  - E1: zone boscate; - E2: zone ove sono in attività aziende agricole di tipo professionale; - E3: zone ove, a causa della elevata frammentazione della maglia ponderale e della dispersione insediativa, il settore primario non assume caratteristiche idonee allo svolgimento di una efficiente attività produttiva.
AMBITO DEI S	SERVIZI	Prima: aree particolarmente		Tali aree sono destinate alla realizzazione di attrezzature
F1	"Zone per attrezzature pubbliche e di uso pubblico"	protette Seconda: aree destinate ad uso prevalentemente residenziale Terza: aree di tipo misto Quarta: aree di intensa attività umana	D.G.R.V. n. 4313; all. A1, p. 2.0 (criteri classe I, comma 1) e p. 4.0 (criteri metodologici per aree urbane) e all. B1 p. 3 e 4 (ambiti funzionali e caratteristiche territoriali)	pubbliche o di uso pubblico, quali: i servizi scolastici, culturali, sociali, religiosi, sanitari, amministrativi, gli impianti tecnologici, il verde pubblico urbano, i parcheggi, il verde sportivo, le attrezzature di interesse generale. In tali aree possono essere realizzati edifici e impianti di interesse pubblico con finalità di carattere generale, sia da parte di enti pubblici che privati.
F2	"Zone attrezzate a parco, gioco e sport"	Seconda: aree destinate ad uso prevalentemente residenziale Terza: aree di tipo misto Quarta: aree di intensa attività umana	D.G.R.V. n. 4313; all. A1, p. 4.0 (criteri metodologici per aree urbane) e all. A1, p. 2.0 (criteri di classe II, comma 2)	Nelle aree riservate al verde pubblico sono ammessi solo gli impianti per il gioco, gli spettacoli all'aperto e le attrezzature sportive. Il P.R.G. riporta la suddivisione in:  - parchi e giardini pubblici e attrezzature sportive esistenti;  - parchi e giardini pubblici e attrezzature sportive non edificabili;  -attrezzature sportive edificabili.



Zone P.R.G.		Previsione Classi P.C.C.A.	Riferimento	Note
F3	"Zone destinate alla viabilità e ai parcheggi pubblici"	Seconda: aree destinate ad uso prevalentemente residenziale Terza: aree di tipo misto Quarta: aree di intensa attività umana Quinta: aree prevalentemente industriali Sesta: aree esclusivamente industriali	D.G.R.V. n. 4313; all. A1, p. 2.0 (criteri di classe III, comma 2 e 4.0 (criteri metodologici per aree urbane) ed eventuali omogeneizzazioni con classi acustiche limitrofe per evitare micro suddivisioni (all. A1, p. 1.0 lettera B)	La cartografia di PRG identifica con apposita simbologia le strade esistenti e quelle di progetto. Nelle aree assegnate alla circolazione veicolare sono ammessi solo interventi di miglioramento, ampliamento e nuova realizzazione di strade e impianti relativi alla viabilità (illuminazione, semafori, marciapiedi, opere di arredo, piste ciclabili, ecc.). L'edificazione è vietata. Nelle aree riservate alla circolazione e alla sosta dei pedoni e nelle piazze possono essere realizzate solo opere infrastrutturali e di arredo urbano finalizzate a tali funzioni. Gli spazi destinati a parcheggi sono inedificabili, con l'eccezione degli interventi edilizi relativi alla costruzione di fabbricati interrati destinati esclusivamente al ricovero e alla sosta di autoveicoli.
F4	"Zone destinate ad impianti di trattamento e stoccaggio rifiuti"	Quarta: aree di intensa attività umana	D.G.R.V. n. 4313; all. A1, p. 2.0 (criteri classe IV, comma 1)	La utilizzazione dell'area è consentita in conformità alle disposizioni di legge vigenti (L. 441/87 - L.R. 33/85).
VINCOLI E TU	TELE	D. i.u.	D.G.R.V. n. 4313;	Sono gli elementi residuali ed isolati del patrimonio
	Verde di rispetto o tutelato	Prima: aree particolarmente protette Seconda: aree destinate ad uso prevalentemente residenziale Terza: aree di tipo misto	all. A1, p. 2.0 (criteri classe IV, comma 1) e p. 4.0 (criteri metodologici per aree urbane) ed eventuali omogeneizzazioni con classi acustiche limitrofe per evitare micro suddivisioni (all. A1, p. 1.0 lettera B)	ecologico del territorio che favoriscono il mantenimento della biodiversità costituendo di fatto elementi di transito per la fauna. Si tratta di piccole porzioni di territorio di pertinenza funzionale e formale dell'edificio di grande valore architettonico (parchi, giardini o contesti di particolare valore ambientale e paesaggistico connessi a ville o complessi monumentali).



Zone P.R.G.		Previsione Classi P.C.C.A.	Riferimento	Note
	Ambito del Fiume Meschio e dei suoi affluenti	Prima: aree particolarmente protette Seconda: aree destinate ad uso prevalentemente residenziale	D.G.R.V. n. 4313; all. A1, p. 2.0 (criteri classe I, comma 1) ed eventuali omogeneizzazioni con classi acustiche limitrofe per evitare micro suddivisioni (all. A1, p. 1.0 lettera B)	Tutela delle zone che conservano i caratteri originari naturali o costruiti, ripristino delle zone che hanno subito alterazioni degradanti e valorizzazione delle risorse che caratterizzano l'ambito.
	Aree a rischio geologico e idrologico - Zone di tutela e fasce di rispetto dei corsi d'acqua	Seconda: aree destinate ad uso prevalentemente residenziale Terza: aree di tipo misto	D.G.R.V. n. 4313; all. A1, p. 4.0 (criteri metodologici per aree urbane) ed eventuali omogeneizzazioni con classi acustiche limitrofe per evitare micro suddivisioni (all. A1, p. 1.0 lettera B)	Nelle aree a rischio geologico e idrologico è vietata ogni attività di trasformazione urbanistica ed edilizia, fatte salve le opere inerenti alla difesa ed al consolidamento del suolo e del sottosuolo.
	Aree di controllo sismico e geologico	Seconda: aree destinate ad uso prevalentemente residenziale  Terza: aree di tipo misto  Quarta: aree di intensa attività umana	D.G.R.V. n. 4313; all. A1, p. 4.0 (criteri metodologici per aree urbane) ed eventuali omogeneizzazioni con classi acustiche limitrofe per evitare micro suddivisioni (all. A1, p. 1.0 lettera B)	Sono aree assoggettate a controllo geologico e valanghivo, le aree nelle quali qualsiasi alterazione dell'assetto attuale può essere fonte di pericolo o di danno a causa delle scadenti condizioni geotecniche o geomeccaniche del terreno, nonché quelle suscettibili di alluvionamenti o soggette alla eventualità di frane o smottamenti e comunque classificate nella carta delle penalità ai fini edificatori "pessime" e "scadenti".
	Cave e discariche	Terza: aree di tipo misto Quarta: aree di intensa attività umana	D.G.R.V. n. 4313; all. A1, p. 4.0 (criteri metodologici per aree urbane) ed eventuali omogeneizzazioni con classi acustiche limitrofe per evitare micro suddivisioni (all. A1, p. 1.0 lettera B)	Le aree assegnate alla funzione di discarica di materiali lapidei, di rottami metallici e di residui solidi urbani dovranno essere identificate di volta in volta con provvedimento consiliare nel quale dovranno essere indicate la natura della discarica, le quantità di materiale depositabile, le modalità e la durata dell'uso della discarica.
	Aree di interesse archeologico	Prima: aree particolarmente protette Seconda: aree destinate ad uso prevalentemente residenziale	D.G.R.V. n. 4313; all. A1, p. 2.0 (criteri classe I, comma 1)	Nelle aree di interesse archeologico sono vietati interventi edilizi o infrastrutturali. In ogni caso, qualunque intervento di alterazione del suolo e del sottosuolo deve essere preventivamente autorizzato dalla competente Sovrintendenza ai Beni Archeologici.

Zone P.R.G.		Previsione Classi P.C.C.A.	Riferimento	Note
	Zone agricole tutelate	Terza: aree di tipo misto	D.G.R.V. n. 4313; all. A1, p. 2.0 (criteri classe III, comma 1)	In tali zone sono vietate nuove costruzioni e la superficie che in esse ricade conserva la normale potenzialità edificatoria ai sensi della normativa vigente, ai fini della sua eventuale utilizzazione su limitrofe aree agricole non tutelate appartenenti al medesimo fondo rustico.
	Decoro dell'ambiente urbano	Seconda: aree destinate ad uso prevalentemente residenziale Terza: aree di tipo misto	D.G.R.V. n. 4313; all. A1, p. 4.0 (criteri metodologici per aree urbane) ed eventuali omogeneizzazioni con classi acustiche limitrofe per evitare micro suddivisioni (all. A1, p. 1.0 lettera B)	Gli elementi che caratterizzano e qualificano la scena urbana, quali fontane, lavatoi, capitelli, murature di recinzione o di perimetro, gradinate, muretti, elementi lapidei decorativi, ecc. sono assoggettati a tutela e non possono essere rimossi o modificati se non per uno specifico prevalente interesse pubblico, da accertarsi con parere del consiglio comunale.
	Vincolo di rispetto cimiteriale	Seconda: aree destinate ad uso prevalentemente residenziale Terza: aree di tipo misto	D.G.R.V. n. 4313; all. A1, p. 4.0 (criteri metodologici per aree urbane)	Il perimetro evidenziato nelle tavole del P.R.G. costituisce il limite alla inedificabilità in conformità alle normative vigenti in materia igienico sanitaria. Questo può essere modificato solo attraverso le specifiche procedure previste per legge.

### 5. INQUADRAMENTO GENERALE

#### 5.1 ANALISI DEL TERRITORIO E DELLE ZONE OMOGENEE

Il Comune di Vittorio Veneto (TV) è un comune italiano di 29.234 abitanti ed è situato nella parte nord della Provincia di Treviso, a circa 40 km di distanza dal capoluogo.

I confini del territorio comunale sono così definiti:

- a nord con Alpago (BL);
- a nord-ovest con Belluno e Limana (BL);
- a ovest con Revine Lago (TV);
- a sud-ovest con Tarzo (TV);
- a sud con San Pietro di Feletto (TV);
- a sud-est con Conegliano (TV) e Colle Umberto (TV);
- ad est con Cappella Maggiore (TV) e Fregona (TV).

Il Comune di Vittorio Veneto non riconosce al suo interno alcuna frazione, tuttavia sono presenti numerosi centri abitati ben distinti dai due sobborghi che formano il capoluogo. L'autonomia locale è garantita dall'esistenza di sette quartieri, di seguito elencati insieme ai principali abitati che ne fanno parte:

- Val Lapisina: Fadalto, Nove San Floriano, Savassa, Forcal, Longhere, Maren e Fais;
- Serravalle Sant'Andrea: San Lorenzo, Serravalle e Sant'Andrea;
- Centro: Centro del Comune, Salsa;
- Costa Meschio: Costa e Meschio;
- Ceneda: Ceneda Alta, Ceneda Bassa;
- San Giacomo: San Giacomo di Veglia;
- Val dei Fiori: Carpesica, Cozzuolo, Formeniga e Manzana.

I nuclei abitati di Vittorio Veneto sono connessi da una rete viaria sovra comunale costituita da:

- Strada Statale n.51 che, attraversando il territorio comunale da nord a sud, collega i centri abitati di Fadalto, Nove San Floriano, Savassa, Serravalle, Sant'Andrea, il centro comunale e San Giacomo di Veglia;
- Strada Statale n.51VAR: collega i centri abitati di Sant'Andrea e Forcal;
- Strada Provinciale n.35: interseca la Strada Statale n.51 e collega Longhere ai centri abitati di Forcal e Sant'Andrea:
- Strada Provinciale n.86: collega i centri abitati di Castella e di Cozzuolo;
- Strada Provinciale n.152: collega San Lorenzo a Serravalle.

Il territorio è caratterizzato da un profilo geometrico regolare, con una superficie di circa 83 km² e con variazioni altimetriche molto accentuate. L'altitudine minima di Vittorio Veneto è di 89 m s.l.m., mentre la massima è di 1.763 m s.l.m.. A nord del territorio comunale, alle pendici del Col Visentin, nasce da una risorgiva carsica, il Fiume Meschio, affluente del Fiume Livenza.





All'interno del Comune di Vittorio Veneto sono presenti n.4 aree della Rete Naturale 2000 (Direttiva 92/43/CEE) ovvero n.3 aree ZSC (Zone Speciali di Conservazione) e n.1 area ZPS (Zona a Protezione Speciale):

- IT3230025 ZSC Gruppo del Visentin: M. Faverghera M. Cor, si estende per una superficie di 1562 ha;
- IT3240005 ZSC Perdonanze e corso del Monticano, si estende per una superficie di 364 ha;
- IT3240032 ZSC Fiume Meschio, si estende per una superficie di 40 ha;
- IT3240024 ZPS Dorsale prealpina tra Valdobbiadene e Serravalle, si estende per una superficie di 11622 ha.

## Il P.A.T. ed il P.R.G. suddividono il territorio comunale in sei **A.T.O. – Ambiti Territoriali Omogenei**:

- ATO n°1 "AMBITO MONTANO SOMMITALE": coincidente con la distinzione geologica dell'"Ambiente Rupestre", caratterizzato paesaggisticamente dalla presenza di scarpate rocciose, prati, pascoli d'alta quota, boschi di faggete e conifere;
- ATO n°2 "AMBITO MONTANO DI VERSANTE": corrispondente all'ambiente geologico "Intermedio di Versante", caratterizzato da una decisa acclività e dalla successione di costolature ed incisioni vallive disposte in senso verticale rispetto all'andamento dei crinali sommitali e alla valle sottostante, ed alla presenza di castagneti ed ostrieti con composizioni miste a frassino, rovere e acero. L'ambito è individuato dalla quota di riferimento dell'ambito montano sommitale e dal limite dei rilievi verso valle;
- ATO n°3 "AMBITO VALLIVO": è costituito principalmente dalla Val Lapisina, ed è caratterizzato dall'ambiente dei laghi, depositi alluvionali e da singolari depositi glaciali. Paesaggisticamente rilevanti le formazioni boschive ripariali tipiche dell'ambiente umido, l'alternanza delle aree prative e a seminativo arborato e dei centri urbani di maggiore rilievo;
- ATO n°4 "AMBITO COLLINARE A CORDE": coincidente con la distinzione geologica dell'"Ambiente Collinare con morfologia a "corde" a causa dell'erosione differenziale dei litotipi, con condizioni di generale dissesto. L'assetto forestale è definito dalla presenza di Castagneti da frutto, Ostrieti con forte intrusione della Robinia ed il paesaggio è caratterizzato dall'alternanza di parti boschive e di aree coltivate a prato e vigneto;
- ATO n°5 "AMBITO COLLINARE": caratterizzato da una morfologia collinare più dolce, con zone rilevate in corrispondenza degli affioramenti dei litotipi più tenaci (conglomerati) e zone più depresse nelle aree in cui prevalgono i terreni più teneri ed erodibili;
- ATO n°6 "AMBITO DI PIANURA": caratterizzato dalla parte maggiormente antropizzata e dalle coltivazioni agricole ancora presenti secondo l'impronta dei cosiddetti campi chiusi e delle marcite.

#### Le principali **utilizzazioni delle aree** del territorio sono rappresentate da:

- Zona residenziale: 4,58 %
- Zona destinata ad attività industriali: 2,26 %
- Zona di produzione agricola: 66,89 %
- Zone per servizi ed impianti di interesse comune: 1,11 %
- Zone di tutela ambientale: 21,20 %
- Zone attrezzate a parco gioco e sport: 1,17 %
- Zone destinate all'istruzione: 0,24 %
- Zone destinate agli edifici storico architettonici: 2,55 %





Per quanto riguarda le infrastrutture ed i percorsi, il Comune di Vittorio Veneto (TV) risulta attraversato dai seguenti **assi di collegamento** principali:

- Autostrada A27 "D'Alemagna";
- S.S. n.51 "Di Alemagna";
- S.S. n.51 VAR "Tangenziale Est";
- S.P. n.35 "Della Vallata Piazza Longhere";
- S.P. n.71 "Del Ponte della Muda":
- S.P. n.86 "Delle Mire";
- S.P. n.86 VAR "Viale Ippolito Pinto";
- S.P. n.103 "Monticanello";
- S.P. n.152 "Dei Colli Settentrionali";
- S.P. n.422 "Dell'Alpago e del Cansiglio".

In termini generali il **sistema economico** di Vittorio Veneto si basa oggi su attività agricole e industriali. L'agricoltura produce cereali, frumento, ortaggi, foraggi e uva; parte della popolazione si dedica alla zootecnia. L'industria è presente nei comparti alimentare (anche con imprese specializzate nella produzione lattiero-casearia e di mangimi), tessile e dell'abbigliamento, cartario, ottico, metalmeccanico, automobilistico, cantieristico, editoriale, chimico e plastico; si producono inoltre mobili e altri articoli in legno, materiali da costruzione, macchine per l'agricoltura e la silvicoltura, strumenti musicali e gioielli. La diffusione dell'informazione è incrementata da emittenti radiotelevisive locali. Le strutture sociali comprendono asili nido; quelle culturali annoverano musei, quali: Museo della Battaglia, Museo del Cenedese, Museo di Scienze Naturali e il Museo Diocesano di Arte Sacra e biblioteche. Oltre alle scuole dell'obbligo vi sono i licei classico, scientifico e linguistico, gli istituti d'arte, magistrale, tecnico industriale, tecnico commerciale e per geometri e l'istituto professionale alberghiero. Le strutture ricettive garantiscono sia la ristorazione che il soggiorno e le strutture sanitarie sono garantite dall'ospedale.

Dal punto di vista del **paesaggio**, nel territorio di Vittorio Veneto si riscontra una spiccata diversificazione di tipologie. Il paesaggio è rimasto prevalentemente agricolo, anche se il comune ha subito una forte spinta industriale ed artigianale. Questo si può distinguere in sette tipologie:

- Paesaggio dei Prati-Pascoli e della vegetazione d'alta quota;
- Paesaggio dei Castagneti di versante;
- Paesaggio montano delle incisioni vallive e delle rupi boscate;
- Paesaggio montano dei boschi aridi di versante;
- Paesaggio della piantata storica di pianura;
- Paesaggio della rete ambientale dei laghi della Val Lapisina;
- Paesaggio Collinare delle prime cordonate settentrionali.





#### Dall'analisi del P.A.T. e del P.R.G. emerge la presenza dei seguenti vincoli:

- → Vincoli monumentali e archeologici (D.Lgs 42/2004 Codice dei beni culturali e del paesaggio"):
  - 1. Beni culturali (art. 10 e 12 del P.A.T);
  - 2. Immobili ed aree di notevole interesse pubblico (art. 136, comma 1 lettera c): Dichiarazione di notevole interesse pubblico della zona panoramica nel comune di Vittorio Veneto;
  - 3. Immobili ed aree di notevole interesse pubblico (art. 136, comma 1 lettera d): Dichiarazione di notevole interesse pubblico dell'area collinare compresa tra i Comuni di Vittorio Veneto e Conegliano.
- $\rightarrow$  Fasce di rispetto lacuali (300 ml.) (art. 142, comma 1 lettera b);
- → Fasce di rispetto fluviali (150 ml.) (art. 142, comma 1 lettera c);
- → Corsi d'acqua vincolati Delibera Consiglio Regionale n.137/1997;
- → Ambiti montani eccedenti i 1600 m s.l.m. per la catena alpina (art. 142, comma 1 lettera d);
- → Territorio coperto da foreste e da boschi (art. 142, comma 1 lettera g);
- → Vincolo Idrogeologico R.D. n.3267 del 30.12.1923;
- $\rightarrow$  Vincolo Cimiteriale R.D. n. 1265 del 27.07.1934;
- → Vincolo di Rispetto Autostradale;
- → Fascia di rispetto Ferrovia (art.49 D.P.R. 11 luglio 1980 n.753);
- $\rightarrow$  Aree percorse dal fuoco.





#### 5.1.1 Vie di comunicazione

#### 5.1.1.1 Autostrade

Da segnalare il tratto "D'Alemagna" (Autostrada A27) che attraversa da nord a sud l'intero territorio comunale che attraversa tratti "liberi" ed in galleria.

#### 5.1.1.2 Strade Statali e Regionali

A questa categoria appartengono le seguenti vie di comunicazione in gestione all'ANAS:

- Strada Statale n.51 "Di Alemagna": attraversa il territorio comunale da nord a sud-est e collega i centri abitati di Fadalto, Nove San Floriano, Savassa, Serravalle, Sant'Andrea, il Centro comunale e San Giacomo di Veglia;
- Strada Statale n.51 VAR: collega il centro abitato di Sant'Andrea a quello di Forcal che attraversa tratti "liberi" ed in galleria.

#### 5.1.1.3 Strade Provinciali

A questa categoria appartengono le seguenti vie di comunicazione:

- S.P. n.35 "Della Vallata Piazza Longhere": a ovest del centro comunale attraversa il centro abitato di Longhere fino ad innesto con la Strada Statale n.51;
- S.P. n.71 "Del Ponte della Muda": attraversa i quartieri residenziali di San Giacomo di Veglia fino, a sud-est del centro comunale, fino all'innesto con la Strada Statale n.51;
- S.P. n.86 "Delle Mire": attraversa, a sud-ovest del capoluogo comunale, i centri abitati che formano il quartiere Val dei Fiori;
- S.P. n.86 VAR "Viale Ippolito Pinto": a sud del centro comunale mette in collegamento la strada statale n.51 all'Autostrada A27 allo svincolo "Vittorio Veneto Sud";
- S.P. n.103 "Monticanello": attraversa interamente il centro abitato di Carpesica sito a sud del capoluogo;
- S.P. n.152 "Dei Colli Settentrionali": a ovest del Comune, percorre il centro abitato di San Lorenzo e Seravalle fino ad innesto con la Strada Statale n.152;
- S.P. n.422 "Dell'Alpago e del Cansiglio": a est del Comune interseca, alla rotatoria, Viale del Cansiglio e Via C. Floriani.

#### 5.1.1.4 Vie di comunicazione interne ai centri abitati

# Vittorio Veneto

Le strade comunali che attraversano il Capoluogo sono molteplici, tutte con volumi di traffico alquanto variabili; tra le più importanti si possono elencare S.S. n.51 (che prende la denominazione di via Carso, via Dalmazia, via Carlo Forlanini, viale Dante Alighieri e viale Giacomo Matteotti), viale del Cansiglio, via del Lavoro e viale della Vittoria.

## Val Lapisina

Le strade principali del quartiere sono: S.S. n.51, S.P. n.35, via di Fais, via Maren e via dei Tolot.

# Serravalle - Sant'Andrea

Le strade principali del quartiere sono: S.S. n.51 (che prende la denominazione di via Pier Francesco Calvi, via Guglielmo Marconi, viale Petrarca, via Gherardo da Camino, via Martiri della Libertà, via Cavour, viale Petrarca e viale Virgilio), via Sant'Andrea, via Niccolò Tommaseo, S.P. n.152 e via Carso.





#### Costa - Meschio

Le strade principali del quartiere sono: via Dalmazia, via del Lavoro, viale del Castiglio, S.S. n.51 (che prende la denominazione di viale Girolamo Celante) e via Pontavai.

#### Ceneda

Le strade principali del quartiere sono: S.S. n.51 (che prende la denominazione di viale Girolamo Celante), via Ippolito Nievo, via Duca D'Aosta e via San Tiziano.

## San Giacomo

Le strade principali del quartiere sono: S.S. n.51 (che prende la denominazione di via Sant'Antonio da Padova, viale Enrico Caviglia e viale Menarè), S.P. n.71 (che prende la denominazione di via Isonzo), via San Fermo e via Postumia.

#### Val dei Fiori

Le strade principali del quartiere sono: S.P. n.86, S.P. n.103, via Manzana, via Somera e via Adamello.

#### 5.1.1.5 Strade locali

La rimanente parte del territorio comunale è interessata da strade a servizio essenzialmente locale, con traffico ad andamento fluttuante ma comunque di intensità molto ridotta.

# 5.1.1.6 Linee ferroviarie

All'interno del Comune di Vittorio Veneto è presente la linea ferroviaria "Ponte nelle Alpi – Conegliano" che attraversa tratti "liberi" ed in galleria.

# 5.2 AREE SALIENTI DAL PUNTO DI VISTA DELLA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA

## 5.2.1 Centri abitati e aree residenziali

Il sistema insediativo è caratterizzato dall'unione di due Comuni un tempo divisi: Ceneda e Serravalle. L'edificazione, tuttavia, si evidenzia anche nelle campagne circostanti soprattutto lungo le strade di collegamento principali e secondarie con gli altri comuni limitrofi.

## 5.2.1.1 Val Lapisina

La Val Lapisina è una tipica valle glaciale, scavata dal ramo di un antico ghiacciaio che seguiva l'attuale corso del Piave. Al termine dell'era glaciale, si è assistito al franamento dei monti del circondario, sicché tutt'oggi i corsi d'acqua sono perlopiù sotterranei; alcuni di questi, affiorando, alimentano il Lago Morto. La valle ad ovest è delimitata dalla dorsale del Col Visentin e ad est dal gruppo dei monti Pizzoc e Millifret. Il paesaggio si caratterizza principalmente per la presenza di tre laghi: il Lago di Negrisiola, il Lago del Restello e il Lago Morto, motivo per cui è soprannominata Valle dei Laghi Verdi. Nella valle si trovano anche numerosi borghi abitati, quali: Fadalto, Nove – San Floriano, Savassa, Forcal, Longhere, Maren e Fais.



#### 5.2.1.2 Serravalle

Quartiere di Vittorio Veneto, rappresenta la porzione settentrionale del territorio. Un tempo cittadina autonoma, come Ceneda, in seguito all'unione con quest'ultima è divenuta parte integrante dell'odierno comune assieme agli altri sobborghi limitrofi. Il quartiere è ricco di architetture religiose e civili, quali: il Duomo di Santa Maria Nova, la chiesa di San Giovanni Battista, la Chiesa di Santa Giustina, la Chiesa di San Lorenzo dei Battuti, Pieve di Sant'Andrea di Bigonzo, Santuario di Santa Augusta e Piazza Flaminio.

#### 5.2.1.3 Ceneda

È un quartiere di Vittorio Veneto, rappresenta la porzione meridionale del territorio comunale ed è compreso dai centri abitati di Ceneda Alta e Ceneda Bassa. La zona è caratterizzata dalla presenza di numerosi palazzi di nota importanza, quali: I Palasai, Il Castello di San Martino, la Cattedrale di santa Maria Assunta e di San Tiziano Vescovo, la Villa Costantini Papadopoli. Poco dopo l'annessione al Regno d'Italia, Ceneda fu unito a Serravalle per formare la città di Vittorio Veneto.

#### 5.2.1.4 San Giacomo

Quartiere del Comune di Vittorio Veneto, sorge sulla riva destra del Fiume Meschio, all'estremità meridionale del comune, al confine con il comune di Colle Umberto. È caratterizzato dalla presenza della Zona Industriale Prealpi, uno dei maggiori poli industriali regionali, e da numerosi appezzamenti agricoli per la produzione di cereali, vigneti e frutteti. Nel territorio è presente la Chiesa di San Giacomo Apostolo, il Monastero circense dei Santi Gervasio e Protasio, la Chiesa di Sant'Antonio e Villa Nardari.

#### 5.2.1.5 Val dei Fiori

Il quartiere, sito nella parte sud del territorio, comprende i centri abitati di Carpesica, Cozzuolo, Formeniga e Manzana. Caratteristico della zona è la presenza di numerose colline e appezzamenti agricoli, agriturismi e architetture religiose.



# 5.2.2 Aree per attività terziarie e di servizi

I principali spazi pubblici o destinati alle attività collettive sono le scuole, le attrezzature riservate alle istituzioni religiose (chiese e servizi parrocchiali), le aree riservate alle istituzioni culturali e associative (musei e la biblioteca), le aree destinate a parco per il gioco e lo sport ed aree per attività ricreative.

Nel territorio comunale sono presenti **scuole** di vari livelli ordinate numericamente (es: n.1) e visibili graficamente nella Tavola 1 e nella Tavola 4:

#### Vittorio Veneto:

- → Scuole dell'Infanzia:
  - Scuola Infanzia "Santa Giustina" (n. 4)
  - Scuola Infanzia "Marco Polo" (n. 2)
- → Scuole Primarie:
  - Scuola Primaria "Giovanni Pascoli" (n. 12)
  - Scuole Elementari "Marco Polo" (n. 2)
  - Scuola Elementare "Francesco Crispi" (n. 9)
- → Scuole Secondarie di Primo Grado:
  - Scuola Secondaria di Primo Grado "Umberto Cosmo" (n. 2)
  - Scuola Secondaria di Primo Grado "Lorenzo da Ponte" (n. 8)
- → Scuole Secondarie di Secondo Grado:
  - Istituto di Istruzione Superiore "Vittorio Veneto" sede ITIS (n. 5)
  - Liceo Scientifico "Marcantonio Flaminio" (n. 1)
  - Istituto Professionale di Stato per i Servizi Alberghieri e della Ristorazione "Alfredo Beltrame" (n. 1)
  - Liceo Artistico Statale "Bruno Munari" (n. 1)
  - IPSIA "Vittorio Veneto Città della Vittoria" (n. 1)
  - Liceo Classico "Marcantonio Flaminio" (n. 7)
  - IIS "Vittorio Veneto" sede Istituto Tecnico Commerciale (n. 2)

## Ceneda:

- $\rightarrow$  Asilo:
  - Asilo Nido di Ceneda Alta (n. 11)
- → Scuola dell'Infanzia:
  - Scuola Infanzia "Gianni Rodari" (n. 13)
- → Scuola Primaria:
  - Scuola Primaria "Ugo Foscolo" (n. 10)

# Carpesica:

- → Scuola dell'Infanzia:
  - Scuola Infanzia "Carlo Collodi" (n. 15)

# Formeniga:

- → Scuola dell'Infanzia:
  - Scuola Infanzia "Stephan Zavrel" (n. 18)

#### Borgo Vendran:

- $\rightarrow$  Scuola Primaria:
  - Scuola Primaria "Ugo Costella" (n. 14)





#### Serravalle:

- → Scuole Primarie:
  - Scuola Primaria "Alessandro Manzoni" (n. 3)
  - Scuola Primaria "Alessandro Parravicini" (n. 6)
- → Scuola Secondaria di Secondo Grado:
  - Collegio "Dante Alighieri" (n. 19)

# San Giacomo di Veglia:

- → Scuola dell'Infanzia:
  - Scuola Infanzia "San Giacomo" (n. 16)
- → Scuola Primaria:
  - Scuola Primaria "Nazario Sauro" (n. 17)

# 5.2.3 Aree agricole, industriali e commerciali

Il Comune di Vittorio Veneto presenta nel suo territorio un'alta quantità di appezzamenti destinati all'utilizzo agricolo. Presso il quartiere di San Giacomo di Veglia è situata la Zona Industriale Prealpi, uno dei maggiori poli industriali regionali, oltre che alcuni singoli casi lungo le principali vie di collegamento con i territori circostanti. La rete commerciale comprende l'edificazione di alcuni supermercati e piccole aree destinate alle attività direzionali.

#### 5.2.3.1 Agricoltura

Gran parte del territorio comunale risulta impiegato ad uso agricolo; tutto il territorio che circonda le aree urbanizzate è caratterizzato per lo più da estese colture di tipo seminativo, quali: cereali, frumento, ortaggi e foraggi. Parte della popolazione si dedica alla zootecnia, si ha la presenza di allevamenti di bovini, avicoli e suini.

Sul territorio comunale esistono, più che aziende agricole di significativa rilevanza, numerose micro – realtà per lo più legate alla tradizione agricola del passato.

## 5.2.3.2 Industria e artigianato

Le principali attività industriali sono collocate nella Zona Industriale Prealpi di San Giacomo, uno dei maggiori poli industriali regionali, situata a sud del territorio comunale di Vittorio Veneto.

L'industria è presente nei comparti: alimentare (anche con imprese specializzate nella produzione lattiero-casearia e di mangimi), tessile e dell'abbigliamento, cartario, ottico, metalmeccanico, automobilistico, cantieristico, editoriale, chimico e plastico; si producono inoltre mobili e altri articoli in legno, materiali da costruzione, macchine per l'agricoltura e la silvicoltura, strumenti musicali e gioielli. È presente anche una centrale elettrica.

Sono inoltre presenti alcune realtà industriali di minori dimensioni disseminate nel territorio comunale e sorte lungo le principali arterie stradali comunali.

La posizione delle aree dedicate genera un traffico veicolare di servizio tra le stesse e le zone produttive dei comuni limitrofi.

È da ricordare la presenza di numerose centraline idroelettriche lungo il fiume Meschio oltre alla collocazione di un depuratore a sud del centro abitato di Carpesica.

## 5.2.3.3 Commercio e servizi

Le aree adibite al commercio ed ai servizi sono distribuite in tutto il territorio comunale. Tutte le principali arterie stradali sono disseminate da edifici e capannoni per la maggior parte ad uso commerciale.





# 5.2.4 Individuazione delle aree destinate a spettacolo a carattere temporaneo, oppure mobile, oppure all'aperto

La localizzazione delle aree destinate a manifestazioni temporanee tradizionali e/o di spettacolo nel capoluogo e nei quartieri del Comune di Vittorio Veneto, per le quali dovranno essere emanate precise deroghe, sono indicate nell'apposita cartografia e nei paragrafi seguenti. Alcune aree per manifestazioni sono situate nei pressi di strutture scolastiche; è necessario pertanto che sia esclusa la possibilità di svolgere manifestazioni in concomitanza con l'orario scolastico. Di seguito sono indicate le aree adibite a manifestazioni temporanee ordinate con codice alfanumerico (es: M1) e visibili graficamente nella Tavola 1 e nella Tavola 4.

# 5.2.4.1 Vittorio Veneto

Sono presenti le seguenti aree per manifestazioni nel capoluogo comunale:

- Piazza del Popolo (M1)
- Viale della Vittoria (M26)
- Viale Trento e Trieste (M2)
- Campo Sportivo Via del Castello (M14)
- Area Fenderl Via del Meril (M9)

## 5.2.4.2 Val Lapisina

Sono presenti le seguenti aree per manifestazioni:

- Via della Vallata, 26 (M23)
- Via del Campat (M17)
- Oratorio Piazza Santa Giustina (M16)

#### 5.2.4.3 Serravalle

Sono presenti le seguenti aree per manifestazioni:

- L'intero Centro Storico (M8)
- Via San Lorenzo (M25)
- Area adiacente Collegio Dante Alighieri Via Nicolò Tommaseo, 10 (M21)
- Area Castrum Via Roma, 21 (M8)

# 5.2.4.4 Costa - Meschio

Sono presenti le seguenti aree per manifestazioni:

- Piazza Meschio (M5)
- Via Spalato (M18)
- Via Madonna della Salute (M24)
- Area Marco Polo Sporting Center Via De Nadai (M20)
- Pista Atletica Piazzale Consolini (M11)
- Victoria Campus, Via dei Corder (M27)
- Stadio Comunale Barison Via Buonarotti (M7)

#### 5.2.4.5 Ceneda

Sono presenti le seguenti aree per manifestazioni:

- Piazza Giovanni Paolo I (M3)
- Parco Papadopoli (M4)
- Area Rossi (M30)

## 5.2.4.6 Val dei Fiori

Sono presenti le seguenti aree per manifestazioni:

- Parco Giochi San Valentino Cozzuolo (M6)
- Via Formeniga, 64 Formeniga (M15)
- Via della Chiesa Carpesica (M29)





# 5.2.4.7 San Giacomo di Veglia

Sono presenti le seguenti aree per manifestazioni:

- Chiesa Parrocchiale di San Giacomo di Veglia Piazza Fiume (M19)
- Sporting Club 2001 Via Sabotino (M22)
- Parco Dan Via Schiapparelli (M10)
- Aerocampo Via Menarè (M28)
- Area del centro di guida sicura pista "Alle Cave" Via Levada (M31)

#### 5.2.4.8 Fadalto

Sono presenti le seguenti aree per manifestazioni:

- Parco Laghi Blu Via Fadalto Basso (M12)
- Lago Morto (Spiaggia) Via della Ferrovia (M13)

La possibilità di derogare dai limiti acustici del P.C.C.A. in tali aree, in occasione di manifestazioni e spettacoli temporanei, è disciplinata dal Regolamento Acustico Comunale.





# 6. MONITORAGGIO AMBIENTALE

## **6.1 STRUMENTAZIONE UTILIZZATA**

La catena di misura fonometrica (cfr. Tabella 6.1) è risultata compatibile con le condizioni meteorologiche del periodo in cui si sono effettuate le misurazioni, e comunque in accordo con le norme CEI 29-10 ed EN 60804/1994.

La strumentazione è di Classe 1, conforme alle norme IEC 651/79 e 804/85 (CEI EN 60651/82 e CEI EN 60804/99).

Il microfono è munito di cuffia antivento. Prima e dopo ogni serie di misure è stata controllata la calibrazione della strumentazione mediante calibratore in dotazione (verificando che lo scostamento dal livello di taratura acustica non sia superiore a 0,5 dB, come indicato all'art. 2, comma 3 del D.M. 16.03.1998).

Come richiesto dall'art. 2, comma 4 del D.M. 16.03.1998, tutta la strumentazione fonometrica è provvista di certificato di taratura e controllata almeno ogni due anni per la verifica della conformità alle specifiche tecniche. Il controllo periodico è stato eseguito presso laboratori accreditati da un servizio di taratura nazionale.

Il valore dell'incertezza delle misure è pari a ± 1 dBA.

Tabella 6.1. Catena di misura fonometrica

Tipo	Marca e modello	N. matricola	Data di taratura	Certificato di taratura	
Analizzatore sonoro modulare di precisione	Larson Davis Model 831	2353	19.05.2021	Vedi <b>Allegato 3</b>	
Filtri 1/3 d'ottava	Model 631			J	
Software di analisi e di calcolo	Larson Da	avis	Noise & Vibration Works v. 2.10.4		
Analizzatore sonoro modulare di precisione	Larson Davis Model 831	4230	23.10.2020	Vedi <b>Allegato 3</b>	
Filtri 1/3 d'ottava	Model 631				
Software di analisi e di calcolo	Larson Da	avis	Noise & Vibration V	Works v. 2.10.4	
Analizzatore sonoro modulare di precisione	Larson Davis Model 831	2137	16.02.2022	Vedi <b>Allegato 3</b>	
Filtri 1/3 d'ottava	Model 831			_	
Software di analisi e di calcolo	Larson Da	avis	Noise & Vibration V	Works v. 2.10.4	
Analizzatore sonoro modulare di precisione	Larson Davis Model 831	2558	29.03.2021	Vedi <b>Allegato 3</b>	
Filtri 1/3 d'ottava	Model 831				
Software di analisi e di calcolo	Larson Da	avis	Noise & Vibration V	Works v. 2.10.4	

Tipo	Marca e modello	N. matricola	Data di taratura	Certificato di taratura	
Analizzatore sonoro modulare di precisione	Larson Davis	2869	19.05.2021	Vedi <b>Allegato 3</b>	
Filtri 1/3 d'ottava	Model 831			o o	
Software di analisi e di calcolo	Larson Da	avis	Noise & Vibration Works v. 2.10.4		
Analizzatore sonoro modulare di precisione	Larson Davis	3771	29.03.2021	Vedi <b>Allegato 3</b>	
Filtri 1/3 d'ottava	Model LxT		27.03.2021	veur megato 3	
Software di analisi e di calcolo	Larson Da	avis	Noise & Vibration V	Works v. 2.10.4	
Analizzatore sonoro modulare di precisione	Larson Davis Model LxT	7104	23.06.2022	Vedi <b>Allegato 3</b>	
Filtri 1/3 d'ottava					
Software di analisi e di calcolo	Larson Da	avis	Noise & Vibration Works v. 2.10.4		
Analizzatore sonoro modulare di precisione	Larson Davis Model LxT	3006	29.03.2021	Vedi <b>Allegato 3</b>	
Filtri 1/3 d'ottava	Model Lx I				
Software di analisi e di calcolo	Larson Da	avis	Noise & Vibration V	Works v. 2.10.4	
Analizzatore sonoro modulare di precisione	Larson Davis Model LxT	6896	12.11.2021		
Filtri 1/3 d'ottava	MOUGI LX I			Vedi <b>Allegato 3</b>	
Calibratore	CAL 200	8146	29.03.2021		
Software di analisi e di calcolo	Larson Da	avis	Noise & Vibration V	Works v. 2.10.4	



## **6.2 CONDIZIONI METEOROLOGICHE**

Le attività di misurazione sono state condotte in condizioni meteorologiche compatibili con le specifiche richieste dal D.M. 16.03.98, ovvero in presenza di vento inferiore a 5 m/s e in assenza di precipitazioni piovose.

Nella Tabella 6.2 sono indicati i principali dati meteorologici relativi alle giornate in cui sono stati effettuati i rilievi fonometrici. Viene presa in considerazione la stazione di monitoraggio di Vittorio Veneto (TV), facente parte della rete regionale e collegate via radio, in tempo reale, alla centrale di acquisizione elaborati del Centro Meteorologico di Teolo (A.R.P.A.V.).

Tabella 6.2. Dati meteorologici stazione ARPAV di Vittorio Veneto (TV)

	Temp. Aria a 2 m (°C)		Pioggia (mm)	Umidità rel. A 2 m (%)		Vento a 10 m (m/s)				
Data	med	min	max	tot	min	max	Vel. Media	Raffica		Direz. Preval.
							(m/s)	Ora	m/s	11cvai.
12/09/2022	20,8	15,8	27,0	0,0	42	85	0,6	14:23	4,7	NO
20/09/2022	16,4	11,3	22,1	0,0	29	78	0,7	23:49	4,6	NO
21/09/2022	15,2	10,2	21,0	0,0	34	86	0,6	14:52	4,4	NNO
22/09/2022	15,3	11,2	20,1	0,0	39	79	0,7	13:10	3,9	NNO
23/09/2022	15,9	12,3	19,7	2,0*	41	84	0,4	10:58	4,0	NNO
28/09/2022	14,3	9,9	18,6	0,0	52	100	0,3	06:57	2,5	NNO
07/11/2022	10,9	5,9	17,9	0,0	39	88	0,3	18:04	2,5	NO
11/04/2023	10,9	7,3	15,9	0,0	44	80	0,5	12:23	3,9	NO

<sup>\*</sup> Si precisa che le misure fonometriche sono state eseguite in assenza di precipitazioni atmosferiche.



#### 6.3 DESCRIZIONE E RISULTATI DELLE MISURE

Il monitoraggio ambientale nel territorio comunale è stato condotto utilizzando la strumentazione di cui al paragrafo 6.1, applicando le norme tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico definite dagli allegati A, B e C del D.M. 16.03.98.

Prima della formulazione del programma di monitoraggio sul territorio, sono state raccolte le informazioni utili ed è stata effettuata una serie di sopralluoghi al fine di definire un metodo di lavoro razionale, fissare le postazioni, i periodi ed i tempi di misura e stabilire eventuali priorità di intervento e controllo. Si è cercato quindi, con criteri di razionalità e nei limiti dell'incarico assegnato, di reperire notizie e dati sperimentali per una descrizione esauriente delle sorgenti che determinano o influiscono sul rumore ambientale nell'ambito del territorio comunale.

La Tabella 6.3 e la Tabella 6.4 riportano i risultati delle indagini fonometriche di lungo e breve periodo eseguite nel territorio comunale di Vittorio Veneto nei mesi di settembre e novembre 2022 e nel mese di aprile 2023.

Relativamente alle misure di breve periodo, esse sono state eseguite della durata di 15 minuti perché in tale lasso di tempo si è stati in grado di campionare il rumore generato principalmente dalle sorgenti sonore artigianali/industriali/commerciali indagate, le quali presentavano carattere di stazionarietà. Si ricorda che la D.G.R.V. 4313/1993 non prevede che per la redazione della Zonizzazione Acustica siano previsti rilievi fonometrici, ma che la stessa sia strutturata sulla base delle caratteristiche fisico-funzionali e d'uso del territorio (punto 0.1 dell'Allegato A1, capitolo "PREMESSA") e che i confini delle classi acustiche siano tracciati lungo gli assi viabilistici o lungo gli elementi fisici naturali (fiumi, canali, ecc.) salvo i casi in cui le aree diversamente classificate coincidono con la zonizzazione di P.R.G. (si veda punto 1.0, comma C, dell'Allegato A1 della D.G.R.V. 4313/1993). I rilievi fonometrici hanno comunque permesso di eseguire una "fotografia acustica" dell'intero territorio comunale comprendendo anche zone agricole lontane da sorgenti di rumore e zone tutelate dal punto di vista ambientale quali le ZSC e ZPS insediate nel territorio di Vittorio Veneto. Grazie a tali punti di rilievo fonometrico si è stati pertanto in grado di determinare le classi acustiche in maniera consona sulla base della funzionalità di destinazione urbanistica delle aree comunali assieme all'analisi dei dati acustici rilevati in esse. Si precisa che le misure a bordo strada sono state depurate del rumore del passaggio dei veicoli al fine di rilevare il rumore delle sorgenti sonore specifiche indagate.

Una migliore considerazione sui livelli riscontrati può essere effettuata attraverso la visione delle schede di misura riportate in **Allegato 1** ed in **Allegato 2**.



Tabella 6.3. Risultati dei rilievi fonometrici di lungo periodo (24 ore)

	Vi	ttorio Venet	o - Misure lung	o periodo sett	embre 2022		
Rif.	Leq	Classe acustica della zona	Posizione	Ora	Località	Via	Data
$\mathbf{A}_{ extsf{DAY}}$	48,2 dBA						
Anight	40,2 dBA	Fascia B (tipo A)	Casa privata - A27	11:18- 11:18	Nove - San Floriano	Via Nove Alto	22/09/2022 23/09/2022
A <sub>24h</sub>	46,8 dBA						
$\mathbf{B}_{ extsf{DAY}}$	54,5 dBA						
B <sub>NIGHT</sub>	49,0 dBA	III	Casa privata - S.S. n.51	11:00 - 11:00	Ceneda	Via Marco Polo	20/09/2022 21/09/2022
B <sub>24h</sub>	53,3 dBA						
C <sub>DAY</sub>	53,7 dBA	Fascia					
CNIGHT	38,1 dBA	150m (tipo C2)	Casa privata - S.S. n.51VAR	12:21 - 12:21	Serravalle	Via Cal di Sotto	22/09/2022 23/09/2022
C <sub>24h</sub>	52,0 dBA	(1100 02)					
$\mathbf{D}_{\mathrm{DAY}}$	55,6 dBA						
DNIGHT	33,0 dBA	III	Casa privata - S.P. n.152	12:48 - 12:48	San Lorenzo	Via del Borgo Villa	22/09/2022 23/09/2022
D <sub>24h</sub>	53,9 dBA						
$\mathbf{E}_{ extsf{DAY}}$	46,2 dBA						
Enight	37,4 dBA	Fascia A (tipo Cb)	Casa privata – S.P. n.35	11:50 - 11:50	Longhere	Via del Sora	22/09/2022 23/09/2022
E <sub>24h</sub>	44,7 dBA						
$\mathbf{F}_{DAY}$	55,4 dBA				2 Costa	Via C, Forlanini	
F <sub>NIGHT</sub>	48,3 dBA	II	Casa privata – S.P. n.422	11:42 - 11:42			20/09/2022 21/09/2022
F <sub>24h</sub>	54,0 dBA						
$\mathbf{G}_{\mathrm{DAY}}$	53,2 dBA						
GNIGHT	43,9 dBA	III	Casa privata – S.P. 86	12:05 - 12:05	Castella	Via Col di Lana	20/09/2022 21/09/2022
G <sub>24h</sub>	51,7 dBA						
$\mathbf{H}_{DAY}$	49,5 dBA						
H <sub>NIGHT</sub>	42,5 dBA	III	Casa privata – S.P. n.103	12:25 - 12:25	Carpesica	Via I. De Zorzi	20/09/2022 21/09/2022
H <sub>24h</sub>	48,1 dBA						
I <sub>DAY</sub>	54,7 dBA						
I <sub>NIGHT</sub>	49,5 dBA	III	Casa privata – S.P. n.71	11:18 - 11:18	San Giacomo di Veglia	Via Isonzo	20/09/2022 21/09/2022
I <sub>24h</sub>	53,6 dBA						
Jday	57,1 dBA						20/09/2022 21/09/2022
Jnight	44,0 dBA	III	Casa privata – S.P. n.86VAR	10:40 - 10:40	Ceneda	Via della Bressana	
J24h	55,4 dBA						



Vittorio Veneto - Misure lungo periodo settembre 2022								
Rif.	Leq	Classe acustica della zona	Posizione	Ora	Località	Via	Data	
K <sub>DAY</sub>	60,6 dBA							
K <sub>NIGHT</sub>	47,8 dBA	Fascia A (ferrovia)	Casa privata – Ferrovia	13:36 - 13:36	Ceneda	Via Ippolito Nievo	22/09/2022 23/09/2022	
K <sub>24h</sub>	59,0 dBA							
$\mathbf{L}_{DAY}$	53,9 dBA					Via S. Fris		
L <sub>NIGHT</sub>	46,9 dBA	Fascia A (tipo A)	Casa privata – A27	13:14 - 13:14	Ceneda		22/09/2022 23/09/2022	
L <sub>24h</sub>	52,6 dBA						<i></i>	



Tabella 6.4. Risultati dei rilievi fonometrici di breve periodo (15 minuti)

	1	ittorio Ve	neto - Misur	e breve period	lo settembre ,	/ novembre 202	2 ed aprile 2	2023							
	Rif.	Leq	Classe acustica della zona	Posizione	Ora	Località	Via	Data	veicoli /h						
R1	Assenza traffico	67,8 dBA	II	Centrale idroelettrica (1)	18:20 - 18:35	Vittorio Veneto	Via Lungo- Meschio	12/09/2022							
R2	Escluso traffico	57,0 dBA	III	Scuola	14:44 - 14:59	Serravalle	Largo di Porta	28/09/2022	580						
K2	Incluso traffico	62,3 dBA	2,3 dBA	Materna	14.44 - 14.37	Scriavanc	Cadore	20/07/2022	300						
R2 bis	Traffico veicolare esterno	35,1 dBA	Limite diurno 45 dBA (DPR 142/04)	Interno Scuola Materna	15:46 - 16:01	Serravalle	Largo di Porta Cadore	07/11/2022	64						
R3	Escluso traffico	42,5 dBA	III	Scuola dell'Infanzia	13:27 - 13:42	San Giacomo di	Via San	12/09/2022	4						
KJ	Incluso traffico 42,7 dBA	(2)	13.27 - 13.42	Veglia	Fermo	12/03/2022	4								
R4	Escluso traffico	44,6 dBA	· III	Scuola dell'Infanzia	09:58 - 10:13	Carpesica	Via Giardino	12/09/2022	460						
K4	Incluso traffico	68,4 dBA		(1)	07.30 - 10.13	Carpesica	via diai dilio	12/07/2022	400						
R4 bis	Traffico veicolare esterno	33,8 dBA	Limite diurno 45 dBA (DPR 142/04)	Interno Scuola dell'Infanzia (1)	16:22 - 16:37	Carpesica	Via Giardino	07/11/2022	12						
R5	Escluso traffico	43,8 dBA	III	Scuola dell'Infanzia	16:32 - 16:47	Calderano	Via Diccoli	12/00/2022	4						
KS	Incluso traffico	45,6 dBA	111	(3)	10.32 - 10.47	Calderano	Via Piccoli	12/09/2022	4						
D(	Escluso traffico	45,3 dBA	V	Zona	12.00 12.15	San Giacomo di	Viale Enrico	12 /00 /2022	660						
R6	Incluso traffico	67,1 dBA	V	Industriale (4)	13:00 – 13:15	Veglia	Mattei	12/09/2022	660						
	Escluso traffico	43,0 dBA		Scuola	15.10.10.01		Via Ugo	07 (44 (0000	100						
R7	Incluso traffico	59,8 dBA	II	Primaria				Primaria			17:49 – 18:04	Ceneda	Foscolo	07/11/2022	180
R7 bis	Traffico veicolare esterno	36,1 dBA	Limite diurno 45 dBA (DPR 142/04)	Interno Scuola Primaria	16:51 – 17:06	Ceneda	Via Ugo Foscolo	07/11/2022	32						
R8 day	Escluso traffico	40,9 dBA	II	Ospedale day	15:17 - 15:32	Vittorio Veneto	Vaneta Via C.	40 (60 )							
(1)	Incluso traffico	43,3 dBA	11	Ospedale day	13.17 - 13.32	VILLOTIO VEHELO	Forlanini	12/09/2022	64						



	Vittorio Veneto - Misure breve periodo settembre / novembre 2022 ed aprile 2023								
	Rif.	Leq	Classe acustica della zona	Posizione	Ora	Località	Via	Data	veicoli /h
R8 day	Escluso traffico	46,7 dBA	· II	Ospedale day	15:35 - 15:50	Vittorio Veneto	Via C.	28/09/2022	116
(2)	Incluso traffico	52,2 dBA		con poligono			Forlanini	2,22,	
R8	Escluso traffico	39,2 dBA	· II	Ospedale night	22:10 - 22:25	Vittorio Veneto	Via C.	12/09/2022	4
ngt	Incluso traffico	39,6 dBA	11	ospedale liight	22.10 22.23	victorio veneto	Forlanini	12/07/2022	1
R9 day	Assenza traffico	42,3 dBA	III	Depuratore day	09:35 - 09:50	Carpesica	Via Bonaldi Giovanni Battista	12/09/2022	
R9 ngt	Assenza traffico	44,8 dBA	III	Depuratore night	22:07 - 22:22	Carpesica	Via Bonaldi Giovanni Battista	12/09/2022	
R10	Escluso traffico	39,7 dBA	I	Centro assistenziale	15:40 - 15:55	Vittorio Veneto	Via	12/09/2022	8
day	Incluso traffico	43,0 dBA		day (1)	13.10 13.33		Palmanova	12,00,2022	0
R10	Escluso traffico	34,2 dBA	I	Centro assistenziale	22:13 - 22:28	Vittorio Veneto	Via	12/09/2022	8
ngt	Incluso traffico	39,5 dBA		night (1)	22.13	victorio veneto	Palmanova	12,03,2022	0
R11	Escluso traffico	49,8 dBA	V	Zona	11:11 - 11:26	San Giacomo di	Via Cal Larga	12/09/2022	240
	Incluso traffico	57,0 dBA	,	Industriale (1)	)	Veglia		,,	210
R12	Escluso traffico	38,2 dBA	II	Parco di Villa	di Villa 18:56 – 19:11	Vittorio Veneto	Via Brevia	12/09/2022	8
	Incluso traffico	42,6 dBA		Papadopoli	10.00 17.11	victorio veneto	Via Brevia	12,03,2022	0
R13	Escluso traffico	41,3 dBA	· II	Complesso	15:07 - 15:22	Vittorio Veneto	Via A.	28/09/2022	12
	Incluso traffico	45,7 dBA		Scolastico	10.07 10.22	victorio veneto	Maschietto	20,03,2022	12
R14	Escluso traffico	49,6 dBA	III	Scuola Secondaria di	17:31 - 17:46	Vittorio Veneto	Via dello	12/09/2022	108
NIT	Incluso traffico	62,4 dBA		Primo Grado (1)	17.31 - 17.40	VICCOLIO VEHECO	Stadio	12/07/2022	100
R14 bis	Traffico veicolare esterno	33,9 dBA	Limite diurno 45 dBA (DPR 142/04)	Interno Scuola Secondaria di Primo Grado (1)	17:22 - 17:37	Vittorio Veneto	Via dello Stadio	07/11/2022	12
R15	Escluso traffico	48,8 dBA	VI	Zona	12:18 - 12:33	San Giacomo di		12/09/2022	88
NIJ	Incluso traffico	66,5 dBA	VI	Industriale (2)	12.10 12.00	Veglia	di Sangue	22/07/2022	00

	Vittorio Veneto - Misure breve periodo settembre / novembre 2022 ed aprile 2023								
	Rif.	Leq	Classe acustica della zona	Posizione	Ora	Località	Via	Data	veicoli /h
R16	Escluso traffico Incluso traffico	41,1 dBA 47,5 dBA	· IV	Artigianato (2)	10:45 - 11:00	San Giacomo di Veglia	Via Calderara	12/09/2022	8
R17	Assenza traffico	61,7 dBA	IV	Artigianato (4)	16:59 - 17:14	San Giacomo di Veglia	Via Levada	12/09/2022	
R18	Escluso traffico Incluso traffico	50,7 dBA 56,0 dBA	· IV	Area commerciale	14:52 - 15:07	Vittorio Veneto	Via G. Matteotti	12/09/2022	340
R19 day	Escluso traffico Incluso traffico	50,5 dBA 63,6 dBA	- III	Centro assistenziale day (2)	16:06 - 16:21	Vittorio Veneto	Via B. Brandolini	12/09/2022	476
R19 ngt	Escluso traffico Incluso traffico	40,5 dBA 67,7 dBA	- III	Centro assistenziale night (2)	22:41 - 22:56	Vittorio Veneto	Via B. Brandolini	12/09/2022	148
R20	Escluso traffico Incluso traffico	43,0 dBA 59,0 dBA	- III	ZSC	14:10 - 14:25	Vittorio Veneto	Via XXX Ottobre	28/09/2022	304
R21 day	Escluso traffico Incluso traffico	58,8 dBA 70,3 dBA	- III	Artigianato day (3)	11:31 - 11:46	San Giacomo di Veglia	Via del Campardo	12/09/2022	456
R21 day bis	Escluso traffico Incluso traffico	52,4 dBA 54,8 dBA	· III	Artigianato day bis (3)	17:18 - 17:33	San Giacomo di Veglia	Via del Campardo	11/04/2023	56
R21 ngt	Escluso traffico Incluso traffico	53,3 dBA 56,3 dBA	- III	Artigianato night (3)	22:26 - 22:41	San Giacomo di Veglia	Via del Campardo	12/09/2022	24
R22	Escluso traffico Incluso traffico	49,7 dBA 53,2 dBA	· III	Centrale idroelettrica (2)	10:30 - 10:45	Fadalto	Via Fadalto Basso	28/09/2022	16
R23	Escluso traffico Incluso traffico	43,0 dBA 64,5 dBA	· III	Artigianato (1)	10:17 - 10:32	Carpesica	Via G. Giardino	12/09/2022	288

	Vittorio Veneto - Misure breve periodo settembre / novembre 2022 ed aprile 2023									
	Rif.	Leq	Classe acustica della zona	Posizione	Ora	Località	Via	Data	veicoli /h	
D24	Escluso traffico	51,2 dBA	117	Centrale	11:02 - 11:17	Nove	Via del	20 /00 /2022	4	
R24	Incluso traffico	53,3 dBA	IV	IV Idro	Idroelettrica (3)	11.02 - 11.17	Nove	Borgo Botteon	28/09/2022	4
R25	Assenza traffico	43,2 dBA	II	ZPS e ZSC	12:04 - 12:19	Vittorio Veneto	Via Crodarossa	28/09/2022		
R26	Assenza traffico	62,5 dBA	III	Centrale idroelettrica (4)	13:47 - 14:02	San Giacomo di Veglia	Via Postumia	12/09/2022		
D27	Escluso traffico	49,4 dBA Zona 40.00	12:38 - 12:53	San Giacomo di	Via Podgora	12/09/2022	480			
R27	Incluso traffico	64,3 dBA	VI	Industriale (3)	12:36 - 12:33	Veglia	via Pougora	12/09/2022	400	
RF bis	Traffico veicolare esterno	33,4 dBA	Limite notturno 40 dBA (DPR 142/04)	Interno Casa privata – S.P. n.422	22:29 - 22:44	Costa	Via C, Forlanini	11/04/2023		



#### 6.4 OSSERVAZIONI SUI LIVELLI ACUSTICI RISCONTRATI

Sono state monitorate (misure fonometriche di lungo periodo della durata di 24 ore) le principali **infrastrutture stradali** del territorio comunale. Dall'analisi dei tracciati fonometrici si sono potute riscontrare le seguenti situazioni:

- Misura fonometrica A A27: misura effettuata nella "fascia B", per tale strada (<u>Autostrada</u> "D'Alemagna") il livello sonoro diurno e notturno generato dal traffico veicolare rimane al di sotto dei limiti delle fasce di pertinenza acustica per infrastrutture esistenti (tipo A pari a 100 m e tipo B pari a 150m) senza creare particolari criticità acustiche. Per tale infrastruttura è stata eseguita una seconda misura (Misura fonometrica L) all'altezza di via S. Fris all'interno della fascia di pertinenza acustica "A", in seguito alle segnalazioni da parte dei residenti. Dal rilievo si evince che il livello sonoro diurno e notturno generato dal traffico veicolare rimane al di sotto dei limiti delle fasce di pertinenza acustica senza creare particolari criticità acustiche.
- Misura fonometrica B S.S. n.51: per tale strada (<u>Strada Statale</u> di collegamento tra San Vendemiano e Dobbiaco (BL) e passante per Fadalto, Nove San Floriano, Savassa, Serravalle, Sant'Andrea, il Centro comunale e San Giacomo di Veglia), <u>classificata come Strada Extraurbana Secondaria di tipo Cb</u> al di fuori dei centri abitati, e come strada urbana all'interno dei centri abitati, il livello sonoro diurno pari a 54,5 dBA e notturno pari a 49,0 dBA generato dal traffico stradale rimane ben al di sotto dei limiti nello specifico caso della classe III di 60 dBA nel periodo diurno e 50 dBA nel periodo notturno senza creare particolari criticità acustiche;
- Misura fonometrica C S.S. n.51VAR: misura effettuata nella fascia di pertinenza di 150m, per tale strada (Strada Statale di collegamento tra località La Sega e località Rindola nel comune di Vittorio Veneto), classificata come Strada Extraurbana Secondaria di nuova realizzazione di tipo C2, il livello sonoro diurno e notturno generato dal traffico veicolare rimane al di sotto dei limiti della fascia di pertinenza acustica senza creare particolari criticità acustiche.
- Misura fonometrica D S.P. n.152: per tale strada (<u>Strada Provinciale</u> di collegamento tra Vittorio Veneto e Colbertaldo e passante per San Lorenzo, Tarzo, Resana, Farrò, Premaor, Campepa e Guia), <u>classificata come Strada Locale di tipo F</u> al di fuori dei centri abitati e come strada urbana all'interno dei centri abitati, il livello sonoro diurno e notturno generato dal traffico stradale rimane al di sotto dei limiti delle fasce di pertinenza acustica (pari a 30 m non riportata negli elaborati grafici) e dei limiti di immissione (nello specifico caso della classe III) senza creare particolari criticità acustiche;
- Misura fonometrica E S.P. n.35: misura effettuata nella "fascia A", per tale strada (Strada Provinciale di collegamento tra Vittorio Veneto e Lago e passante per Longhere, Revine, Santa Maria), classificata come Strada Extraurbana Secondaria di tipo Cb, il livello sonoro diurno e notturno generato dal traffico veicolare rimane al di sotto dei limiti della fascia A di pertinenza acustica per infrastrutture esistenti (tipo A pari a 100 m e B pari a 50 m) senza creare particolari criticità acustiche;



- Misura fonometrica **F S.P. n.422**: per tale strada (Strada Provinciale di collegamento tra Altopiano del Cansiglio e Vittorio Veneto e passante per Osigo, Fregona e Anzano), classificata come Strada Urbana di quartiere di tipo E al di fuori dei centri abitati e come strada urbana all'interno dei centri abitati, il livello sonoro diurno e notturno generato dal traffico stradale ha evidenziato un lieve superamento dei limiti sia nel periodo diurno che nel periodo notturno non rimanendo al di sotto dei limiti delle fasce di pertinenza acustica (pari a 30 m non riportata negli elaborati grafici) e dei limiti di immissione (nello specifico caso della classe II). Per questo motivo, vista l'impossibilità di realizzare interventi diretti sui ricettori a carattere abitativo, è stato necessario effettuare un rilievo fonometrico a finestre chiuse (il cui esito è risultato congruo ai limiti), al centro della stanza del ricettore abitativo più esposta alla strada (rilievo RFbis), al fine di garantire che sia rilevato un livello equivalente notturno minore di 40 dBA e quindi rispettoso del valore richiesto dall'art. 6, comma 2, lettera b) del D.P.R. 142/2004;
- Misura fonometrica G S.P. n.86: per tale strada (<u>Strada Provinciale</u> di collegamento tra Vittorio Veneto e Pieve di Soligo e passante per Cozzuolo, Corbanese, San Pietro di Feletto e Refrontolo), <u>classificata come Strada Locale di tipo F</u>, al di fuori dei centri abitati e come strada urbana all'interno dei centri abitati, il livello sonoro diurno e notturno generato dal traffico stradale rimane al di sotto dei limiti delle fasce di pertinenza acustica (pari a 30 m non riportata negli elaborati grafici) e dei limiti di immissione (nello specifico caso della classe III) senza creare particolari criticità acustiche;
- Misura fonometrica H S.P. n.103: per tale strada (<u>Strada Provinciale</u> di collegamento tra Vittorio Veneto e Conegliano e passante per Carpesica e Ogliano), classificata come <u>Strada Locale di tipo F</u>, al di fuori dei centri abitati e come strada urbana all'interno dei centri abitati, il livello sonoro diurno e notturno generato dal traffico stradale rimane al di sotto dei limiti delle fasce di pertinenza acustica (pari a 30 m non riportata negli elaborati grafici) e dei limiti di immissione (nello specifico caso della classe III) senza creare particolari criticità acustiche;
- Misura fonometrica I S.P. n.71: per tale strada (<u>Strada Provinciale</u> di collegamento tra Ponte della Muda e San Giacomo di Veglia e passante per Cordignano, Pindello, Santo Stefano e San Martino), <u>classificata come Strada Urbana di quartiere di tipo E</u>, al di fuori dei centri abitati e come strada urbana all'interno dei centri abitati, il livello sonoro diurno e notturno generato dal traffico stradale rimane ben al di sotto dei limiti delle fasce di pertinenza acustica (pari a 30 m non riportata negli elaborati grafici) e dei limiti di immissione (nello specifico caso della classe III) senza creare particolari criticità acustiche;
- Misura fonometrica J S.P. n.86VAR: per tale strada (<u>Strada Provinciale</u> di collegamento tra la Autostrada A27 e la Strada Statale n.51 a sud di Ceneda), <u>classificata come Strada Extraurbana Secondaria di nuova realizzazione di tipo C1</u>, il livello sonoro diurno e notturno generato dal traffico veicolare rimane al di sotto dei limiti della fascia di pertinenza acustica per infrastrutture di nuova realizzazione (unica fascia pari a 250 m) senza creare particolari criticità acustiche;
- Misura fonometrica L AUTOSTRADA A27: misura effettuata nella "fascia B", per tale strada (Autostrada "D'Alemagna" che collega Venezia e Ponte nelle Alpi congiungendosi alla S.S. n.51 di Alemagna) il livello sonoro diurno e notturno generato dal traffico veicolare rimane al di sotto dei limiti delle fasce di pertinenza acustica per infrastrutture esistenti (tipo A pari a 100 m e tipo B pari a 150m) senza creare particolari criticità acustiche.





È stata inoltre effettuata una misurazione della rumorosità (misura strumentale di lungo periodo K della durata di 24 ore) generata dal **passaggio di treni** sulla **linea ferroviaria esistente Ponte nelle Alpi – Conegliano**. In questo caso il risultato del rilievo fonometrico ha accertato il rispetto dei limiti per le fasce di pertinenza acustica ferroviaria sia nel periodo diurno (con un valore di 60,6 dBA contro il limite di 70 dBA della fascia di pertinenza acustica A) che nel periodo notturno (con un valore di 47,8 dBA contro il limite di 60 dBA della fascia di pertinenza acustica A).

Oltre a quella generata dal traffico stradale, la rumorosità del periodo diurno e notturno nelle **aree urbanizzate** è caratterizzata dai principali poli attrattori diffusi nel territorio (centro storico del Comune di Vittorio Veneto e dei suoi quartieri, esercizi commerciali, scuole, municipio, centri religiosi, strutture sportive, banche, uffici pubblici e postali, cimitero e pubblici esercizi).



I ricettori sensibili sono rappresentati dalle scuole, dalla Villa Veneta "Villa Papadopoli", dalle zone speciale di conservazione (ZSC), dalla zona di protezione speciale (ZPS), dall'ospedale, dall'Hospice "Casa Antica Fonte" e dall'istituto socio-sanitario "Cesana Malanotti". Sono state realizzate misure fonometriche per le strutture scolastiche, le ZSC, ZPS, l'ospedale e le strutture sanitarie visto che la D.G.R.V. 4313/1993 indica che in particolare devono essere considerati azionabili come minimo alla classe I, i complessi scolastici costituiti da più scuole di ordine differente.

È da considerare che la scuola materna "Santa Giustina" di Serravalle (rilievo R2) sita in Largo di Porta Cadore, la scuola dell'infanzia "Carlo Collodi" di Carpesica sita in via Giardino (rilievo R4), la scuola materna "Ugo Foscolo" di Ceneda sita in via Ugo Foscolo (rilievo R7) e la scuola secondaria di primo grado "Lorenzo da Ponte" di Vittorio Veneto sita in via dello Stadio (rilievo R14) sono collocate in tratti urbani che presentano flussi veicolari diurni particolarmente elevati. Tali infrastrutture non sono in grado di rispettare all'interno delle proprie fasce di pertinenza i limiti di 50 dBA richiesti dal D.P.R. 142/2004 all'altezza delle scuole. Vista l'impossibilità di realizzare interventi diretti sui ricettori sensibili, è stato necessario effettuare dei rilievi fonometrici a finestre chiuse (il cui esito è risultato congruo ai limiti), al centro dell'aula più esposta alla strada di ogni scuola (rilievi R2bis, R4bis, R7bis e R23bis), al fine di garantire che sia rilevato un livello equivalente minore di 45 dBA e quindi rispettoso del valore richiesto dall'art. 6, comma 2, lettera c) del D.P.R. 142/2004.

#### Per quanto riguarda:

- il complesso scolastico compreso tra via Enrico Talin, via Carso e viale Vittorio Emanuele II (rilievo R13) Liceo Scientifico "Marcantonio Flaminio", Istituto Professionale di Stato per i Servizi Alberghieri e della Ristorazione "Alfredo Beltrame", Liceo Artistico Statale "Bruno Munari", IIS "Vittorio Veneto Città della Vittoria"
- il complesso scolastico compreso tra via Pontavai e via Luigino de Nadai Scuola Secondaria di Primo Grado "Umberto Cosmo", IIS "Vittorio Veneto" – sede ITE, Scuola Elementare "Marco Polo"

le misurazioni effettuate hanno confermato il rispetto della classe I anche nella luce di un traffico stradale che, all'altezza degli edifici, non risultava particolarmente impattante dal punto di vista acustico.

Le restanti strutture scolastiche (composte da scuole di singolo grado di istruzione) sono state classificate sulla base della zonizzazione acustica circostante al fine di evitare microsuddivisioni e originare ambiti funzionali omogenei significativi.



Le risultanze della misura, diurna e notturna (rilievi R10day e R10ngt), in corrispondenza dell'Organizzazione di servizi sociali "Istituto Cesana Melanotti" e dell'Hospice "Casa Antica Fonte" ha rilevato principalmente il solo rumore del traffico veicolare transitante, in lontananza, lungo Via C. Forlanini, con esiti acustici rispettosi dei limiti acustici diurni e notturni della classe I.

L'ospedale policlinico di Vittorio Veneto confina a est con il Tiro a Segno Nazionale. Per questa ragione sono stati analizzati due scenari:

- Scenario n.1: Tiro a Segno chiuso;
- Scenario n.2: Tiro a Segno aperto.

In entrambi i casi, le rilevazioni hanno confermato il rispetto dei limiti diurni e notturni di classe I anche alla luce di un traffico veicolare che all'altezza dell'edificio non risultava particolarmente impattante dal punto di vista acustico. Inoltre anche l'attività sportiva di "Tiro a segno" confinante, non ha creato criticità acustica di sorte.

L'area del **centro storico** di Vittorio Veneto è stata monitorata presso la zona della Scuola Materna "Santa Giustina" (rilievo R2) e presso l'associazione "Fondazione Piccolo Rifugio" (rilievi R19day e R19ngt) ed ha riscontrato un notevole passaggio di veicoli lungo la Strada Statale n.51 "di Alemagna". Tuttavia, nonostante l'intenso traffico, non sono mai stati superati i limiti diurni di 65 dBA e notturni di 55 dBA della classe quarta assegnata all'area del centro storico.

Il Comune di Vittorio Veneto è inoltre caratterizzato dalla presenza di n.4 aree della **Rete Natura 2000** ovvero da n.3 aree ZSC (Zone Speciali di Conservazione) e n.1 area ZPS (Zona a Protezione Speciale) codificati come IT3230025 "Gruppo del Visentin: M. Faverghera – M. Cor", IT3240005 "Perdonanze e corso del Monticano", IT3240032 " Fiume Meschio" e IT3240024 "Dorsale prealpina tra Valdobbiadene e Serravalle". Al fine di monitorare la fruizione di tali aree tutelate dal punti di vista ambientale, per la quali la quiete deve rappresentare la caratteristica di maggiore importanza, sono stati effettuati dei rilievi fonometrici per verificare se i livelli sonori rispettassero i limiti della classe acustica assegnata.

In particolare, le misurazioni di breve periodo effettuate all'interno della ZSC "Perdonanze e corso del Monticano" (rilievo R20) e della ZSC "Gruppo del Visentin: M. Faverghera - M. Cor", corrispondente alla ZPS "Dorsale prealpina tra Valdobbiadene e Serravalle" (rilievo R25), hanno evidenziato livelli di rumorosità inferiori a 50 dBA nei periodi in cui non vi era evidenza del passaggio di veicoli lungo le prospicienti arterie stradali, rispettando così i limiti della classe I. Il rilievo (R1), eseguito nei pressi della ZSC "Fiume Meschio", ha evidenziato un livello sonoro pari a 67,8 dBA dovuto al funzionamento della Centrale Idroelettrica situata lungo il fiume.

I principali **beni culturali** sono stati circoscritti relativamente alla sola Villa Veneta "Villa Papadopoli",con presenza di pertinenze tali da delineare un' area dove anche in questo caso, per la sua fruizione, la quiete deve rappresentare la caratteristica di maggiore importanza. È stata pertanto eseguita una misure fonometrica (rilievo R12) dove tale rilievo strumentale ha evidenziato valori ampiamente sotto i 50 dBA, confermando che in tale zona non sono presenti forme di inquinamento acustico.



Sono state esaminate anche le **aree residenziali** del capoluogo cittadino di Vittorio Veneto e dei quartieri di Serravalle, Ceneda, Vendran, Carpesica e San Giacomo di Veglia. Per quanto riguarda tali aree urbanizzate, le aree residenziali sono state monitorate unitamente alle scuole di ogni genere insediate al loro interno attraverso i rilievi R14 e R13 (capoluogo cittadino), R3 (San Giacomo di Veglia), R5 (Vendran), R2 (Serravalle) e R7 (Ceneda), confermando livelli sonori richiesti per garantire la giusta quiete nelle zone in cui ci sono gli agglomerati di abitazioni. Le restanti aree residenziali sono afferenti alla misura nei pressi della Zona Industriale nel Capoluogo (rilievo R9) ed anche in questo caso non sono state registrare particolari criticità sonore. In generale comunque si è riscontrato che i livelli di rumore erano dati dall'intermittente traffico stradale che non incide particolarmente sul clima acustico delle zone esaminate.

Le **aree agricole** presentano in generale una bassa rumorosità, ricordando che per tali zone il clima acustico può aumentare in alcuni periodi dell'anno, a causa delle tradizionali lavorazioni rurali. Ne è una prova la misura eseguita presso il punto R20 (posto in prossimità della **ZSC**), dove sono ampiamente rispettati i limiti della classe III assegnata alle zone agricole.

Per quanto concerne le **attività produttive** poste all'interno delle principali aree industriali di San Giacomo di Veglia, esse hanno evidenziato livelli di rumorosità ben inferiori a 70 dBA nel periodo diurno e 70 dBA nel periodo notturno per la classe VI (rilievi R11, R15 e R27) ed inferiori a 70 dBA nel periodo diurno e 60 dBA nel periodo notturno per la classe V (rilievo R6).

Nel territorio di Vittorio Veneto sono presenti anche due **aree di trattamento di inerti**. La prima è collocata a est della zona industriale di San Giacomo di Veglia ed è stato eseguito un rilievo fonometrico (rilievo R17), la seconda è collocata a ovest della zona industriale di San Giacomo di Veglia ed è stato eseguito un rilievo fonometrico (rilievo R16). Tali rilievi hanno dimostrato il pieno rispetto del limite diurno di immissione di 65 dBA della classe IV che sarà assegnata a tali ditte.

È stata monitorata l'**area commerciale** sita a nord della Zona Industriale di San Giacomo di Veglia (rilievo R18), confermando nella rilevazione valori di rumore ben al di sotto ai 65 dBA di giorno, rispettando così i limiti di classe IV assegnati alle zone commerciali-direzionali.

La misura R21day eseguita presso la cantina di Vittorio Veneto all'altezza di via del Campardo ha evidenziato che, scorporando il traffico si ha il totale rispetto dei limiti assoluti di immissione della classe III. Relativamente al traffico, esso è stato misurato in momento di passaggio veicolare di punta e per il quale il rumore stradale risultava piuttosto elevato. Per tale motivo è stata eseguita una ulteriore misura (rilievo R21daybis) in un momento differente dove invece il traffico risultava molto più contenuto (scenario predominante tipico dell'infrastruttura) e per il quale sono stati rilevati livelli sonori inferiori ai limiti della classe III.

Nell'area a nord di Vittorio Veneto sono presenti tre **centrali idroelettriche Enel**, ed è stato effettuato un rilievo fonometrico presso due di queste. La prima sita a Fadalto (rilievo R22) e la seconda sita a Nove (rilievo R24), confermando nella rilevazione valori di rumore ben al di sotto ai 65 dBA di giorno, rispettando così i limiti della classe IV che sarà assegnata a tali aziende.

Il Comune di Vittorio Veneto è inoltre caratterizzato dalla presenza di due **centraline idroelettriche**, la prima sita in centro abitato a San Giacomo di Veglia (rilievo R26) e la seconda sita nei pressi della ZSC "Fiume Meschio" (rilievo R1), tali rilievi hanno evidenziato nel periodo diurno un lieve superamento dei limiti di 60 dBA della classe III a cui sono state assegnate.Nel paragrafo 9.1.3 di pag. 254 sono descritte quali dovranno essere le azioni da conseguire, per minimizzare gli impatti acustici generati dal funzionamento delle centraline.

Le 22 (ventidue) attività produttive in zona impropria, definite dal P.R.G., sono state oggetto di sopralluogo visivo (si veda Tabella 6.5 di pag.53) senza manifestare l'esigenza di effettuare rilievi acustici puntuali in quanto non generatrici di apprezzabili livelli acustici nelle aree circostanti eccetto per le attività in zona impropria "De Nardi S.r.l." (rilievo R17) sita in via Levada a sud della frazione di San Giacomo di Veglia e la "Cantina di Vittorio Veneto" (rilievi R21day, R21daybis e R21ngt) sita in via del Campardo, anch'essa a sud della frazione di San Giacomo di Veglia dove si è ritenuto opportuno effettuare indagini fonometriche, confermando i livelli sonori delle Aree Omogenee nelle quali sono ubicate.

Come descritto sopra, tutte le 22 attività produttive puntuali in zona impropria definite dal P.R.G., sono state oggetto di sopralluogo per verificare la loro congruenza con i dettami della D.G.R.V. 4313/1993. L'Allegato A1 al punto 4.0 (criteri metodologici per la classificazione delle aree urbane) indica che nella valutazione delle diverse Aree Omogenee che compongono il territorio urbano devono essere considerate le variabili relative a traffico, popolazione, attività commerciali (terziarie) ed artigianali. Pertanto per le aziende in zona impropria attualmente attive (escluse pertanto quelle abbandonate o dismesse e che si trovano in contesto urbano) che risultano essere a carattere industriale o terziario, saranno valutati i mq di superficie da loro occupati. Tali valori numerici rapportati al numero di abitanti, rappresenteranno un parametro utile per determinare la idonea classe acustica delle Aree Omogenee che compongono il territorio urbano presso la quale sono insediate. Per tutte le restanti attività in zona impropria attualmente funzionanti localizzate in contesti non urbani (per esempio in zone agricole E da P.R.G.), esse dovranno adeguarsi ai limiti delle Aree Omogenee in cui sono localizzate. Tale scelta è dovuta dal fatto che tali imprese, non essendo azzonate come aree industriali "D" da P.R.G. non possono essere poste in classe V in quanto potrebbero essere trasferite, bloccate o da confermare. Nel caso una azienda nelle prossime revisioni del P.R.G. sia assegnata come Zona Industriale "D" il P.C.C.A. recepirà tale scelta dell'Amministrazione Comunale e l'area dell'impresa sarà modificata ad una più congrua classe V come indicato dalla D.G.R.V. 4313/1993 nell'Allegato A1, punto 2.0.

Per maggiore completezza nella Tabella 6.5 di pagina successiva è indicata una breve scheda descrittiva dei 22 sopralluoghi visivi effettuati con le note descrittive delle valutazioni effettuate per ogni attività impropria analizzata.



Tabella 6.5. Ricognizioni effettuate per la valutazione delle attività produttive in zona impropria

Riferimento sopralluogo e località	Descrizione fotografica	Descrizione dell'ubicazione nel territorio	Descrizione
S1 – Nove-San	Solidar Solida		Attività dismessa
Floriano			Non è stato necessario effettuare il rilievo fonometrico
			Lane Bottoli S.r.l. – Fabbrica tessile
S2 – Vittorio Veneto			Attività secondaria
			Non è stato necessario effettuare il rilievo fonometrico
			Zanette S.r.l. – Vendita materiale edilizio
S3 – San Giacomo di			Attività terziaria
Veglia			Non è stato necessario effettuare il rilievo fonometrico
S4 – Vittorio			Attività dismessa
Veneto			Non è stato necessario effettuare il rilievo fonometrico
S5 – Meschio			Attività dismessa
			Non è stato necessario effettuare il rilievo fonometrico



Riferimento sopralluogo e località	Descrizione fotografica	Descrizione dell'ubicazione nel territorio	Descrizione
S6 - Meschio			Omega Display Creation – Lavorazioni Plexiglass Attività secondaria
			Non è stato necessario effettuare il rilievo fonometrico
			Impresa Edile Maset Srl Attività secondaria
S7 – Meschio	80		Non è stato necessario effettuare il rilievo fonometrico
			Attività dismessa
S8 - Meschio			Non è stato necessario effettuare il rilievo fonometrico
			G.E.G. Sas Di Giampietro – Vendita Accessori Biciclette
S9 – Meschio			Attività terziaria
			Non è stato necessario effettuare il rilievo fonometrico
			Habasit Italiana SpA – Produzione materie plastiche
S10 – Ceneda			Attività secondaria
510 - Geneda			Non è stato necessario effettuare il rilievo fonometrico

Riferimento sopralluogo e località	Descrizione fotografica	Descrizione dell'ubicazione nel territorio	Descrizione
S11 – San			Italparchetti Srl – Produzione pavimenti in legno
Giacomo di Veglia			Attività secondaria  Non è stato necessario effettuare il rilievo fonometrico
			Ver. Vitt. Snc – Trattamento e rivestimento metalli
S12 – San Giacomo di			Attività secondaria
Veglia			Non è stato necessario effettuare il rilievo fonometrico
			Marchioni Marmi Snc – Lavorazione Marmi
S13 – San Giacomo di			Attività secondaria
Veglia			Non è stato necessario effettuare il rilievo fonometrico
			D.L.G. Sas – Vendita attrezzature per verniciatura
S14 – Vittorio Veneto			Attività terziaria
			Non è stato necessario effettuare il rilievo fonometrico
S15 – San			De Nardi Srl – Impresa scavi e costruzioni
			Attività secondaria
Giacomo di Veglia			È stato effettuato il rilievo fonometrico (R17)

Riferimento sopralluogo e località	Descrizione fotografica	Descrizione dell'ubicazione nel territorio	Descrizione
S16 – San Giacomo di Veglia			Cantina di Vittorio Veneto – Azienda Vinicola Attività secondaria
			È stato effettuato il rilievo fonometrico (R21day e R21ngt)
S17 – San Giacomo di Veglia			Vetreria Vittoriese Srl – Lavorazione del vetro Attività secondaria
			Non è stato necessario effettuare il rilievo fonometrico
S18 – Meschio			Prati di Meschio – Società Agricola
			Attività secondaria
			Non è stato necessario effettuare il rilievo fonometrico
S19 – Carpesica			Vini Tonon – Azienda Vinicola
			Attività secondaria
			Non è stato necessario effettuare il rilievo fonometrico
S20 – Carpesica			Lm Serramenti Srl – Serramenti, infissi e falegnameria Attività secondaria
			Non è stato necessario effettuare il rilievo fonometrico

Riferimento sopralluogo e località	Descrizione fotografica	Descrizione dell'ubicazione nel territorio	Descrizione
S21 – Carpesica			Bellenda – Azienda Vinicola Attività secondaria
			Non è stato necessario effettuare il rilievo fonometrico
S22 – Carpesica			Falegnameria Da Ros – produzione scale e pavimenti Attività secondaria
			Non è stato necessario effettuare il rilievo fonometrico



Nella seguente Figura 6.1 sono indicate le localizzazioni delle 3 attività terziarie (contraddistinte dal color blu), delle 15 attività artigianali/industriali (contraddistinte dal colore rosso) e delle 4 attività dismesse (contraddistinte dal colore viola). Le attività non dismesse concorrono alla parametrizzazione delle Aree Omogenee del territorio al fine di definirne le classi acustiche appropriate secondo i dettami del punto 4.0 dell'Allegato A1 della D.G.R.V. 4313/1993.

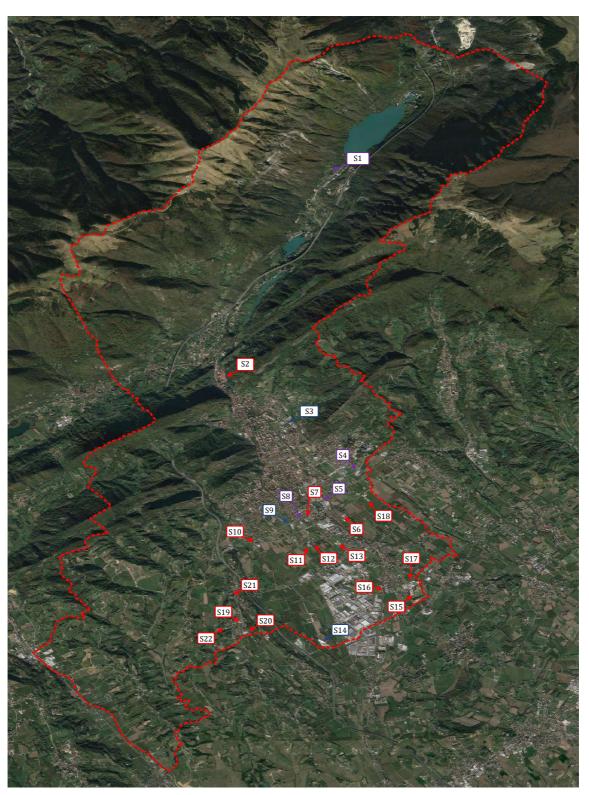


Figura 6.1. Localizzazione delle attività in zona impropria nel territorio di Vittorio Veneto

# 7. NUOVA REALIZZAZIONE DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO

## 7.1 PREMESSA

Nelle modalità operative per la proposta di redazione del P.C.C.A. sono stati osservati i criteri generali presenti nella D.G.R.V. 4313/93, in particolare:

- la proposta è stata sviluppata a partire dalla cartografia numerica del territorio in scala 1:5.000 fornita dalla Regione Veneto e dalle indicazioni relative al P.R.G. fornite dai competenti Uffici del Comune di Vittorio Veneto;
- i confini tra le aree per le quali sono stati assegnati i relativi punteggi e quelle successive, diversamente classificate, corrispondono per quanto possibile a elementi fisici naturali o alle infrastrutture di trasporto esistenti;
- ove ritenuto opportuno sono stati presi a riferimento i confini delle zone previste dal P.R.G. vigente o linee che fanno comunque riferimento a confini naturali. Le Aree Omogenee (A.O.) che ne sono scaturite, hanno individuato in particolare l'automatica assegnazione:
  - → in classe I, per le zone dedicate ai complessi scolastici, per le aree ZSC, le aree ZPS, le case di cura e l'ospedale;
  - → in classe II, per i principali aggregati urbani residenziali e per le pertinenze della Villa Veneta "Villa Papadopoli";
  - $\rightarrow$  in classe III, per tutte le zone E a vocazione agricola;
  - → in classe IV, per le zone D con dimensioni contenute dell'area industriale, per le attività industriali in zona impropria di notevole superficie e per i centri abitati con intenso traffico veicolare e di intensa attività antropica;
  - → in classe V, per le zone D1, D2 e D3 interessate da una tipica placca produttiva (zona industriale a sud-ovest del comune, nella frazione di Formeniga) con presenza di fabbricati ad uso industriale ed artigianale ove si è riscontrata la presenza di residenze al loro interno (del proprietario e/o del custode) o comunque la presenza di edifici preesistenti destinati alla residenza o in prossimità di quartieri residenziali;
  - $\rightarrow$  in classe VI, la principale zona industriale a sud del Capoluogo quindi con presenza esclusiva di fabbricati ad uso industriale.
- conformemente alle direttive regionali, dove possibile, si è evitata una zonizzazione troppo frammentata e si è cercato di considerare la rappresentazione di ambiti funzionali significativi. Inoltre la zonizzazione non è stata redatta sulla situazione in essere del territorio come richiesto al punto 4) dell'Allegato B1 della D.G.R.V. 4313/1993 ma in linea generale seguendo quanto più possibile le previsioni urbanistiche;
- sono state inoltre interposte alcune Aree Omogenee (A.O.) a confine tra zone di diversa classe acustica superiore ad un grado, al fine di permettere il passaggio graduale di classe tra queste e permettendo così una perfetta contiguità tra le diverse zone del territorio sia all'interno del Comune stesso che presso i confini con i Comuni confinanti.





Seguendo questi criteri il territorio è stato suddiviso in Aree Omogenee (A.O.):

- per ciascuna delle Aree Omogenee inizialmente individuate è stato attribuito un numero che le identifica in maniera univoca ed attribuito un punteggio tra quelli previsti dalla D.G.R.V. per ognuno dei seguenti parametri:
  - → tipologia e intensità del traffico
  - → densità della popolazione
  - → densità delle attività commerciali
  - → densità delle attività artigianali
- la rappresentatività delle aree individuate è stata verificata dai competenti uffici comunali, che hanno contribuito altresì a determinare i punteggi dei rispettivi parametri descrittivi come riportato nella tabella del paragrafo 7.3.

La classificazione delle aree urbane è stabilita sommando i contributi dei quattro parametri di valutazione, secondo le indicazioni della tabella riportata di seguito.

Tabella 7.1. Criteri metodologici per la classificazione delle aree urbane

Parametri/Punteggio	1	2	3
Densità di popolazione	Bassa	Media	Alta
Traffico veicolare/ferroviario	Locale	Di attraversamento	Intenso
Attività commerciali e terziarie	Limitate	Presenti	Elevate
Attività artigianali	Assenti	Limitate	Presenti

Le aree con valore 4 sono di classe II.

Le aree con valori tra 5 e 8 sono di classe III.

Le aree con valori superiori a 8 sono di classe IV.



#### 7.2 CRITERI METODOLOGICI PER LA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA

L'attività di raccolta dei dati analitici di base per l'applicazione dei criteri metodologici per la classificazione delle aree urbane è stata la fase più impegnativa di tutto il lavoro.

La D.G.R.V. n. 4313/93 prevede una zonizzazione più precisa per le aree "urbane" in quanto in esse il maggior inquinamento da rumore è causato dal traffico sulla base della maggior compresenza di funzioni generatrici di traffico, quali le attività terziarie, amministrative, commerciali, ecc.

In tutto il territorio comunale sono state individuate in totale nr. 4991 Aree Omogenee di cui **nr. 3164 Aree Omogenee facenti parte della composizione del territorio urbano**, all'interno delle quali è stato possibile estrarre i dati consolidati sulle attività antropiche di Vittorio Veneto.

Per la determinazione delle superfici delle **attività commerciali e terziarie**, è stata utilizzata la lista delle imprese attive nel territorio comunale con la superficie in mq corrispondente, incrociata con i civici di ogni via forniti dagli Uffici Comunali.

Una precisazione a parte deve essere evidenziata per quanto riguarda la scelta delle superfici delle attività terziarie, in quanto i dati forniti dagli Uffici Comunali riportano la superficie coperta che solitamente corrisponde grosso modo alla superficie di vendita, come richiesto dalla D.G.R.V. n. 4313/1993.

Per le **attività industriali - artigianali** si è individuata la superficie del lotto ottenendola anche in questo caso dai dati forniti dagli Uffici Comunali.

Questi dati aggregati, rapportati alla superficie delle singole Aree Omogenee ed alla **densità di popolazione**, ottenuta sulla base degli abitanti residenti per numero civico (dato fornito dagli Uffici Comunali), hanno consentito di determinare gli indici di densità abitativa, di presenza di attività commerciali e terziarie e di attività artigianali.

Per la classificazione relativa alla **tipologia e l'intensità di traffico** si è adottata una classificazione a traffico intenso, di attraversamento ed a traffico locale dei tratti viari che insistono sul territorio comunale, seguendo ed aggiornando al contesto attuale, le indicazioni presenti nella D.C.C. n. 18 del 10.04.2013 "Piano di Classificazione Acustica - Definizione dei limiti di immissione di rumore per le strade con traffico di attraversamento e con traffico locale (D.P.R. 30 marzo 2004, n. 142)".

I risultati ottenuti sono riportati nelle tabelle che seguono nei successivi paragrafi.



# 7.2.1 Densità di popolazione

Questa sezione indica, per tutte le Aree Omogenee individuate nel territorio Urbano, le densità di abitanti (ab./ha). Nel calcolo della densità media **dell'area urbana**, sono state considerate le aree urbane corrispondenti alle zone del P.R.G. identificate come Z.T.O. A, B1, B2, C1, C2 (escluse le scuole) ed identificate come Servizi Pubblici e/o di interesse pubblico ovvero Z.T.O. F1, F2 e F3 (interni al centro abitato), i quali rappresentano i luoghi con la maggiore concentrazione di abitazioni lungo i principali assi viari del territorio al fine di determinare le superfici rapportate al numero di abitanti per numero civico.

È stata in seguito calcolata la densità minima (0,16 ab/ha) e massima (1411,77 ab/ha) delle Aree Omogenee individuate nel territorio urbano. Si è quindi scelto di individuare i 3 range a bassa/media/alta densità secondo valori equamente ripartiti tra 0 e 1411,77 ab/ha. In questo caso utilizzare il valore medio comunale, avrebbe comportato una sovrastima delle popolazione di media ed alta densità alla luce di un valore del 33° percentile pari a 24,33 ab/ha.

In Tabella 7.2 viene riportato il riepilogo degli indicatori numerici per l'individuazione della densità di popolazione.

Valore medio comunale<br/>(area urbana)51,68 ab/haBassa densità< 24,33 ab/ha</td>Media densitàda 24,33 a 49,11 ab/haAlta densità> 49,11 ab/ha

Tabella 7.2. Parametri per il calcolo della densità della popolazione

#### 7.2.2 Densità di attività commerciali e terziarie

Questa sezione indica per ogni Area Omogenea del territorio Urbano (zone del P.R.G. identificate come Servizi Pubblici e/o di interesse pubblico Z.T.O. F2 e F3 interni al centro abitato) e le Z.T.O. A1, B1, B2, C1 e C2 (escluse le scuole), la presenza di attività commerciali e terziarie espresse in termini di superficie coperta per abitante (mq/ab).

Analogamente alla densità di popolazione, i 3 range sono stati individuati da una ripartizione equa tra il valore più basso (0 mq/ab) e quello più alto (697 mq/ab) riferiti alle Aree Omogenee. In questo caso utilizzare il valore medio comunale, avrebbe comportato una sovrastima delle attività commerciali e terziarie di media ed alta densità, alla luce di un valore del 33° percentile pari a 1,80 mq/ab.

Come indicato in epigrafe, le zone di P.R.G. utilizzate per tale metodologia sono le medesime del precedente paragrafo.

La classificazione è stata quindi realizzata sulla base dei seguenti indicatori numerici.

Tabella 7.3. Parametri per il calcolo della densità delle attività commerciali e terziarie

Valore medio comunale (area urbana)	15,27 mq/ab
Limitata presenza	< 1,80 mq/ab
Presenza	Da 1,80 a 6,48 mq/ab
Elevata presenza	> 6,48 mq/ab



# 7.2.3 Densità di attività artigianali

Questa sezione indica per ogni Area Omogenea del territorio Urbano la presenza di attività artigianali espresse in termini di superficie del lotto per abitante (mq/ab).

Questa sezione indica per ogni Area Omogenea del territorio Urbano (zone del P.R.G. identificate come Servizi Pubblici e/o di interesse pubblico Z.T.O. F1, F2 e F3 interni al centro abitato) e le Z.T.O. A1, B1, B2, C1, C2 (escluse le scuole), la presenza attività artigianali espresse in termini di superficie coperta per abitante (mg/ab).

Analogamente alla densità di popolazione ed alla densità di attività commerciali e terziarie, i 3 range sono stati individuati da una ripartizione equa tra il valore più basso (0 mq/ab) e quello più alto (3000 mq/ab) riferiti alle Aree Omogenee. In questo caso utilizzare il valore medio comunale, avrebbe comportato una sovrastima delle attività artigianali di media ed alta densità, alla luce di un valore del 33° percentile pari a 16,15 mq/ab.

Come indicato all'inizio del presente capitolo, le zone di P.R.G. utilizzate per tale metodologia sono le medesime dei due precedenti paragrafi.

 Valore medio comunale (area urbana)
 437,67 mq/ab

 Assenza
 < 16,15 mq/ab</td>

 Limitata presenza
 da 16,15 a 49,45 mq/ab

 Presenza
 > 49,45 mq/ab

Tabella 7.4. Parametri per il calcolo della densità delle attività artigianali

# 7.2.4 Tipologia ed intensità del traffico

Questa sezione evidenzia in Tabella 7.5 i tratti stradali e l'asse ferroviario che attraversano il territorio comunale e che garantiscono la comunicazione interna e quella extracomunale.

Ad ogni Area Omogenea appartenente al territorio urbano (zone del P.R.G. identificate come Servizi Pubblici e/o di interesse pubblico e le Z.T.O. A1, B1, B2, C1 e C2 - escluse le scuole), è stato attribuito un punteggio relativo alla tipologia di infrastruttura che la attraversa.

L'Autostrada e le Strade Statali sono state considerate a traffico intenso; le Strade Provinciali e la Ferrovia sono state considerate a traffico di attraversamento mentre tutte le altre strade comunali e vicinali sono state assunte come traffico locale.

Per assegnare un congruo punteggio a tali strade dal punto di vista dell'intensità del traffico, sono state effettuate le seguenti considerazioni:

- la A27, la S.S. n.51 e la S.S. n. 51VAR sono state considerate strade a traffico intenso;
- la S.P. n.35, la S.P. n.71, la S.P. n.86, la S.P. n.86VAR, la S.P. n.103, la S.P. n.152, la S.P. n.422 e la Ferrovia sono state considerate **strade a traffico di attraversamento**;
- tutte le restanti strade comunali e vicinali sono state considerate **strade a traffico locale**.





Tabella 7.5. Classificazione infrastrutture di trasporto del territorio di Vittorio Veneto

Classificazione delle infrastrutture	Identificazione delle infrastrutture
Tratti viari a traffico stradale intenso	<ul> <li>❖ A27</li> <li>❖ S.S. n.51</li> <li>❖ S.S. n.51VAR</li> </ul>
Tratti viari a traffico stradale di attraversamento	S.P. n.35, S.P. n.71, S.P. n.86, S.P. n.86VAR, S.P. n.103, S.P. n.152, S.P. n.422, Ferrovia Ponte nelle Alpi - Conegliano
Tratti viari a traffico stradale locale	Borgo Colon, Borgo Menegon, Borgo Olarigo, Borgo Vendran, Campo San Valentino, Largo Carlo Cini, Largo del Seminario, Largo Felice Cavallotti, Largo la Piazzola, Località Cal Di Nove, Ospedale, Piazza Adolfo Consolini, Piazza Aldo Moro, Piazza Cozzuolo, Piazza Giovanni Paolo I, Piazza del Popolo, Piazza Emilio Zanette, Piazza Fiume, Piazza Giovanni Paolo I, Piazza Luigi Borro, Piazza Massimiliano Kolbe, Piazza Medaglie d'Oro, Piazza Meschio, Piazza San Francesco d'Assisi, Piazza San Michele, Piazza Santa Giustina, Piazza Tiziano Vecellio, Piazza XI febbraio, Scala del Monte Altare, Scalette per il castello di San. Martino, Scalinata di Santa Augusta, Strada vicinal del Bozzet, Strada vicinale Calpena, Via A. Asteo, Via A. Parravicini, Via A. Serafini, Via A. Serafini, Via A. Canova, Via Abruzzo, Via Achille Grandi, Via Adamello, Via Adda, Via Ada, Via Adardo Aleardi, Via Alberto Gentili, Via Alcide de Gasperi, Via Aldo Rosolen, Via Aleardo Aleardi, Via Alessandro Citolini, Via Alessandro e Luigino Tandura, Via Alessandro Manzoni, Via Angelo Marson, Via Annibale Pagliarin, Via Antelao, Via Antonello da Serravalle, Via Antonio Berlese, Via Antonio Corner, Via Antonio Fogazzaro, Via Antonio Gramsci, Via Antonio Pacinotti, Via Antonio Stradivari, Via Aquileia, Via Armando Diaz, Via Armellin, Via Arnaldo Fusinato, Via Arrigo Boito, Via Boite, Via Borgol, Via Borgo dal Mas, Via Borgo Piccin, Via Berfiore, Via Belluno, Via Benedetto Croce, Via Beniamino Labbi, Via Bernardo da Serravalle, Via Borgo Vila, Via Bortolo Gei, Via Brando Brandolini, Via Brenat, Via Brevia, Via Bruno Buozzi, Via Caboto, Via Canduti su Lavoro, Via Cal de Romani, Via Cal de Livera, Via Cal de Livera Rive, Via Cal de Prade, Via Cal dei Romani, Via Cal di mezzo, Via Cal de Livera Rive, Via Cal de Prade, Via Cal dei Romani, Via Cal di mezzo, Via Cal de Livera Rive, Via Carlo Foà, Via Carlo Rovia, Via Carlo Rovia, Via Carlo Rovia, Via Cesare Battisti, Via Cesare Beccaria, Via Cesare Pagnini, Via Confin, Via Cermeniga, Via dei Porli, Via dei Porli,



## Classificazione delle infrastrutture

## Identificazione delle infrastrutture

Via della Colonia, Via della Ferrovia, Via della Gallina, Via della Paletta, Via della Rabosa, Via della Riva di Martorel, Via della Seta, Via della Val de Mar, Via della Val dei Fiori, Via della Val di Scoffa, Via dell'Alpino, Via dell'Artigliere, Via dell'Asilo, Via dell'Aviere, Via delle Busate, Via delle Calesele, Via delle Filande, Via delle Fonti, Via delle Fosse, Via delle Perdonanze, Via delle Sabbionere, Via delle Terme, Via delle Valsalere, Via delle Var Calde, Via dell'industria, Via dello Stadio, Via di Fais, Via di Previdal Alto, Via di Vizza, Via Divisione Julia, Via Divisione Nino Nannetti, Via Doberdò, Via Domenico Gismano, Via Donatori di Sangue, Via Donizetti, Via Duca d'Aosta, Via Edmondo De Amicis, Via Efrem Casagrande, Via Egidio Forcellini, Via Emilia, Via Enrico De Nicola, Via Enrico Fermi, Via Enrico Toti, Via Erberta, Via Ettore Fenderl, Via Eugenio Torricelli, Via Europa, Via F.S.Grazioli, Via Fabio Filzi, Via Fadalto Bassa, Via Favero, Via Feltre, Via Filippo Turati, Via Forcal, Via Francesco Baracca, Via Francesco Baracca / Via Veglia, Via Francesco Bellè, Via Francesco Dall'Ongaro, Via Francesco Guerrini, Via Francesco Manzato, Via Francesco Rismondo, Via Francesco Rossi, Via Frassinelli, Via Fratelli Bandiera, Via G. Franceschini, Via G. Prati, Via G. Rossini, Via G. Verga, Via Gaiada, Via Galileo Ferraris, Via Galileo Galilei, Via Gandhi, Via Gherardo da Camino, Via Giacomo Bianchini, Via Giacomo Boni, Via Giacomo Leopardi, Via Giambattista Mondini, Via Giampaolo Malanotti, Via Giosuè Carducci, Via Giovanni Battista Bonaldi, Via Giovanni Battista Grassi, Via Giovanni Battista Tremontini, Via Giovanni Da Verrazzano, Via Giovanni Dall'Olio, Via Giovanni De Min, Via Giovanni Pascoli, Via Giovanni Stefani, Via Giovanni Ulliana, Via Girolamo Lioni, Via Giulio Pastore, Via Giulio Salvadoretti, Via Giuseppe Ciani, Via Giuseppe Di Vittorio, Via Giuseppe Garibaldi, Via Giuseppe Mazzini, Via Giuseppe Parini, Via Giuseppe Todesco, Via Giuseppe Toniolo, Via Giuseppe Ungaretti, Via Giuseppe Verdi, Via Goito, Via Gorizia, Via Grado, Via Grazia Deledda, Via Guglielmo Oberdan, Via Guido Giusti, Via I.Nievo, Via Ippolito de Zorzi, Via Isacco Luzzatti, Via Istria, Via Jacobello Del Fiore, Via Jacopo Bernardi, Via Jacopo da Valenza, Via Jacopo Stella, Via Jenner, Via L. Da Vinci, Via Lazzaretto, Via Levada, Via Linneo, Via Livenza, Via Lombardia, Via Longhere, Via Lorenzo Da Ponte, Via Ludovico Antonio Muratori, Via Ludovico Ariosto, Via Luigi Boccherini, Via Luigi Einaudi, Via Luigi Galvani, Via Luigi Giuseppe Marchetti, Via Luigi Lucchese, Via Luigino de Nadal, Via Lungo Meschio, Via Lungo Meschio, Via Madonna della Salute, Via Madonna della Tosse, Via Madonna di Lourdes, Via Mameli, Via Marcinelle, Via Marco Polo, Via Maren, Via Margogne, Via Marinotti, Via Mario Pietrella, Via Marmarole, Via Maronese, Via Marsala, Via Martel, Via Martiri delle Foibe, Via Marzabotto, Via Maschietto, Via Maspiron, Via Massimo D'Azeglio, Via Mercantini, Via Meucci, Via Mezzavilla, Via Michelangelo Buonarroti, Via Molise, Via Monfalcone, Via Monte Baldo, Via Monte Cavallo, Via Monte Cengio, Via Monte Cimone, Via monte Grappa, Via Monte Peralba, Via Monte Piana, Via Monte Zebio, Via Montecassino, Via Montello, Via N.Bixio, Via Niccolò Tommaseo, Via Ortigara, Via Osoppo, Via Ottavio Bottecchia, Via Ottone Brentari, Via P. A. Saccardo, Via P. Mascagni, Via Palmanova, Via Pampanini, Via Panfilo Castaldi, Via Paso di Buole, Via Pasqualis, Via Pastrengo, Via Pasubio, Via Pecol, Via Perini, Via Perosi, Via Perucchina, Via Peschiera, Via Piai, Via Pian Salesei, Via Piave di Cadore, Via Piazzoni, Via Piccoli, Via Piemonte, Via Piero Gobetti Via Pietro Carnielutti, Via Pietro Maset, Via Pietro Paietta, Via Pietro Zener, Via Pigafetta, Via Pirandello, Via Podgora, Via Pola, Via Poldelmengo, Via Pomponio Amalteo, Via Pontavai, Via Porcia, Via Postumia, Via Prà delle Molle, Via Prà di Meschio, Via Pradal, Via Pradaval, Via Prati di Savassa, Via Quarto dei Mille, Via Redipuglia, Via Renato Fucini, Via Rindola Alta, Via Rindola Bassa, Via Rivetta, Via Rodolfo Caroli, Via Roma, Via Rovarè, Via Ruggero Leoncavallo, Via Sabotino, Via Salvatore Quasimodo, Via San Fermo, Via San Fris, Via San Giuseppe, Via San Gottardo, Via San Mor, Via San Pancrazio, Via





Classificazione delle infrastrutture	Identificazione delle infrastrutture
	San Paolo, Via San Rocco, Via San Tiziano, Via San Venanzio Fortunato, Via
	Sanfiori, Via Sangusè, Via Sansovino, Via Sant'Andrea, Via Sassi, Via Savassa
	Alta, Via Savassa Bassa, Via Scarpedal, Via Schiaparelli, Via Scossore, Via
	Scrizzi, Via Settembrini, Via Sfadigà, Via Sile, Via Siviglia, Via Soffratta, Via
	Sogesia, Via Somera, Via Sorapis, Via Sorgenti, Via Sorivia, Via Sotto le Rive,
	Via Sottocosta, Via Spagnol, Via Spalato, Via Spallanzani, Via Tagliamento, Via
	Talin, Via Tragol de Rova, Via Trementina, Via Trentino, Via Trevisani nel
	mondo, Via Troyer, Via Ugo Foscolo, Via Umberto Cosmo, Via V. Betteloni, Via
	V. Monti, Via Valcalda, Via Valscura, Via Vea, Via Veneto, Via Venezia, Via
	Ventiquattro Maggio, Via Vespucci, Via Vicenza, Via Vinera, Via, Vittorino Da
	Feltre, Via Vittorio Alfieri, Via Vittorio Emanuele II, Via Vittorio Emanuele
	Orlando, Via Volturno, Via Wasserman, Via Zanella, Via Zara, Via Zezzos, Viale
	della Vittoria, Viale Enrico Mattei, Viale Rizzera e Viale Trento e Trieste.



## 7.3 VALUTAZIONE DEI DATI

I dati ottenuti dalle precedenti elaborazioni, rapportati alla superficie delle singole Aree Omogenee hanno consentito di definire la base territoriale di riferimento per l'assegnazione delle classi nel territorio urbano, secondo i punteggi riportati nella sottostante Tabella 7.6.

## **LEGENDA:**







Tabella 7.6 Punteggi assegnati alle Aree Omogenee del territorio Urbano e classe acustica proposta

Nr. A.O.	Zona da P.R.G.		sità di lazione	terz	a di attività ciarie/ nerciali	artig	di attività ianali/ striali	Traffico ve ferrovi		Classe ac risulta		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.K.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
5	C1.3	48,43	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	II
6	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
7	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
8	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
9	B2	52,16	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	II
10	B1	22,42	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
11	C1.3	36,45	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	II
12	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
13	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
14	A1	26,9	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	II
15	B2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
16	B2	210,37	3	3	2	0	1	attrav.	2	8	III	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	II
17	B2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
18	B1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
19	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
21	B2	29,03	2	24	3	0	1	intenso	3	9	IV	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
22	A	82,22	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III

**Pagina 72** di 262





Nr. A.O. (Aree	Zona da		sità di lazione	terz	a di attività ziarie/ nerciali	artig	di attività ianali/ striali	Traffico ve ferrovi		Classe ac risulta		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
23	A	23,24	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
24	C1.3	29,26	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
25	A	61,01	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
26	C1.3	14,66	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
27	B2	159,53	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
28	B2	46,23	2	3,73	2	0	1	intenso	3	8	III		III
29	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
30	A1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
31	C1.1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
32	C1.3	37,69	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
33	A1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
34	C1.2	30,6	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
35	C1.2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
36	C1.3	42,32	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
37	C1.3	51,15	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
38	C1.3	47,89	2	2	2	0	1	intenso	3	8	III		III







Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terz	a di attività ziarie/ nerciali	artig	a di attività ianali/ istriali	Traffico ve ferrovi		Classe ac risulta		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
39	C1.3	36,23	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
40	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
41	B2	69,24	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
42	C1.3	13,99	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
43	C1.3	67,77	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
44	C1.3	54,33	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
45	B2	36,05	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
46	C1.1	56,42	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
47	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
48	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
49	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
50	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
51	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
52	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
53	A1	30,15	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
54	B2	34,01	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
55	A1	122,79	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III

**Pagina 74** di 262





Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terz	a di attività ziarie/ nerciali	artig	ı di attività ianali/ ıstriali	Traffico ve ferrovi		Classe ac risulta		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
56	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio - Area residenziale	III
57	B2	41,56	2	1,58	1	0	1	locale	1	5	III	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	II
58	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
59	A1	6,95	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
60	A1	11,6	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
61	C1.2	32,65	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
62	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
63	F1	7,05	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
64	B2	49,73	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
65	B2	72,64	3	2,34	2	0	1	intenso	3	9	IV	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
66	B2	59,75	3	3,73	2	0	1	intenso	3	9	IV	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
67	B2	42,5	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
68	B2	106,34	3	1,76	1	0	1	intenso	3	8	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
69	B2	84,94	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
70	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
71	В2	46,43	2	3,11	2	0	1	intenso	3	8	III		III

Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terz	a di attività ziarie/ nerciali	artig	ı di attività ianali/ ıstriali	Traffico ve ferrovi		Classe ac risulta		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
73	B2	72,84	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
74	C1.3	22,65	2	21,31	3	0	1	locale	1	7	IV	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
75	C1.3	31,79	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
76	B2	46,90	3	1,4	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
77	B2	87,33	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
78	B2	89,93	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
80	B2	65,76	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
81	B2	50,22	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
82	C1.3	7,87	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
83	A1	56,5	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
84	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
85	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
86	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
87	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
88	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
89	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II

Nr. A.O.	Zona da		sità di azione	terz	a di attività ziarie/ nerciali	artig	ı di attività ianali/ striali	Traffico ve ferrovi		Classe ac risulta		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
(Aree Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
90	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
91	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
92	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
93	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
94	A1	15,34	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
95	B2	61	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	IV
96	C1.3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
97	C1.3	28,6	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
99	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
100	C2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
101	B1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
102	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
103	C1.3	26,75	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
104	C1.3	27,1	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
105	C1.3	39,72	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
106	B2	140,2	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
107	B2	60,8	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II

**Pagina 77** di 262





Nr. A.O. (Aree	Zona da		sità di lazione	terz	a di attività ziarie/ nerciali	artig	di attività ianali/ striali	Traffico ve ferrovi		Classe ac risulta		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
108	C1.3	35,61	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
109	C1.3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
110	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
111	B2	94,99	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
112	B2	58,67	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
113	C1.3	18,5	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
114	B2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
115	B1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
116	B1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
117	C1.3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
118	B1	37,7	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
119	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
120	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
121	B2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
122	A1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
123	C1.3	52,11	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
124	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II





Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terz	a di attività ziarie/ nerciali	artig	di attività ianali/ striali	Traffico ve ferrovi		Classe ac risulta		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
(Aree Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
125	В2	75,8	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
126	B2	103,46	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
127	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
128	B2	69,37	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
129	B2	8,46	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
130	B2	128,34	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
131	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
132	B1	21,44	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
133	C2.1	24,17	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
134	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		П
135	B2	167,61	3	2,6	2	0	1	attrav.	2	8	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
140	B1	26,2	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
141	B2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
142	В2	74,91	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
144	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
145	C1.3	46,23	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II





Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terz	a di attività ziarie/ nerciali	artig	ı di attività ianali/ ıstriali	Traffico ve ferrovi		Classe ac risulta		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
146	B1	23,47	1	15	3	0	1	intenso	3	8	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
148	B2	86,9	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
149	C1.3	40,51	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
150	B2	59,92	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
151	B2	26,8	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
152	C1.3	46,85	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
153	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
154	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
155	B2	109,15	3	1,4	1	0	1	intenso	3	8	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
156	C1.3	34,03	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
157	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
158	B2	60,28	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
159	B2	67,82	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
160	B2	113,26	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
161	B2	127,56	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II

Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terz	a di attività ziarie/ nerciali	artig	di attività ianali/ striali	Traffico ve ferrovi		Classe ac risulta		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
(Aree Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
162	B2	67,42	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
163	B2	81,82	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
164	B2	107,88	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
165	B2	92,30	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
166	C1.3	70,88	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
167	B2	87,31	3	2,92	2	0	1	intenso	3	9	IV	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
168	В2	77,34	3	0,38	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
169	B1	7,05	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
170	В2	73,45	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
171	B2	226,69	3	0,37	1	0	1	intenso	3	8	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
172	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
173	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
174	C1.3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
175	B1	47,07	2	0,8	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
176	B1	19,95	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
177	B1	19,71	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II



Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terz	a di attività ziarie/ nerciali	artig	di attività ianali/ striali	Traffico ve ferrovi		Classe ac risulta		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
(Aree Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
178	В2	103,17	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
179	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
180	B2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
181	B2	197,74	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
182	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
183	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
184	В2	104,14	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
185	B2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
186	B2	75,31	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
187	B2	279,84	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
188	B2	189,04	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
189	B2	41,41	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
190	B2	123,36	3	1,82	2	0	1	intenso	3	9	IV	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
191	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
192	C2	74,73	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
193	C2.2	74,63	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II





Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terz	a di attività ciarie/ nerciali	artig	di attività ianali/ striali	Traffico ve ferrovi		Classe ac risulta		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
(Aree Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
194	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
195	C2	257,56	3	0,59	1	0	1	intenso	3	8	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
196	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
197	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
198	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
199	B2	3,29	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
200	B1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
201	B1	12,49	1	18,67	3	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
202	B2	195,94	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
213	B2	134,53	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
214	B2	194,58	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
215	B2	87,99	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
216	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
217	B2	121,73	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
218	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
219	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
220	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II

**Pagina 83** di 262





Nr. A.O. (Aree	Zona da		sità di lazione	terz	a di attività ziarie/ nerciali	artig	di attività ianali/ striali	Traffico ve ferrovi		Classe ac risulta		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
221	C1.3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
222	B2	44,39	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
223	C1.3	6,55	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
231	C1.3	50,51	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
232	C1.3	67,17	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
233	B2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
234	C1.3	12,09	1	0	1	0	1	Locale	1	4	II		II
235	B2	55,12	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
236	B2	32,91	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
237	B2	85,57	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
238	B2	94,71	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
239	C1.3	60,79	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
240	C1.3	41,04	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio - Area residenziale	II
241	B2	68,66	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
242	C1.3	13,04	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
243	C1.3	75,06	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio - Area residenziale	II

**Pagina 84** di 262





Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terz	a di attività ziarie/ nerciali	artig	a di attività ianali/ istriali	Traffico ve ferrovi		Classe ac risulta		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
244	B2	90,43	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
245	A	54,47	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
246	B2	52,06	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
247	C1.3	49,7	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
248	B2	86,95	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
249	B2	76,35	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
250	B1	49,33	3	1,39	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
251	C1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
252	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
253	C1.3	104,85	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
254	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
255	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
256	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
258	A	27,07	2	1,88	2	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
259	A	38,12	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
261	A	61,88	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II

**Pagina 85** di 262





Nr. A.O. (Aree	Zona da		sità di azione	terz	a di attività ziarie/ nerciali	artig	ı di attività ianali/ ıstriali	Traffico ve ferrovi		Classe ac risulta		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
262	A1	108,72	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
263	B2	31,03	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
264	B2	17,74	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
265	B2	113,54	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
266	B2	115,88	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
267	B2	17,27	1	0	1	3000	3	locale	1	6	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	II
268	B2	66,9	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
269	B2	10,31	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
270	B2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
271	B2	50,72	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
272	B2	101,13	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
273	B2	72,47	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
274	B2	61,78	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
276	B2	28,06	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
278	B2	85,82	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II

Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terz	a di attività ciarie/ nerciali	artig	di attività ianali/ striali	Traffico ve ferrovi		Classe ac risulta		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
(Aree Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
279	B2	49,23	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
280	B2	64,91	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
281	В2	73,48	3	1,09	1	0	1	intenso	3	8	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
282	B2	65,69	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
283	B2	55,18	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
284	B2	73,19	3	0,86	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
285	B2	59,18	3	3,41	2	0	1	intenso	3	9	IV	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
286	B2	80,44	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
287	B2	98,27	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
288	C1.3	65,45	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
289	C1.3	32,67	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Effettuato rilievo fonometrico (postazione K) Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
290	C1.3	21,64	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
291	C1.3	42,2	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
292	C1.3	22,98	1	3,13	2	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio - Area residenziale	II

Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terz	a di attività siarie/ nerciali	artig	a di attività ianali/ istriali	Traffico ve ferrovi		Classe ac		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
(Aree Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
293	C2.2	76,28	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
294	C1.3	58,5	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
295	C1.3	57,89	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
296	C1.3	34,88	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
297	C1.3	41,36	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
298	C2.1	76,41	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
299	C1.3	75,89	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
300	C1.3	90,98	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
301	C1.3	50,59	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
302	C1.3	27,1	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
303	C1.3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
304	C1.3	62,48	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
305	C1.3	34,65	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
306	C1,3	48,38	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
307	C2	49,13	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II





Nr. A.O.	Zona da		sità di azione	terz	a di attività ziarie/ nerciali	artig	ı di attività ianali/ ıstriali	Traffico ve ferrovi		Classe ac risulta		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
308	C2	103,02	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
309	C2.1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
310	C1.3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
311	C1.3	11,27	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
312	C1.3	30,08	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
313	C1.3	29,61	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
314	C1.3	44,58	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio - Area residenziale	II
315	C1.3	29,83	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
316	C1.3	26,91	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
317	C1.3	40,62	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
319	C1.3	34,46	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
320	C1.3	45,25	2	0,93	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
321	C1.3	70,28	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
322	C1.3	36,83	2	0,65	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
324	C2.2	96,8	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II

dBAmbiente



Nr. A.O. (Aree	Zona da		sità di lazione	terz	a di attività ziarie/ nerciali	artig	di attività ianali/ striali	Traffico ve ferrovi		Classe ac risulta		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
325	C2	35,21	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
330	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
331	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
332	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
333	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
334	F1	5,7	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
335	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
336	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
337	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
338	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
339	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
340	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
341	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
342	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
343	B2	37,06	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
344	B2	308,98	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
345	C1.3	38,34	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II





Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terz	a di attività iarie/ nerciali	artig	ı di attività ianali/ ıstriali	Traffico ve ferrovi		Classe ac risulta		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
346	C1.3	35,04	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
347	C1.3	40,72	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
348	C1.3	41,18	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
349	C1.3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
378	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
379	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
380	A1	19,44	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
383	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Effettuato rilievo fonometrico (R8day, R8day1, R8ngt e postazione F)	II
385	F2	33,12	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
389		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
390		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
391		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
392		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
393		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
394		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
395		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III



Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terz	a di attività ciarie/ nerciali	artig	a di attività ianali/ istriali	Traffico ve ferrovi		Classe ac risulta		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
(Aree Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
396		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
397		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
398		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
399		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
400		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
401		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
402		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Effetuato rilievo fonometrico (R1), presenza di Centrale Idroelettrica	II
403		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
404		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
405		4,03	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
406		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
407		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
408		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
409		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
410		10,36	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
411		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
412		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
413		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II







Nr. A.O. (Aree	Zona da		sità di lazione	terz	a di attività ziarie/ nerciali	artig	di attività ianali/ striali	Traffico vei ferrovi		Classe ac risulta		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
414		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
415		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
416		5,44	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
417		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
418		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
419		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
420		5,54	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
421		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
422		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
423		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
424		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
426		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
431		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
432		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
433		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
434		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
435		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
436		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II







Nr. A.O.	Zona da P.R.G.		sità di azione	terz	di attività iarie/ nerciali	artig	di attività ianali/ striali	Traffico ve ferrovi		Classe ac risulta		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.K.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
437		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
438		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
439		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
440		8,06	1	24	3	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
441		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
442		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
443		1,72	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
444		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
445		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
446		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
447		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
448		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
449		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
450		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
451		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II

Nr. A.O.	Zona da		nsità di olazione	terz	di attività iarie/ ierciali	artig	a di attività gianali/ ustriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
452		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
453		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
454		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
455		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
456		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
457		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
459		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
460		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
461		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
462		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
467		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
469		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
470		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
471		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
473		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
474		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
475		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II

Nr. A.O. (Aree	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
476		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
477		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
478		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
479		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
480		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
481		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
482		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
483		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
484		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
485		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
486		510,21	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
487		108,19	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
489		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
490		45,83	2	57,64	3	0	1	attrav.	2	8	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
491		10,66	1	5,56	2	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
492		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
493		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II



Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
498		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
499		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Effettuato rilievo fonometrico (R13)	II
500		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
501		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
502		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
503		64,54	3	0	1	0	1	attrav.	2	7	III	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	II
504		34,24	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	II
505		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
506		29,66	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
507		39,41	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
508		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
509		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
510		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
511		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
512		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
513		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
514		61,53	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio - Area residenziale	II



Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
515		40,52	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
516		3,73	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
517		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
518		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
519		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
520		162,58	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	II
521		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
522		81,41	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	II
523		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
524		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
525		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
526		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
527		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
528		40,24	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	II
529		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
530		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
531		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II



Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ astriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
532		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
533		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
534		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
535		27,64	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	II
536		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
537		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
538		4,16	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
539		316,72	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	II
540		10,18	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
541		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
542		28,21	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	II
543		29,94	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	II
544		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
545		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
546		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
547		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II



Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività jianali/ istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
(Aree Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
548		12,19	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
549		37,91	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	II
550		30,99	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	II
551		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
552		37,09	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	II
553		125,28	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	II
554		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
555		13,52	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
556		24,4	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	II
557		45,18	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	II
558		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
559		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
560		20,86	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
561		16,55	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
562		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
563		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
564		43,31	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	II

**Pagina 100** di 262





Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività jianali/ istriali	Traffico vei ferrovi		risultante		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
(Aree Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
565		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
566		7,35	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
567		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
568		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
569		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
570		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
571		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
572		69,58	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	II
573		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
574		16,65	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
575		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
576		7,6	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
577		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
578		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
579		23,19	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
580		7,39	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
581		34,42	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
582		10,81	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II





Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	Presenza di attività terziarie/ commerciali		Presenza di attività artigianali/ industriali		Traffico vei ferrovia		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
583		12,32	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
584		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
585		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
586		203,34	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
587		153,02	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
588		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
589		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
592		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
593		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
594		38,13	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	II
595		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
596		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
597		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
598		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
599		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
600		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
601		87,28	3	0	1	0	1	intenso	3	8	III		III



Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	Presenza di attività terziarie/ commerciali		Presenza di attività artigianali/ industriali		Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
(Aree Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
602		54,15	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	II
603		137,17	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	II
604		37,71	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	II
605		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
606		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
607		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
608		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
609		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
610		29,73	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
611		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
612		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
613		35,87	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
614		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
615		9,87	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
616		38,09	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
617		42,07	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
618		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III

**Pagina 103** di 262





Nr. A.O. (Aree	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività jianali/ istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
619		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
620		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
621		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
622		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
624		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
625		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
628		24,99	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	II
630		201,12	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	II
632		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
634		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
635		17,26	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
636		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
637		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
638		2,44	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
639		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
640		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
641		32,45	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III



Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività jianali/ istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
642		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
643		67,15	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	II
644		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
645		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
646		30,14	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	II
647		13,99	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
648		57,66	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	II
649		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
650		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
652		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
653		30,69	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
654		66,24	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
655		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
656		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
657		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
658		24,39	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	II
659		16,84	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II

**Pagina 105** di 262





Nr. A.O. (Aree	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
660		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
661		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
662		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
663		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
664		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
665		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
666		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
667		12,83	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
668		42,43	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	II
669		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
670		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
671		47,83	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	II
672		23,6	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
673		44,1	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	II
674		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
675		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
676		31,03	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	II



Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	Presenza terzi comm		artig	a di attività jianali/ istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
(Aree Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
677		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
678		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
679		2,42	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
680		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
681		82,51	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	II
682		173,02	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	II
683		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
684		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
685		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
686		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
687		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
689		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
693		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
694		12,98	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
695		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
698		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
699		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
700		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II





Nr. A.O.	Zona da		isità di Dazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività jianali/ istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
701		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
702		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
707		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
708		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
709		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
710		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
714		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
716		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
719		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
720		27,61	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
721		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
722		4,19	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
723	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Complesso Scolastico	I
724	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Complesso Scolastico	I
725	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Complesso Scolastico	I
726	F1	25,15	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Residenza sanitaria	I



Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ astriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
727	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Effettuato rilievo fonometrico (R10day e R10ngt) Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Residenza sanitaria	I
728	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Complesso Scolastico	I
729	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Complesso Scolastico	I
750	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
751	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Ospedale	I
752	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Ospedale	I
754		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	I
755		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	I
756		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	I
757		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	I
758		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	I
760		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	I
763		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	I
764		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	I



Nr. A.O.	Zona da	_	sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività pianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
766		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	I
768	A1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	VI
769	C1.3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	V
770	C1.3	41,72	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	IV
771	C1.3	8,11	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	IV
772	C1.3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	VI
785	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
787	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	VI
788	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	VI
790	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	VI
791		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	VI
792		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	VI
793		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	VI
794		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
795		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	V

**Pagina 110** di 262





Nr. A.O.	Zona da	_	sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività rianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
796		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	VI
797		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	V
798		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	VI
799		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	VI
800		0,23	1	12,33	3	0	1	locale	1	6	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	V
801		0,85	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	VI
802		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	VI
803		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	VI
804		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	VI
805		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	VI
806		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	VI
807		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	VI
808		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	VI
809		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	V
810		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV





Nr. A.O.	Zona da	_	sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
811		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	VI
819	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Attività impropria	IV
823	В2	53,02	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
824	В2	50,08	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
830	В2	272,12	3	4,82	2	0	1	intenso	3	9	IV		IV
832	B2	72,22	3	5,04	2	0	1	intenso	3	9	IV		IV
833	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
834	F1	62,67	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
835	B1	154,25	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
836	A1	39,71	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
837	C1.3	165,7	3	2,1	2	0	1	intenso	3	9	IV		IV
838	В2	101,81	3	3,06	2	0	1	locale	1	7	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
839	B1	24,93	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
840	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
841	B2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV



Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività jianali/ istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
842	B2	116,7	3	3,46	2	0	1	intenso	3	9	IV		IV
843	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
844	B2	20,02	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
845	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
846	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
847	A1	19,09	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
848	В2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
849	В2	103,47	3	1,15	1	0	1	intenso	3	8	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
850	В2	160,12	3	58,33	3	0	1	intenso	3	10	IV		IV
851	B2	93,4	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
852	B2	35,07	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
853	В2	38,36	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
854	A1	20,5	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
855	B1	51,98	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
856	B2	79,72	3	1,7	1	0	1	intenso	3	8	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV







Nr. A.O.	Zona da	_	sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
857	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
858	B2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
859	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
860	A1	37,5	2	8,33	3	0	1	intenso	3	9	IV		IV
861	В2	76,15	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
863	В2	353,59	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
864	В2	91,11	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
865	В2	81,23	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
866	В2	119,01	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
867	В2	46,19	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
868	В2	189,44	3	2,82	2	0	1	Intenso	3	9	IV		IV
869	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
870	В2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
871	В2	52,07	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
872	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV





Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività ianali/ istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
(Aree Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
873	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
874	В2	77,22	3	13,12	3	0	1	attrav.	2	9	IV		IV
875	C2	44,36	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Attività impropria	IV
876	C1.3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Attività impropria	IV
878	В1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Attività impropria	IV
880	В2	113,57	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Attività impropria	IV
881	B1	116,63	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Attività impropria	IV
884	C1.3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Attività impropria	IV
885	A	51,05	3	3,26	2	0	1	intenso	3	9	IV		IV
886	A	126,17	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
887	C1.3	95,09	3	3,4	2	0	1	intenso	3	9	IV		IV
888	C1.3	33,6	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
889	C1.3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
890	C1.3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
891	C1.3	18,77	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	IV
892	C1.3	24,86	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	IV

**Pagina 115** di 262





Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ astriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
897	B1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
898	В2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
899	В2	43,49	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
900	C1.3	26,86	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	IV
901	C1.3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
902	C1.3	5,37	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	IV
903	C1.3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
904	C1.3	27,06	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	IV
905	C1.3	119,67	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	IV
906	C1.3	27,92	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	IV
907	C1.3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	IV
917	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
919	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
920	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	IV
921	F2	2,27	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	IV
926	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Attività impropria	IV



Nr. A.O.	Zona da	_	sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
927	F4	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Attività impropria	IV
928	F4	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Attività impropria	IV
950	В2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
952	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
953	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
957		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
958		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
959		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
960		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Attività impropria	IV
961		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Attività impropria	IV
962		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Attività impropria	IV
963		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
964		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	IV
965		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	IV
966		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	IV



Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività jianali/ istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
(Aree Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
967		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	IV
968		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
969		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	IV
970		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	IV
971		2,42	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	IV
974		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	IV
977		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
981		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	IV
982		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Attività impropria	IV
983		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
984		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
985		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
986		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
987		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
991		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
993		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Attività impropria	IV

**Pagina 118** di 262





Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività jianali/ istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
(Aree Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
994		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
997		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
998		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1000		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Attività impropria	IV
1001		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1002		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1003		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	IV
1005		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Attività impropria	IV
1006		24,42	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1007		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1008		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1009		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1010		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1011		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1012		20,9	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV





Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
1013		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1014		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1015		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1016		54,33	3	3,06	2	0	1	intenso	3	9	IV		IV
1017		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1018		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	IV
1019		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	IV
1020		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	IV
1021		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Attività impropria	IV
1022		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Attività impropria	IV
1026		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1027		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1028		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1029		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1030		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV



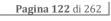
Nr. A.O.	Zona da	_	sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ estriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
1031		7,59	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1032		258,23	3	5,25	2	0	1	attrav.	2	8	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1033		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1034		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1035		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1036		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1037		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1038		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1039		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1040		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1041		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1042		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1043		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1044		115,74	3	0	1	0	1	attrav.	2	7	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1045		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV

**Pagina 121** di 262





Nr. A.O.	Zona da	_	sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
1046		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1047		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1048		54,19	3	0	1	0	1	intenso	3	8	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1049		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1050		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1051		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1052		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Attività impropria	IV
1053		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	IV
1054		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	IV
1055		51,79	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1056		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1057		20,9	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1058		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1059		217,58	3	1,79	1	0	1	attrav.	2	7	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1060		330,44	3	0	1	0	1	attrav.	2	7	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV







Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
1061		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1062		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1063		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1064		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1065		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1066		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1067		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	IV
1068		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	IV
1069		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	IV
1070		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	IV
1071		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	IV
1072		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	IV
1073		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	IV
1076		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	IV
1077		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1079		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV



Nr. A.O.	Zona da	_	sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
1080		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1085		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1086		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1089	A1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	V
1092	C1.3	15,31	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1093	C1.3	29,62	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	IV
1095	C1.3	22,31	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1096	C1.3	6,19	1	0	1	0	1	locale	1	4	III	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	V
1097	C1.3	15	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	V
1115	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1116	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	IV
1117	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
1118	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	V
1119	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	V
1120	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	V
1121	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	V





Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
1122	B1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	V
1137		25,75	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	V
1139		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	V
1140		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	V
1141		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	V
1142		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	V
1143		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	V
1145		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	V
1146		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	V
1148		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	V
1152		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	V
1153		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	V
1155		0,41	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Effettuato rilievo fonometrico (R6) Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	v
1158		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	V
1159		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	V
1160		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	V





Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
1161		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	V
1162		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	V
1163		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	V
1164		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	IV
1165		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	V
1211	C1.2	1,2	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1212	A	10,72	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1213	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1214	A1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1215	C1.2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1219	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1220	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1221	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1224	A1	183,99	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1225	C1.2	43,72	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1226	C1.2	8,82	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio - Area residenziale	III





Nr. A.O.	Zona da	_	sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
1227	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1228	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1231	C1.2	33,15	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1232	C1.2	6,74	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1233	B2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1234	A1	15,64	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1236	C2.1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1237	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1238	C1.2	14,51	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1239	A1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1241	A1	74,39	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1244	A1	88,27	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1245	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1246	C1.2	13,29	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1247	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III



Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
1248	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1249	C1.2	10,05	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1261	C1.2	17,02	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1262	C1.2	12,38	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1263	В2	78,47	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1264	A	30,06	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1305	В1	41,7	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1306	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1308	A1	18,19	2	20,88	3	0	1	intenso	3	9	IV	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1309	C1.2	33,69	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1310	B2	94,09	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1311	C1.2	25,17	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1314	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1315	A1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1316	B2	46,6	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1317	B2	36,96	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III





Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività jianali/ istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
1318	C1.2	44,55	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1319	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1320	C1.2	11,11	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1321	B1	14,66	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1322	C1.2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1323	C1.3	6,5	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1324	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1325	A1	37,54	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1326	C1.2	19,52	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1330	C1.3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1332	A1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1333	C1.3	32,83	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1336	В2	43,86	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1337	C1.3	28,81	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1338	C1.3	31,65	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1339	C1.3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III





Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività ianali/ istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
(Aree Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
1340	F1	14,06	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1341	C1.3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1342	C1.3	50,17	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1343	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1344	C1.3	19,11	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1345	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1346	B1	35,44	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1347	B2	56,96	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1348	B2	98,46	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1349	B2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1350	C1.3	30,28	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1351	C1.3	27,09	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1352	A1	72,42	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1353	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1354	C1.3	52,91	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1355	A1	53,15	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III

dBAmbiente



Nr. A.O.	Zona da	-	sità di lazione	Presenza terzi comm		artig	a di attività jianali/ istriali	Traffico vei ferrovia		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
1356	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1357	C1.3	20,66	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1358	C1.3	20,67	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1359	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1360	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1361	B1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1362	C1.3	4,59	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1363	C1.3	15,3	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1364	A1	54,96	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1373	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1375	C1.3	12,38	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1376	A1	59,1	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1377	C1,3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1378	C1.3	23,35	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1379	C1.3	30,32	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III



Nr. A.O.	Zona da	_	sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività ianali/ istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
(Aree Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
1380	C1.3	48,04	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1381	C1.3	24,09	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1382	C1.3	48,88	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1383	B1	114,79	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1384	C1.3	54,39	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1385	C1.3	24,36	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1386	C1.3	20,65	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1387	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1388	C1.3	28,34	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1389	C1.3	6,77	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1390	В2	105,35	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1392	B1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1393	A1	26,33	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1394	B1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1395	A1	60,61	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1396	C1.3	72,5	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1397	C1.3	44,32	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III





Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
1398	C1.3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1399	A1	91,19	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1400	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1401	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1402	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1403	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1404	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1405	C1.3	27,78	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1406	C1.3	81,52	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1407	C2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1408	B1	48,01	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1409	A1	20,2	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1410	B1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1411	B1	15,04	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1412	B1	87,05	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1413	C1.3	11,75	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio - Area residenziale	III

**Pagina 133** di 262





Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
1414	C1.3	35,13	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1415	B1	23,44	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1416	C1.3	34,6	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1417	A1	58,97	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1418	C1.3	27,19	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1419	В2	31,72	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1420	C1.3	56,93	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1421	B2	35,17	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1422	C1.3	46,31	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1423	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1425	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1429	C1.3	57,55	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1436	A	34,18	2	1,25	1	0	1	locale	1	5	III		III
1437	В2	54,63	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1438	В2	100,28	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1439	C1.3	29,15	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1440	C1.3	11,02	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III



Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività jianali/ istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
1441	C1.3	21,39	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1442	C1.3	33,38	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1443	C1.3	55,18	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1444	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1445	В2	17,2	1	62,5	3	0	1	intenso	3	8	III		III
1446	B2	36,66	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1447	C1.3	21,68	2	7,26	3	0	1	locale	1	7	III		III
1448	A	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1449	A	65,22	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1450	C1.3	12,22	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1451	В2	176,89	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1452	F1	17,55	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1453	В2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1454	C1.3	28,35	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1455	C2.2	48,91	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1456	C1.3	19,99	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III

Nr. A.O. (Aree	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
1457	C1.3	10,61	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1458	A	52,5	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1459	A	26,38	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1460	A	32,77	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1461	C1.2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1462	В2	51,15	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1463	C1.3	46,9	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1468	C1.2	87,51	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1472	C1.3	116,71	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1488	C1.3	6,21	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1489	B2	13,64	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1490	A	59,23	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1491	C1.2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1492	В2	8,88	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1494	C1.3	39,13	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1495	B1	48,77	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1496	C1.3	31,19	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III

**Pagina 136** di 262





Nr. A.O. (Aree	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività jianali/ istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
1497	B1	32,96	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1498	В2	128,32	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1499	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1500	B1	39,25	2	29,85	3	0	1	intenso	3	9	IV	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1505	F3	57,04	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1509	F3	0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
1511	B2	181,26	3	2	2	0	1	intenso	3	9	IV	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1512	B2	0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
1513	В2	32,49	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1514	C1.3	64,97	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1515	C1.3	35,99	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1516	В2	139,75	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1517	B2	139,14	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1518	C1.3	30,14	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1519	C1.3	18,73	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1520	C1.3	18,65	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1521	C2.1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III





Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività jianali/ istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
1523	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1524	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1525	В2	87,79	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1526	В2	88,72	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1531	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1532	C1.3	64,63	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1533	C1.3	40,59	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1534	C1.3	28,99	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1535	B2	68,45	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1536	B2	101,16	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1537	C1.3	48,27	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1538	C1.3	27,2	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1539	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1540	В2	23,65	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1541	C1.3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1542	B2	38,35	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1543	A1	73,24	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III





Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività jianali/ istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
(Aree Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
1544	В2	33,72	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1545	В2	104,9	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1549	A	40,58	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1550	В2	88,66	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1551	C1.3	47,65	2	0,94	1	0	1	locale	1	5	III		III
1552	C1.3	67,2	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Effettuato rilievo fonometrico (postazione C)	III
1553	C1.3	29,76	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1554	B1	10,71	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1555	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1556	В1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1557	C1.3	18,21	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1559	В2	67,47	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1560	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1561	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1562	C2	163,29	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1563	B1	26,87	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1564	В1	4,99	1	39,5	3	0	1	attrav.	2	7	III		III





Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività rianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
1565	В2	107,74	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1566	В2	184,21	3	0,79	1	0	1	intenso	3	8	III		III
1567	В2	11,33	1	8,4	3	0	1	attrav.	2	7	III		III
1568	В2	36,52	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1569	B2	105,43	3	2,53	2	0	1	intenso	3	9	IV	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1570	A1	39,68	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1572	В2	147,25	3	5,86	2	0	1	intenso	3	9	IV	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1573	В1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1574	B2	44,18	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1575	В2	158,81	3	0,77	1	0	1	intenso	3	8	III		III
1576	B1	45,72	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1577	C1.3	27,61	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1578	C1.3	20,16	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1582	C1.3	39,92	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1583	A1	23,85	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1584	C1.3	21,87	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1585	A1	9,86	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III

**Pagina 140** di 262





Nr. A.O.	Zona da	-	sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
1586	C1.3	35,44	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1587	C1.3	44,57	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1588	C1.3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1589	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1590	B2	189,08	3	0,78	1	0	1	intenso	3	8	III		III
1591	В2	26,13	2	0	1	0	1	attrav.	2	6	III		III
1593	B2	28,96	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1595	В2	49,83	2	0	1	0	1	attrav.	2	6	III		III
1596	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1598	C1.3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1601	C1.3	60,35	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1603	C1.2	8,58	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1604	A1	12,48	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1605	C1.2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1606	В2	29,06	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1608	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III



Nr. A.O.	Zona da	_	sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
1614	A1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1620	B2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1622	A1	36,81	2	6,4	2	0	1	locale	1	6	III		III
1624	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1625	B1	26,84	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1626	В2	28,7	2	23,36	3	0	1	locale	1	7	III		III
1627	A1	8,51	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1628	C1.3	7,23	1	25	3	0	1	attrav.	2	7	III		III
1629	A1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1630	B2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1631	В2	21,71	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1632	В2	35,59	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1633	B2	80,9	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1634	B2	70,64	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1635	B2	174,34	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1636	В2	96,29	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III



Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
1637	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1638	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1639	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1640	В2	106,72	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1641	B2	84,91	3	0,57	1	0	1	locale	1	6	III		III
1642	B2	61,1	3	2,28	2	0	1	intenso	3	9	IV	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1643	В2	73,8	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1645	C1.3	27,89	2	2,75	2	0	1	locale	1	6	III		III
1646	B1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1647	A1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1648	B1	25,74	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1649	C1.3	61,6	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1650	C1.3	36,89	2	0,8	1	0	1	locale	1	5	III		III
1651	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1652	F1	3,83	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1653	C1,3	10,81	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III





Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività jianali/ istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
(Aree Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
1654	F1	7,81	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1655	C1.3	41,33	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1657	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1658	A1	53,67	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1659	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1660	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1661	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1662	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1663	В2	342,9	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1664	B2	120,4	3	10,1	3	0	1	attrav.	2	9	IV	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1665	A	63,11	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1666	C1.3	17,88	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1667	A	0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
1668	C1.3	6,31	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1669	B2	88,89	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1670	C1.3	0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III





Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
(Aree Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
1673	B2	61,5	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1674	B2	47,18	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1675	A1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1679	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1680	F2	4,65	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1681	A1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1682	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1683	B2	37,37	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1684	B1	21,4	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1685	B2	143,04	3	18,94	3	0	1	attrav.	2	9	IV	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1687	C1.3	38,07	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1688	В2	62,61	3	2,56	2	0	1	intenso	3	9	IV	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1689	В2	14,93	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1690	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1691	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III



Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
1692	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1693	C1.3	32,85	2	0	1	37,5	2	locale	1	6	III		III
1694	C1.3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1695	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1696	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1697	C1.3	41,45	2	1,07	1	0	1	locale	1	5	III		III
1698	C1.3	86,15	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1700	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1702	C1.3	22,77	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1705	C1.3	33,56	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1706	В1	53,48	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1707	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1708	C1.3	4,11	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1709	B1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1710	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1711	В2	31,6	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III





Nr. A.O.	Zona da	_	sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività jianali/ istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
1712	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1713	B2	26,04	2	20,78	3	0	1	intenso	3	9	IV	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1714	В2	123,02	3	0	1	0	1	attrav.	2	7	III		III
1715	В2	65,6	3	0	1	0	1	attrav.	2	7	III		III
1716	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1717	B2	98,56	3	6,02	2	0	1	intenso	3	9	IV	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1718	В2	92,31	3	16,92	3	0	1	intenso	3	10	IV	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1719	В2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1721	В2	64,77	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1722	B2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1725	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1726	A1	30,27	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1727	C2	51,54	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1728	C2	67,35	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1729	C2	157,56	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1730	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III

Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
1731	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1732	В2	100,33	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1734	B2	83,87	3	1,69	1	0	1	locale	1	6	III		III
1735	В2	210,14	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1736	В2	249,1	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1737	В2	298,1	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1738	C1.3	24,16	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1739	В2	146,95	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1740	В1	153,8	3	2,36	2	0	1	locale	1	7	III		III
1741	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1742	C1.3	31,46	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1743	C1.3	86,48	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1744	A	209,32	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1745	B2	30	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1746	A	131,4	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1747	C1.3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1749	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III







Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività pianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
(Aree Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
1750	B2	152,08	3	8,92	3	0	1	locale	1	8	III		III
1751	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1752	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1753	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1754	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1755	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1756	В2	17,04	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1757	В2	22,55	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1758	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1759	В2	13,81	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1760	В2	85,15	3	2,63	2	0	1	locale	1	7	III		III
1761	B1	317,41	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1762	C1.3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1763	B2	237,25	3	11,48	3	0	1	locale	1	8	III		III
1764	В2	69,22	3	1,36	1	0	1	locale	1	6	III		III
1765	B1	142,82	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III







Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività jianali/ istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
1766	C2	152,08	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1767	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1768	C1.3	12,61	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1769	F2	89,93	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1770	C1.3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1771	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1772	B1	9,31	1	0,67	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1773	F1	13,57	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1774	B2	74,16	3	0	1	0	1	intenso	3	8	III		III
1775	C1.3	22,24	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III	Effettuato rilievo fonometrico (R14bis)	III
1776	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1777	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1779	A1	18,87	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1780	C1.3	25,37	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1781	C1.3	35,52	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1782	C2.2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III





Nr. A.O. (Aree	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività rianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
1784	A	8,61	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1785	A	76,48	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1786	B2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1822	В2	100,64	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1823	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1824	В2	186,33	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1825	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1826	В2	122,25	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1828	A1	139,8	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1829	В2	41,75	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1830	C2.2	72,75	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1847	В2	193,91	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1848	C1.3	87,37	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1850	A1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1851	B1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1853	C1.3	8,16	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1854	C1.3	66,35	3	1,71	1	0	1	intenso	3	8	III		III

**Pagina 151** di 262





Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
1855	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1856	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1858	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1859	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1860	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1861	F3	4,16	1	49	3	0	1	locale	1	6	III		III
1864	A	53,43	3	0,48	1	0	1	attrav.	2	7	III		III
1865	A	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1866	Α	57,83	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1867	A	35,03	2	0,45	1	0	1	locale	1	5	III		III
1868	A1	19,84	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1869	A1	82,67	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1870	A1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1871	A	61,62	3	2,88	2	0	1	attrav.	2	8	III		III
1872	A	18,7	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
1874	А	14,57	1	13,89	3	0	1	attrav.	2	7	III		III



Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
1875	A1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1876	A1	184,21	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1880	B2	18,64	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
1881	B2	67,7	3	0	1	0	1	attrav.	2	7	III		III
1882	B2	5,06	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1883	B2	74,65	3	2,27	2	0	1	locale	1	7	III		III
1884	B2	24,88	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1885	B2	82,61	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1886	В2	19,72	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1887	В2	93,86	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1888	B2	50,65	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1889	B2	35,7	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1891	В2	151,31	3	10,35	3	0	1	intenso	3	10	IV	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1892	B2	65,29	3	12,02	3	0	1	intenso	3	10	IV	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1893	B2	25,01	2	0	1	0	1	attrav.	2	6	III		III
1894	B2	84,19	3	0	1	0	1	attrav.	2	7	III		III
1895	B2	81	3	0	1	0	1	intenso	3	8	III		III





Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività pianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
(Aree Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
1896	В2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1897	B2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1898	В2	0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
1899	B2	9,8	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1900	В2	32,7	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1901	В2	30	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1904	В2	9,54	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1905	B2	25,31	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1906	В2	75,49	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1907	В2	93,57	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1908	В2	95,01	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1909	В2	34,88	2	2,5	2	0	1	intenso	3	8	III		III
1910	В2	78,05	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1911	B2	176,3	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1914	B2	117,11	3	3,24	2	0	1	intenso	3	9	IV	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1915	B1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1916	B2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III

**Pagina 154** di 262





Nr. A.O. (Aree	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività jianali/ istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
1917	B2	29,73	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1918	B2	50,67	3	17,24	3	0	1	attrav.	2	9	IV	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1919	B1	7,81	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1920	B2	53,97	3	0	1	0	1	attrav.	2	7	III		III
1921	В2	78,82	3	5,88	2	0	1	locale	1	7	III		III
1922	B2	35,55	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1923	В2	41,57	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1925	C1.3	26,55	2	0	1	0	1	attrav.	2	6	III		III
1927	C1.3	64,43	3	0	1	0	1	attrav.	2	7	III		III
1928	C1.3	23,08	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1930	C1.3	45,59	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1932	C1.2	61,01	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1933	C1.3	15,51	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1936	C1.3	36,88	2	0	1	0	1	intenso	3	7	III		III
1937	C1.3	44,08	2	0	1	0	1	intenso	3	7	III		III
1938	C1.3	23,88	1	7,29	3	0	1	attrav.	2	7	III		III
1939	C1.3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III





Nr. A.O.	Zona da	_	sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività ianali/ istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
(Aree Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe	0.00010 00.0000000000000000000000000000	proposta
1940	C1.3	54,82	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1941	C1.3	43,38	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1942	C1.3	31,74	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1943	C1.3	36,11	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1944	C1.3	39,28	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1945	C1.3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1946	C2.2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1947	C1.3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1948	C1.3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1949	C1.3	29,55	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1951	C1.3	37,02	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1952	C1.3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1953	C1.3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1954	C1.2	46,01	2	1,43	1	0	1	locale	1	5	III		III
1955	C1.3	39,63	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1956	C1.3	47,62	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1957	C1.3	64,06	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III





Nr. A.O. (Aree	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività jianali/ istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
1958	C1.3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1959	C1.3	95,88	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1961	C1.3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1962	C1.3	15,39	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1963	C1.3	27,32	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1965	C1.3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1966	C1.3	54,78	3	0	1	0	1	attrav.	2	7	III		III
1967	C1.3	19,1	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1968	C1.1	31,37	2	0	1	0	1	attrav.	2	6	III		III
1969	C1.3	38,88	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1970	C1.3	6,73	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1971	C1.3	0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
1972	C2.1	7,21	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
1973	C1.3	3,18	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
1974	C1.3	68,1	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1975	C1.3	39,23	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1976	C1.3	74,33	3	0	1	0	1	intenso	3	8	III		III





Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
1977	C1.3	22,13	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1978	C1.3	27,28	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1979	C1.3	63,36	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1980	C1.3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1982	C1.2	60,63	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
1983	C1.3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1984	C1.2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1985	C1.3	10,86	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1986	C1.3	43,96	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1987	C1.3	25,68	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1989	C1.3	6,6	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
1992	C1.3	5,8	1	37,5	3	0	1	attrav.	2	7	III		III
1993	C2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
1994	C1.3	58,37	3	0	1	0	1	attrav.	2	7	III		III
1995	C1.3	24,28	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
1996	C1.3	24,89	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
1997	C1.3	32,33	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III





Nr. A.O. (Aree	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ ustriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
1998	C1.3	16,29	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
1999	C1.3	33,78	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
2000	C1.3	24,65	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
2002	C1.3	19,27	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
2003	C1.3	17,96	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2004	C2.1	94,63	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
2005	C1.3	42,1	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
2006	C1.3	79,61	3	0	1	0	1	attrav.	2	7	III		III
2007	C1.3	41,5	2	0	1	0	1	attrav.	2	6	III		III
2012	F3	0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
2013	F3	0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
2014	F1	0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2015	F1	0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
2016	F2	0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
2017	F2	0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III	Effetuato rilievo fonometrico (postazione J)	III
2018	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2019	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III



Nr. A.O.	Zona da	_	sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
2020	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2021	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2023	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2024	F3	0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
2025	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2026	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2027	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2028	F3	0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
2031	F1	24,68	2	0	1	0	1	intenso	3	7	III		III
2032	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2033	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2035	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2036	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2037	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2038	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III



Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
(Aree Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
2039	F1	0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2040	F1	0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
2041	F3	3,23	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
2044	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2045	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2046	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2047	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2048	F2	12,23	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
2049	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Effettuato rilievo fonometrico (R5) Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2050	F2	0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2051	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2052	F1	0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2053	F1	0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2054	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2056	F2	0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
2057	F3	0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III





Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
2059	F1	4,09	1	0	1	0	1	locale	3	6	III		III
2060	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2061	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2062	A1	48,97	2	0	1	0	1	attrav.	2	6	III		III
2063	A1	0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2064	A1	78,76	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
2065	A1	0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2066	A1	92,84	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
2067	A1	22,11	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2069	В2	76,86	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
2070	B1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2071	B1	0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2072	В2	58,96	3	0	1	0	1	attrav.	2	7	III		III
2073	B2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2074	B2	0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
2076	B2	65,07	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
2077	В2	41,83	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III



Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		. Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
2080	B2	37,02	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
2081	B2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2082	В2	44,15	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
2083	B2	0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
2084	B2	32,15	2	9,4	3	360	3	locale	1	9	IV	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
2087	В2	36,88	2	0	1	0	1	attrav.	2	6	III		III
2088	B2	25,55	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
2089	B2	32,8	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
2091	B2	62,81	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
2092	ВЗ	16,53	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2093	В2	114	3	0	1	0	1	attrav.	2	7	III		III
2094	C1.3	24,11	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
2095	C1.3	32,65	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
2096	C1.3	68,19	3	3,95	2	0	1	attrav.	2	8	III		III
2097	C1.3	21,81	1	5,92	2	0	1	attrav.	2	6	III	Effetuato rilievo fonometrico (postazione I)	III
2099	C1.3	0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2100	C1.3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III



Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	di attività ianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
(Aree Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
2102	C1.3	86,66	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
2103	C1.3	35,67	2	2,34	2	0	1	intenso	3	8	III		III
2105	C1.3	41,45	2	0	1	0	1	intenso	3	7	III		III
2106	C1.3	60,75	3	19,3	3	0	1	intenso	3	10	IV	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
2107	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2108	C1.3	39,95	2	0	1	0	1	intenso	3	7	III		III
2110	C1.3	9,28	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
2111	C1.3	27,64	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
2112	C1.3	38,36	2	0,96	1	0	1	locale	1	5	III		III
2113	C1.3	42,43	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
2114	C1.3	46,18	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
2115	C1.3	11,7	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
2117	C1.3	32,69	2	0	1	0	1	intenso	3	7	III		III
2118	C1.3	43,24	2	0	1	0	1	intenso	3	7	III		III
2119	C1.3	52,01	3	13,29	3	0	1	intenso	3	10	IV	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2120	C1.3	0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
2122	C1.3	47,66	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III





Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività jianali/ istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
(Aree Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
2124	C1.3	47,3	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
2126	C1.3	36,06	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
2127	C1.3	24,5	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
2128	C1.3	27,16	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
2129	C1.3	27,66	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
2134	C1.3	50,11	3	0	1	0	1	attrav.	2	7	III		III
2135	C1.3	30,42	2	0	1	0	1	attrav.	2	6	III		III
2136	C1.3	29,14	2	0	1	0	1	attrav.	2	6	III		III
2137	C2.2	13,05	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2138	C1.3	71,19	3	0	1	0	1	attrav.	2	7	III		III
2140	C1.3	10,87	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
2142	C2.2	0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2143	C1.3	36,27	2	6,67	3	0	1	attrav.	2	8	III		III
2152	F3	0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2153	F2	0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
2154	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2155	F1	9,58	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III



Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività jianali/ istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
(Aree Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
2156	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2157	F2	3,2	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
2158	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2159	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2162	F3	0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
2163	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2164	F2	0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2165	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2166	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2167	A1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2168	A	42,56	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
2170	A1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2171	B1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2172	B2	0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III	Effetuato rilievo fonometrico (R4 e R4bis)	III
2173	В2	67,19	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Effetuato rilievo fonometrico (postazione H)	III
2175	C1.3	0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III





Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività rianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
2177	C1.3	18,55	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2178	C1.3	24,46	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
2186	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2187	F4	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2188	F4	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2191	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2192	A	37,45	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
2195	A1	44,12	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
2197	A1	14,43	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
2198	A1	41,31	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
2199	A1	19,32	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
2201	C1.3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2202	C1.3	59,96	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
2203	C1.3	32,27	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
2204	C1.2	17,06	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
2205	C1.2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III







Nr. A.O.	Zona da	_	sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
2206	C1.3	36,38	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
2207	C1.3	4,46	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
2208	C1.3	14,86	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
2209	C1.3	17,87	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
2210	C1.3	28,93	2	6,5	3	0	1	locale	1	7	III		III
2211	C1.3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2216	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2217	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2218	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2219	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2226	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2472	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2473	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2476	B2	31,82	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
2477	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III



Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
2478	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2480	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2481	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2482	C1.2	21,48	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
2483	B1	13,05	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
2484	B1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2485	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2488	C1.3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2491	A1	28,44	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
2493	B2	71,3	3	10,45	3	0	1	attrav.	2	9	IV	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
2494	C1.3	23,91	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2496	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2499	C1.3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2500	C1.3	28,82	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
2501	C1.3	29,17	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
2502	C1.3	34,38	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III

**Pagina 169** di 262





Nr. A.O. (Aree	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
2505	C1.2	23,22	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
2506	C1.2	210,47	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
2507	C1.3	32,15	2	4,33	2	0	1	attrav.	2	7	III		III
2508	C1.3	0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2530		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
2532		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2536		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2553		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2555		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
2556		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2557		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
2558		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
2559		13,19	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
2560		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
2574		14,98	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
2575		21,25	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2576		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III



Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività jianali/ istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
(Aree Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
2577		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2578		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
2579		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2580		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2581		0,97	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2585		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2587		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2588		0,81	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2589		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2590		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2591		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2592		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2596		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2597		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2598		35,48	2	0	1	0	1	intenso	3	7	III		III
2599		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III





Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
2600		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2601		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2603		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2606		6,76	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
2607		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2608		8,55	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
2609		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2610		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2611		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2614		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2616		2,23	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2617		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2618		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2619		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2620		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2621		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III





Nr. A.O. (Aree	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
2622		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2623		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2624		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2625		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2628		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2630		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2631		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2632		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2633		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2637		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
2638		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2639		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2640		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2641		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2642		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2643		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
2644		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III





Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
2645		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2646		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2647		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2648		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2651		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2652		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2653		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2654		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2655		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2656		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2657		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2658		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2659		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
2660		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2662		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III

Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
(Aree Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
2663		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2664		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2665		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2666		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
2667		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
2668		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
2669		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
2670		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
2671		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2672		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2675		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2676		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2677		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2678		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2681		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2682		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III

**Pagina 175** di 262





Nr. A.O.	Zona da	_	sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività jianali/ istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
2684		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2685		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2687		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2688		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
2689		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
2690		75,48	3	0	1	0	1	intenso	3	8	III		III
2691		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
2692		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2693		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2694		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2695		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2696		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2697		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2698		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2699		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III





Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività jianali/ istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
2703		17,06	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2711		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2712		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2713		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2714		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2718		4,9	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
2719		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2720		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2721		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2722		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2723		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2724		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2725		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2726		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2727		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III







Nr. A.O.	Zona da	_	sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività jianali/ istriali	Traffico vei ferrovia		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
2728		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2729		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2730		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2731		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2732		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2733		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2734		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2735		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2736		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2737		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2739		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2741		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2742		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2743		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2744		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III



Nr. A.O.	Zona da	_	sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
(Aree Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
2745		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2746		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2748		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2749		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2750		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2751		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2752		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2753		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2754		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2755		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2756		26,41	2	0	1	0	1	attrav.	2	6	III		III
2757		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2758		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2759		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2760		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2761		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III

**Pagina 179** di 262





Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività jianali/ istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
(Aree Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
2762		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2763		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2766		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2767		14,03	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2768		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III	Effettuato rilievo fonometrico (R23)	III
2771		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2772		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2773		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2775		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2776		7,65	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
2777		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2778		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2779		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2806		5,81	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
2807		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III



Nr. A.O.	Zona da	_	sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività ianali/ istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
(Aree Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
2808		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2809		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2810		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2811		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2812		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2816		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2817		16,41	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
2820		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
2822		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2823		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2824		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2825		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
2826		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
2827		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
2829		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
2830		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III

**Pagina 181** di 262





Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
2831		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
2835		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
2841		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2850		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
2851		45,37	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
2852		61,26	3	28,57	3	0	1	locale	1	8	III		III
2855		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2857		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
2858		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2859		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2860		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2861		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2863		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2866		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2867		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2868		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III







Nr. A.O.	Zona da	_	sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
2871		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2874		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2875		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2876		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2878		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
2879		53,4	3	0	1	0	1	intenso	3	8	III		III
2880		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2886		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2889		105,2	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
2890		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2891		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2892		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2893		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
2894		286,14	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
2900		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2902		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III





Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività jianali/ istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
(Aree Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
2919		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2920		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2921		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2922		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2925		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2926		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2927		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2928		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
2929		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2930		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2931		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2934		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2935		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2936		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2938		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2940		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III

dBAmbiente

Nr. A.O.	Zona da	_	sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
2941		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2946		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2947		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2951		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2958		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2959		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2963		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2965		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2967		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2989		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2990		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2991		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2992		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2993		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2994		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III

**Pagina 185** di 262

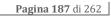




Nr. A.O.	Zona da	_	sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività jianali/ istriali	Traffico vei ferrovia		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
2995		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2996		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
2998		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3001		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3002		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3003		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3004		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3005		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3007		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
3015		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3017		50,33	3	0	1	0	1	intenso	3	8	III		III
3018		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
3021		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3024		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3029		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III



Nr. A.O.	Zona da	_	sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
3030		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3031		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3032		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3033		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3034		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3035		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3036		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3037		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3039		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3041		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
3042		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3043		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
3044		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3045		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3046		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III







Nr. A.O. (Aree	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
3048		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3049		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
3050		2,23	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3052		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
3053		8,5	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3056		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
3058		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
3060		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3061		93,29	3	0	1	0	1	attrav.	2	7	III		III
3063		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
3064		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
3065		38,74	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
3066		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
3067		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
3068		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3069		40,22	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
3071		129,06	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III





Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
(Aree Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
3072		42,92	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
3074		10,42	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
3075		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
3076		18,14	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
3077		74,53	3	1,56	1	0	1	locale	1	6	III		III
3078		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
3079		82,01	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
3080		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3081		47,23	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
3083		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		III
3089		42,77	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
3090		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3091		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3098		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
3105		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3106		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3107		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III





Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività jianali/ istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
3122		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3128		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3133		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3134		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3135		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3137		22,19	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		III
3138		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3139		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3140		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3141		195,74	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
3142		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3143		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3144		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3145		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3146		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III







Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
3147		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3148		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3149		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3150		24,72	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
3151		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3154		21,21	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3155		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
3156		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3157		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3158		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3159		61,88	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
3160		10,73	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
3161		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3162		23,39	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3177		39,57	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
3178		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III

**Pagina 191** di 262





Nr. A.O.	Zona da	_	sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
3179		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
3180		6,72	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3181		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3182		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3183		17,66	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3184		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3185		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3186		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3187		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3188		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3189		39,01	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
3190		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3191		69,81	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
3192		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3193		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III



Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ estriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
3194		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3195		63,42	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
3196		24,11	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3197		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3198		579,1	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
3199		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3200		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3201		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3202		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3203		82,35	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
3204		71,11	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
3205		119,23	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
3206		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3207		8,25	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
3208		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
3209		65,5	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III



Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
3210		60,11	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Effettuato rilievo fonometrico (R19day e R19ngt)	III
3211		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3212		34,09	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
3213		41,7	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
3214		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3215		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3217		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
3218		74,34	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
3219		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3220		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3221		4,55	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3222		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3223		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3224		28,7	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
3225		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3226		4,58	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III

Nr. A.O.	Zona da	_	sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività rianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
(Aree Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
3227		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3228		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3229		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3230		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3231		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3232		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3233		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3234		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3235		13,91	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3236		91,81	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
3237		4,34	1	13,4	3	0	1	intenso	3	8	III		III
3238		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
3239		48,86	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
3240		41,75	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
3241		11,62	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3242		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III

**Pagina 195** di 262





Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività jianali/ istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
3243		39,99	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
3244		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3249		45,66	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
3253		11,1	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3254		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3262		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3263		8	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3268		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
3272		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3273		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3274		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3275		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3276		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3278		13,76	1	5,67	2	0	1	locale	1	5	III		III
3285		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III



Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	di attività ianali/ istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
3286		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3296		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3297		19,79	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III	Effettuato rilievo fonometrico (R14)	III
3298		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3299		9,61	1	378,8	3	0	1	attrav.	2	7	III		III
3300		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3301		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3302		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
3303		13,61	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3304		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3305		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3307		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3309		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3311		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3312		64,34	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III



Nr. A.O.	Zona da	_	isità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività jianali/ istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
3313		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3314		225,95	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
3315		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3316		21,01	1	4,33	2	0	1	locale	1	5	III		III
3317		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3320		94,54	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
3321		105,34	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
3322		51,9	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
3324		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3325		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3326		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3327		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3328		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3329		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3330		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3336		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III

**Pagina 198** di 262





Nr. A.O.	Zona da	_	sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività ianali/ istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
(Aree Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
3337		6,61	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3338		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3343		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3344		25,62	2	8,33	3	0	1	locale	1	7	III		III
3345		3,21	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
3346		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3347		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3348		34,57	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
3349		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3350		26,51	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
3351		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3354		24,77	2	0	1	0	1	intenso	3	7	III		III
3355		19,64	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3359		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3362		7,95	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3365		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III

**Pagina 199** di 262





Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ ıstriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
(Aree Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
3366		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3367		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3368		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3369		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3370		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3371		38,54	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
3372		87,29	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
3373		29,28	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
3374		51,68	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
3375		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3376		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3377		16,31	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3378		11,2	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3379		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3383		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3391		37,73	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Effettuato rilievo fonometrico (postazione E)	III

**Pagina 200** di 262





Nr. A.O.	Zona da	_	sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività jianali/ istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
3392		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3394		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
3395		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3396		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3397		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3400		40,4	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
3401		88,48	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
3402		11,18	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3407		64,15	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
3408		419,93	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
3409		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3417		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3418		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3419		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3420		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3421		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III

**Pagina 201** di 262





Nr. A.O.	Zona da	_	sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività ianali/ istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
3422		10,68	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3423		80,96	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
3424		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3425		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
3426		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
3427		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
3428		11,75	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
3429		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3430		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3431		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3432		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3433		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3435		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3436		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3437		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3438		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III

**Pagina 202** di 262





Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
3439		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3440		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3441		8,02	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3442		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3443		58,85	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Effettuato rilievo fonometrico (postazione B)	III
3444		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3446		30,32	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
3447		12,43	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3448		39,03	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
3449		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3450		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3451		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3452		22,31	2	2,71	2	0	1	attrav.	2	7	III		III
3453		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3454		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III



Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione		di attività arie/ erciali	artig	di attività ianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
3455		3,48	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Effettuato rilievo fonometrico (R3) Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3456		38,48	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
3457		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3458		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3459		14,39	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
3460		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3461		17,56	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3462		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3463		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3465		6,87	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3466		47,35	2	10	3	0	1	locale	1	7	III		III
3468		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3469		30,59	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
3470		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3471		5,55	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III





Nr. A.O.	Zona da	_	sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
3472		44,19	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
3474		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3475		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3478		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3479		1411,8	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
3480		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3481		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3482		96,43	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
3483		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3484		59,76	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
3485		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3486		729,57	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
3487		390,79	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
3488		20,44	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3489		32,22	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
3490		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III





Nr. A.O.	Zona da	_	sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
3492		44,23	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
3493		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3496		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3497		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
3499		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3500		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3501		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
3508		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3512		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
3531		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3532		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3538		10,96	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3541		10,66	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
3546		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3548		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3570		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III

**Pagina 206** di 262





Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività jianali/ istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
(Aree Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
3571		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3572		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3584		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3589		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3590		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3591		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3613		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3614		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3615		26,87	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
3616		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3617		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3618		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3619		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3623		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3624		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III







Nr. A.O.	Zona da		isità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	di attività ianali/ istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
3625		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3626		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3628		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3639		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3641		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3643		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3644		10,9	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3652		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3657		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3658		69,34	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
3659		38,72	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
3660		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
3661		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3662		132,93	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
3667	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III



Nr. A.O. (Aree	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
3668	C1.2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3669	A1	42,9	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Effettuato rilievo fonometrico (postazione A)	III
3671	B2	70,46	3	0	1	0	1	attrav.	2	7	III		III
3672	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3673	C1.2	17,78	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
3674	C1.2	16,43	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
3677	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3678	C1.2	20,86	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
3679	C1.2	9,76	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
3680	C1.2	23,38	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
3693		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
3694		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
3695		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
3696		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
3698		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
3699		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
3700		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III





Nr. A.O.	Zona da	_	sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
(Aree Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
3701		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
3702		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
3703		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
3704		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
3706		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3708		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3710		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
3712		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
3713		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
3714		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
3715		12,39	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
3718		7,8	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
3719		9,39	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
3721		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3722		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3723		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III

**Pagina 210** di 262





Nr. A.O.	Zona da	_	sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
3724		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3725		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3746	A	35,56	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
3747	В1	26,83	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
3748	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3750		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3751		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3752		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3753		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
3754		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
3755		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
3756		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
3757		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3759		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3760		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III



Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
3762		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3763		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3764		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3768	C1.2	37,24	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
3778	C1.2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3780		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
3781		10,06	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
3783		2,28	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
3789		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3795		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
3822		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3824		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
3856		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3857		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3866	C1.3	20,12	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
3868	A1	5,89	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio - Area residenziale	III

**Pagina 212** di 262





Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	di attività ianali/ istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
3873		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3875		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3876	В1	0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
3878	A	10,46	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
3879	C1.3	11,79	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
3880	C1.3	8,21	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
3882	C1.3	11,22	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
3886		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3887		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
3888		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
3889		8,65	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
3894	C1.3	25,67	2	0	1	0	1	attrav.	2	6	III		III
3895	B2	8,17	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
3896	A1	41,36	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
3898	C1.3	17,83	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Effettuato rilievo fonometrico (postazione D) Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
3901	F2	0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III





Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività rianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
(Aree Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
3913		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3914		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3915		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3917		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3935		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3937		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3938	B1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	IV
3952		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3993		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
3994		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4013	C1.3	9,97	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
4015	C1.3	25,52	2	1,3	1	0	1	attrav.	2	6	III		III
4022		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4024	В2	49,94	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
4025	C1.3	39,18	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
4027	C2.2	9,46	1	0	1	0	1	locale	1	4	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III

**Pagina 214** di 262





Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
4028	C1.3	36,49	2	0,76	1	0	1	attrav.	2	6	III		III
4030	C1.3	28,81	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
4042		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
4044		1,97	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
4045		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4046		9,35	1	7,25	3	0	1	attrav.	2	7	III		III
4047		4,48	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
4048		56,67	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
4049		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4050		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4051		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4053		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4054		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4058	A1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4060	C1.3	26,62	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
4064	C1.2	21,46	1	11,5	3	0	1	locale	1	6	III		III



Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività jianali/ istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
4067	C1.3	14,8	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
4080		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4087		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4088		5,48	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
4090	Α	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4091	В2	18,38	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
4093	C1.3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4094	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4107		68,56	3	0	1	0	1	attrav.	2	7	III	Effettuato rilievo fonometrico (R9day e R9ngt)	III
4108		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4110		7,01	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
4111		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4112	A1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4113	C1.3	18,41	1	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
4115	A1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III



Nr. A.O.	Zona da	_	sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività jianali/ istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
4127		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4128		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4130		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4133		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4134		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
4136		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4137		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4140		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
4141		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4142	C1.3	16,27	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	II		III
4144	F3	0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
4145	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4146	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4147	A	36,73	2	1,57	1	0	1	attrav.	2	6	III	Effettuato rilievo fonometrico (R2 e R2bis)	III
4176	C1.3	36,42	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
4178		4,03	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III





Nr. A.O.	Zona da	_	sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività jianali/ istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
(Aree Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
4180		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
4182		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4184		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4185		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4186		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4187		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4188		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4189		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4190		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4195		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
4196		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4197		9,07	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
4198		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4199		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4201		17,34	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		III
4202		184,8	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III

**Pagina 218** di 262





Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
4204	A	90,21	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
4205	A	27,25	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
4206		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
4213	A	21,73	1	19,37	3	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	IV
4214	A1	51,98	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
4215	B1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4217	C1.3	59,55	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
4230		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
4231		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
4232		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
4233		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
4234	A	27,94	2	3,04	2	0	1	attrav.	2	7	III		IV
4236	C1.3	15,74	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
4237	C1.3	33,38	2	0	1	0	1	attrav.	2	6	III		III
4238	A	56,06	3	0,36	1	0	1	attrav.	2	7	III		III
4241	В2	40,09	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
4242	В2	30,33	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
4254		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III





Nr. A.O. (Aree	Zona da	_	sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività pianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
4256		3,8	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
4261		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4263		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4267		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		5
4272	B2	22,97	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
4273	В2	56,59	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
4274	C1.3	63,46	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
4275	C1.3	45,27	2	0	1	0	1	attrav.	2	7	III		III
4277	B2	25,41	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
4278	A1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4279	A1	0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
4280	F2	0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
4281	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4282	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4283	Α	18,4	1	5,31	2	0	1	locale	1	5	III		III
4285	A	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4308		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III

**Pagina 220** di 262





Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
(Aree Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
4309		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
4310		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
4311		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4313		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4314		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4315		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
4316		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
4317		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
4318		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4319		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4321		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
4322		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
4323		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
4324		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4325		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
4329	A	41,27	2	2,92	2	0	1	attrav.	2	7	III		III
4331	В3	48,2	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Effetuato rilievo fonometrico (postazione L)	III





Nr. A.O.	Zona da	_	sità di lazione	Presenza terzi comm		artig	a di attività jianali/ istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
4336		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4337		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4338	A	31,25	2	1,07	1	0,03	1	locale	1	5	III	Effettuato rilievo fonometrico (R7, R7bis e R12) Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Scuola Primaria	II
4343	Α	33,44	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
4351		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
4353		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
4355		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
4357		74,47	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
4358		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
4359		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
4361	B2	86,62	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
4366		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4368		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4369		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4370	A	24,68	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II

Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività jianali/ istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
(Aree Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
4372	В2	69,12	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
4374	C1.3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
4375	C1.3	47,22	2	0	1	0	1	locale	1	5	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
4378		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
4379		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
4380		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
4382	C1.3	38,44	2	5	2	0	1	locale	1	6	III		III
4383	C1.3	21,55	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
4390		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
4393		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4396		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4397		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4398		37,76	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
4399		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4400		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
4401		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
4402	B1	11,65	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III

**Pagina 223** di 262





Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	Presenza terzi comm		artig	a di attività jianali/ istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
4403	C1.3	30,71	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
4405	C1.3	27,61	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
4421		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
4422		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
4423		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
4424		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4426		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
4427		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
4428		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
4429		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
4430		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
4431		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
4432		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
4433		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
4434		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
4435		1,94	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4436		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III



Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	Presenza di attività artigianali/ industriali		Traffico veicolare e ferroviario		custica ante	Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
4440		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4443		12,8	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4446		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4447		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4448		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
4449		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
4450		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4454		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	IV
4455		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	IV
4456		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	IV
4457		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	IV
4458		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	V
4459		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	V
4460		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	V
4461	C1.3	43,54	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
4463	C1.3	41,73	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
4464	C1.3	29,5	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III





Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	Presenza di attività terziarie/ commerciali		Presenza di attività artigianali/ industriali		Traffico veicolare e ferroviario		e Classe acustica risultante		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
4465	C1.3	35,59	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
4466	C1.3	31,79	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
4467	C1.3	23,11	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
4468	В2	18,21	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
4469	В2	39,14	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
4470	C1.3	9,78	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
4471	C1.3	26,00	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
4473	C1.3	25,48	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
4474	C1.3	16,92	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
4475	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4503		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4504		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4505		30,62	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
4506		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4507		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4508		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III





Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività rianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
(Aree Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
4510		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4511		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4512		20,76	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4513		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4514		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4515		3,77	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4517		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4518		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4519		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4520		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4521		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4523		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4524		13,29	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4525		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4526		4,37	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III

**Pagina 227** di 262





Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	n di attività ianali/ istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
4529		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4530		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4531		6,55	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4534		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4535		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4536		35,85	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
4537		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
4538		0	1	0	1	0	1	attrav.	2	5	III		III
4541	B2	27,56	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
4542	C1.3	33,65	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
4548	C1.3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4549		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4550		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4551		1,78	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Effettuato rilievo fonometrico (R21day e R21ngt) Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4553		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III





Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	Presenza di attività artigianali/ industriali		colare e ario	Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
4554		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area impropria	IV
4555		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area impropria	IV
4556		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area impropria	IV
4558		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area impropria	IV
4559		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4560	В2	32,25	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
4562	C1.3	29,31	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
4563	C1.3	28,4	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
4564	C1.3	35,92	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
4568		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4569		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4570		28,94	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
4571	C1.3	18,6	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
4572	C1.3	43,33	2	0	1	0	1	attrav.	2	6	III		III
4575	A	43,98	2	7,21	3	0	1	intenso	3	9	IV	Effettuato rilievo fonometrico (R26), presenza centrale idroelettrica Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III



Nr. A.O.	(Aree Caree P.R.C.		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
4577	A	41,63	2	0	1	6,57	1	locale	1	5	III		III
4578	A	29,19	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
4580	A1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4581	В2	22,06	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
4583	B2	13,4	1	2,5	2	0	1	intenso	3	7	III		III
4585	C1.3	23,83	1	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
4588	F1	0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
4589	F3	0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
4617		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4618		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4619		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4621		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4624		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4625		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4626		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4627		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III







Nr. A.O. Zona (Aree da -		sità di lazione	Presenza di attività terziarie/ commerciali		Presenza di attività artigianali/ industriali		Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica	
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
4628		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4630		84,37	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
4631		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4632		24,48	2	9,31	3	0	1	attrav.	2	8	III		III
4633		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4634		41,66	2	10	3	0	1	locale	1	7	III		III
4636		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4637		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4638		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4639	C1.3	49,95	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
4640	C1.3	46,67	2	0	1	0	1	intenso	3	7	III		III
4642	C1.3	23,92	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
4643	C1.3	57,51	3	0	1	0	1	locale	1	6	III		III
4644	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4645	C1.3	18,44	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	III
4647	A1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III





Nr. A.O.	Zona da	_	sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività gianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a risult		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
4656		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4657		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
4659		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4662		0	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
4663		0	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
4676		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4677		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4683		16,24	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4685		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4686		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4687		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4688		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4693		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4694		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4698		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III



Nr. A.O.	Zona da		sità di lazione	terzi	di attività arie/ erciali	artig	a di attività rianali/ Istriali	Traffico vei ferrovi		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica
Omogenee)	P.R.G.	ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
4712	A	22,45	1	7,78	3	0,33	1	attrav.	2	7	III		III
4718	C1.2	52,58	3	0	1	0	1	locale	1	6	III	Area zonizzata sulla base della attuale situazione in essere del territorio – Area residenziale	II
4721	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
4729	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II		II
4736		24,3	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4771	F2	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	III
4840		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4844		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
4846		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
4852		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4854		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4859		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4864		17,29	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4865		28,78	2	0	1	0	1	locale	1	5	III		III
4871		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
4874		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III



Nr. A.O. Zona (Aree da –		sità di lazione	Presenza di attività terziarie/ commerciali		Presenza di attività artigianali/ industriali		Traffico veicolare e ferroviario		Classe a		Criterio del cambiamento di classe	Classe acustica	
Omogenee)		ab./ha	punteggio	mq/ab.	punteggio	mq/ab.	punteggio	intensità	valore	somma	classe		proposta
4877		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4878		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4879		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4903		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
4917		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4941	F3	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato contatti tra classi acustiche non contigue	V
4975	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4976	F1	0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4978		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4982		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III
4984		0	1	0	1	0	1	intenso	3	6	III		III
4985		0	1	0	1	0	1	locale	1	4	II	Evitato di creare microsuddivisioni per originare ambiti funzionali omogenei significativi	III



#### 7.4 ZONE DI CLASSE PRIMA: CRITERI DI ASSEGNAZIONE

L'esigenza di tutelare la quiete di tali zone spesso risulta in contrasto con lo sviluppo circostante del territorio che nella situazione attuale vede la vicinanza a tali aree di realtà residenziali, agricole, industriali e di infrastrutture di trasporto stradali.

Le aree assegnate in classe I sono le seguenti:

- il complesso scolastico costituito dalla Scuola dell'Infanzia e Primaria "Marco Polo", dall'IIS Vittorio Veneto "Città della Vittoria–ITE" e dalla Scuola Secondaria di I grado "Umberto Cosmo" situato in via Pontavai che interessa le A.O. n. 728, 729 e 766;
- il complesso scolastico costituito dal Liceo Scientifico "Marcantonio Flaminio", l'IPSSAR "Beltrame", l'Istituto Superiore "Munari, l'IPSIA "Città della Vittoria" e dall'Istituto di Istruzione Superiore Vittorio Veneto "Città della Vittoria" compreso tra via Gandhi, via Maschietto e Viale Vittorio Emanuele II che interessa le A.O. n. 723, 724, 725, 750, 756, 757, 758, 760 e 767;
- l'Ospedale Civile appartenente alle A.O. n. 726, 751, 752, 754, 763, 764 e 755;
- il Centro Assistenziale Hospice "Casa Antica Fonte" sito in via Palmanova che interessa l'A.O. n. 727;
- l'area di tutela naturalistica della ZSC IT3230025 "Gruppo del Visentin: M. Faverghera M. Cor" corrispondente alla ZPS IT3240024 "Dorsale prealpina tra Valdobbiadene e Serravalle" che interessa le A.O. n. 361, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 753, 759, 762 e 765;
- l'area di tutela naturalistica della ZSC IT3240005 "Perdonanze e corso del Monticano" che interessa le A.O. n. 369, 737, 746, 747, 748, 749, 761 e 4991.

Si precisa che la ZSC IT3240005 "Perdonanze e corso del Monticano" corrispondente alle A.O. n. 369, 737, 746, 747, 748, 749 e 761 rappresenta una area di notevoli dimensioni territoriali con un elevato pregio ambientale e naturalistico. Il comma 3 relativo al paragrafo della classe I del punto 2.0 dell'allegato A1 della D.G.R.V. 4313/1993, dispone che i beni paesaggistici ed ambientali sottoposti a vincolo paesaggistico debbano essere inseriti esclusivamente in classe I. Infine si specifica che tale scelta è rafforzata dal fatto che all'interno di tale ZSC si ha evidenza di sporadiche attività antropiche non impattanti dal punto di vista acustico.





#### 7.5 ZONE DI CLASSE SECONDA: CRITERI DI ASSEGNAZIONE

Oltre alle zone appartenenti al territorio urbano, già citate nel paragrafo 7.3 - Valutazione dei dati ed assegnate alla classe II secondo le metodologie indicate al punto 4.0 dell'Allegato A1 della D.G.R.V. 4313/1993, di seguito sono indicati le rimanenti Aree Omogenee presenti nel restante territorio comunale, per le quali è stata proposta la classe seconda.

## 7.5.1 Area della Villa Veneta "Villa Papadopoli"

La Villa Papadopoli sita a ovest del centro comunale e che interessa l' A.O. n. 4338 è stata classificata in classe II in quanto intercalata in un contesto con diverse attività commerciali e insediamenti abitativi. Essendo una area di particolare interesse storico architettonico la stessa sarebbe dovuta essere assegnata alla classe I secondo il punto 2, paragrafo della classe I comma 3 dell'Allegato A1 della D.G.R.V. 4313/1993.

Tuttavia tale edificio è interessato da usi quali biblioteca civica e centro culturale che ne permettono pertanto di assegnare la A.O. ad una più congrua classe II (Allegato A1 della D.G.R.V. 4313/1993 punto 2, paragrafo classe II in cui si cita la presenza di limitate attività commerciali).

## 7.5.2 Aree Omogenee utilizzate per evitare salti di classe maggiori di 5 dBA

Al fine di osservare in maniera scrupolosa il riferimento all'art. 4, comma 1, lettera a) della Legge 447/1995, è stato accuratamente evitato il contatto diretto di aree anche appartenenti ai comuni confinanti, al fine di non creare discostamenti delle differenti aree territoriali, in misura superiore a 5 dBA di livello sonoro equivalente misurato.

Al fine di rispettare la condizione imposta dalla summenzionata Legge 447/95, sono state create apposite Aree Omogenee (così dette "zona cuscinetto") alle quali è stata assegnata una classe intermedia tale da creare un congrua contiguità non superiore a 5 dBA tra aree di classe diversa, come suggerito dalla normativa vigente nazionale.

Alla luce di quanto descritto, le A.O. non facenti parte del tessuto urbano e destinate alla funzione di "zona cuscinetto" ed inserite nella classe II, sono state le seguenti: n. 1, 2, 3, 72, 98, 143, 226, 227, 228, 229, 230, 350, 351, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 362, 364, 365, 366, 368, 370, 371, 372, 386, 387, 458, 472, 488, 495, 496, 497, 623, 626, 688, 690, 691, 4715, 4716, 4720, 4722, 4723, 4724, 4725, 4726, 4727, 4728, 4730, 4731, 4732, 4741 e 4742.

## 7.5.3 Aree Omogenee utilizzate per non creare microsuddivisioni

Come indicato al punto 1.0 dell'allegato A1, comma C della D.G.R.V. 4313/1993, non devono essere create micro suddivisioni di aree al fine di evitare una zonizzazione troppo frammentata, individuando ove possibile, aree con caratteristiche omogenee o comunque ambiti funzionali significativi.

È il caso pertanto di tutte quelle Aree Omogenee al di fuori del nucleo urbano che essendo di dimensioni particolarmente contenute sono state associate alla classe acustica della zona territoriale di maggiore superficie. Tali zone associate alla classe seconda appartengono a destinazioni urbanistiche da P.R.G. quali E2 e E3 e che corrispondono alle A.O. n. 20, 147, 257, 260, 275, 277, 318, 323, 326, 352, 353, 365, 373, 374, 375, 376, 377, 425, 427, 428, 429, 430, 463, 464, 465, 466, 590, 591, 627, 629, 631, 633, 651, 692, 697, 703, 704, 705, 706, 711, 712, 713, 717, 4270, 4326, 4339, 4340, 4341, 4342, 4344, 4345, 4346, 4347, 4348, 4349, 4350, 4352, 4354, 4360, 4371, 4373, 4376, 4377, 4381, 4717, 4719, 4733, 4734, 4735, 4737, 4738, 4739 e 4740.





#### 7.6 ZONE DI CLASSE TERZA: CRITERI DI ASSEGNAZIONE

Oltre alle zone appartenenti al territorio urbano, già citate nel paragrafo 7.3 - Valutazione dei dati ed assegnate alla classe III secondo le metodologie indicate al punto 4.0 dell'Allegato A1 della D.G.R.V. 4313/1993, di seguito sono indicati le rimanenti Aree Omogenee presenti nel restante territorio comunale, per le quali è stata proposta la classe terza.

## 7.6.1 Aree ad uso agricolo

In accordo con il principio espresso dalle linee guida regionali, le aree ad uso agricolo (zone E1, E2 ed E3 da P.R.G.) interessate da attività che impiegano macchine operatrici, sono assegnate alla classe III come richiesto dal punto 2.0 dell'Allegato A1 della D.G.R.V. 4313 /1993 nella sezione dedicata alla classe III. Pertanto sono state assegnate a tale classe le seguenti A.O. n. 1748, 1788, 1789, 1790, 1791, 1792, 1793, 1794, 1795, 1796, 1797, 1798, 1799, 1800, 1801, 1802, 1803, 1804, 1805, 1806, 1807, 1808, 1809, 1810, 1811, 1812, 1813, 1814, 1815, 1816, 1817, 1818, 1819, 1820, 1821, 1857, 2193, 2194, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2241, 2242, 2243, 2244, 2248, 2250, 2251, 2253, 2254, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2273, 2274, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2296, 2300, 2301, 2302, 2303, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2364, 2365, 2366, 2371, 2372, 2373, 2376, 2376, 2376, 2376, 2376, 2377, 23782374, 2376, 2377, 2379, 2381, 2382, 2383, 2385, 2387, 2388, 2389, 2391, 2392, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2406, 2407, 2409, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2425, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2443, 2446, 2447, 2448, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2459, 2460, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2479, 2486, 3681, 3691, 3731, 3740, 3743, 3772, 3773, 3776, 3804, 3811, 3812, 3814, 3825, 3839, 3842, 3845, 3848, 3851, 3909, 3924, 3926, 3927, 3948, 3951, 3958, 3976, 3979, 3980, 3982, 3983, 3985, 3987, 4072, 4097, 4121, 4126, 4154, 4155, 4157, 4159, 4164, 4165, 4166, 4167, 4168, 4169, 4172, 4226, 4248, 4297, 4305, 4306, 4307, 4333, 4385, 4419, 4492, 4597, 4599, 4600, 4603, 4609, 4649, 4650, 4774, 4775, 4777, 4779, 4784, 4790, 4797, 4798, 4806, 4807, 4809, 4811, 4812, 4814, 4818, 4820, 4822, 4823, 4824, 4908, 4959, 4961 e 4972.





## 7.6.2 Zona di interesse naturalistico - Perdonanze e corso del Monticano (ZSC) e ambiti del Fiume Meschio (ZSC)

Le perdonanze e il corso del Monticano (ZSC IT3240005) a cui appartengono le A.O. n. 2972, 2973, 2974, 2975, 2976, 2977 e 2984 e del Fiume Meschio (ZSC IT3240032) a cui appartengono le A.O. n. 2478, 2638, 2639, 2641, 2712, 2928, 2929, 2930, 2931, 2963, 2966, 2993, 3002, 3005, 3006, 3037, 3039, 3067, 3531, 3584, 4612, 4621, 4628, 4848, 4849, 4850 e 4851 sono aree di particolare pregio naturalistico e sarebbe dovuta essere assegnata la classe I secondo il punto 2, paragrafo della classe I comma 3 dell'Allegato A1 della D.G.R.V. 4313/1993. Queste tuttavia sono di dimensioni ridotte con superficie pari a quella del letto di un piccolo corso d'acqua, quindi al fine di rispondere al paragrafo 1.0, comma B, dell'Allegato A1 della D.G.R.V. 4313/1993 si è optato per una più congrua assegnazione alla classe III al fine di non creare microsuddivisioni e frammentare il territorio agricolo di classe III visto che tali corsi d'acqua hanno caratteristiche omogenee e funzionali simili a quelle del contesto in cui sono insediate.

#### 7.6.3 Aree artigianali localizzate in zona impropria

Nelle aree definite dal P.R.G. del Comune di Vittorio Veneto come E e D sono presenti diverse realtà produttive artigianali, terziarie e dismesse insediate nel territorio. Sono stati effettuati dei sopralluoghi visivi (successivamente "S") per accertarne la presenza e la conformità a livello acustico (vedi Tabella 6.5). Questi fabbricati appartengono alle A.O. n. 1644 (S3 - vendita materiale edilizio), 1898 (S8 - attività dismessa), 3049 (S1 - attività dismessa), 2008 (S9 - vendita biciclette), 2011 (S13 - lavorazione marmi), 2151, 2171, 2175, 2766 e 4062 (S16, S19 e S21 - cantine vinicole), 2183, 4009 e 4096 (S20 e S22 - falegnamerie), 2426 (S18 - società agricola), 3050 (S12 - trattamento metalli), 3052 e 4511 (S11 - produzione parchetti), 3081 (S6 - lavorazioni plexiglass) e 4435 (S10 - produzione materie plastiche).

Dai sopralluoghi si evince che le attività non presentano problemi di rumore e pertanto sono state assegnate alla classe III per creare ambiti omogenei di zonizzazione acustica.

## 7.6.4 Zone ricettive D5 da P.R.G.

Per quanto riguarda la zona ricettiva (area commerciale Aldi) inserita nelle A.O. n. 1703 e 2827, è doveroso precisare quanto indicato nell'Allegato B1 della D.G.R.V. 4313/1993, dove ai punti 3 e 4 si fa chiaro riferimento alle caratteristiche territoriali ed alle reali attività che vi sono inserite. Si deve pertanto zonizzare acusticamente il territorio sulla situazione in essere attualmente presente soprattutto cercando di omogeneizzare tali zone agli ambiti territoriali circostanti ove possibile. In particolare per la Zona D5 che rappresenta le parti del territorio che riguardano attività ricettive, allo stato attuale si concretizzano in pertinenze di pubblici esercizi (compresi i parcheggi interni) che per le caratteristiche del loro intorno, ovvero aree di vocazione agricola o tessuto urbano misto tra residenza ed attività terziarie, si possono assimilare ad aree classificabili in classe III.



#### 7.6.5 Aree per parcheggi (Fd)

Le Aree Omogenee n. 1185, 1194, 1202, 1222, 1268, 1272, 1273, 1302, 1307, 1313, 1424, 1558, 1833, 2022, 2030, 2055, 2160, 2189, 2190, 2336, 2470, 3766, 3922, 3974, 4907 e 4971 sono zone destinate a parcheggi e spazi di sosta al livello stradale. È evidente che una area destinata al parcheggio di veicoli non necessita di qualunque tipologia di tutela ambientale o vincolo, pertanto si è ritenuto corretto assegnare una più congrua classe III permettendo ai veicoli di effettuare le manovre di sosta rispettando i limiti della Zonizzazione Acustica.

#### 7.6.6 Aree per attrezzature di interesse comune ed aree attrezzature a parco e sport

Si tratta di aree di esigue dimensioni definite dal P.R.G che si trovano all'esterno dei centri urbani. È stato necessario inserire tali zone F1 ed F2 assegnate alle A.O. n. 1180, 1181, 1183, 1184, 1199, 1201, 1204, 1209, 1223, 1229, 1242, 1266, 1270, 1276, 1426, 1427, 1428, 1430, 1431, 1501, 1613, 1676, 1677, 1678, 1834, 1839, 1840, 1842, 2029, 2043, 2161, 2185, 2497, 2498, 3921, 3923, 3975, 4476, 4664, 4668, 4761, 4762, 4770, 4957, 4958, 4969, 4970, 4973 e 4974 nel contesto della classe III per seguire i dettami del punto 1.0, lettera B) dell'Allegato A1 della D.G.R.V. 4313/1993 e creare una zonizzazione con caratteristiche omogenee senza microsuddivisioni.

Al confine tra il Comune di Vittorio Veneto e il Comune di Cappella Maggiore si nota la presenza del Tiro a Segno Nazionale assegnato all'A.O. n. 4770, da cui rilievo fonometrico risulta compatibile con la classe III.

#### 7.6.7 Aree omogenee utilizzate per non creare microsuddivisioni

Come indicato al punto 1.0 dell'allegato A1, comma C della D.G.R.V. 4313/1993, non devono essere create micro suddivisioni di aree al fine di evitare una zonizzazione troppo frammentata, individuando ove possibile, aree con caratteristiche omogenee o comunque ambiti funzionali significativi.

È il caso pertanto di tutte quelle Aree Omogenee al di fuori del nucleo urbano che essendo di dimensioni particolarmente contenute sono state associate alla classe acustica della zona territoriale di maggiore superficie. Tali zone associate alla classe terza corrispondono alle A.O. n. 915, 1074, 1075, non a1196, 1198, 1205, 1206, 1208, 1283, 1285, 1465, 2145, 2183, 2304, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2517, 2518, 2519, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2531, 2533, 2534, 2535, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2554, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2582, 2583, 2584, 2586, 2593, 2594, 2595, 2602, 2604, 2605, 2612, 2613, 2615, 2626, 2627, 2629, 2634, 2635, 2636, 2649, 2650, 2673, 2674, 2679, 2680, 2683, 2686, 2700, 2701, 2702, 2704, 2705, 2706, 2707, 2708, 2709, 2715, 2716, 2717, 2738, 2740, 2747, 2764, 2765, 2769, 2770, 2774, 2780, 2781, 2783, 2784, 2786, 2788, 2790, 2792, 2793, 2794, 2798, 2799, 2800, 2801, 2802, 2803, 2804, 2805, 2813, 2814, 2815, 2818, 2819, 2821, 2828, 2832, 2833, 2834, 2836, 2837, 2838, 2839, 2840, 2842, 2843, 2844, 2845, 2846, 2847, 2848, 2849, 2853, 2854, 2856, 2862, 2869, 2870, 2872, 2877, 2882, 2883, 2884, 2885, 2887, 2888, 2895, 2901, 2903, 2904, 2905, 2906, 2907, 2908, 2909, 2910, 2911, 2912, 2913, 2914, 2915, 2916, 2917, 2918, 2923, 2924, 2932, 2933, 2937, 2939, 2942, 2943, 2944, 2945, 2948, 2949, 2950, 2952, 2953, 2954, 2955, 2956, 2957, 2960, 2961, 2962, 2964, 2968, 2969, 2970, 2971, 2978, 2979, 2980, 2981, 2982, 2983, 2985, 2986, 2987, 2988, 2999, 3000, 3008, 3009, 3010, 3011, 3012, 3013, 3014, 3016, 3019, 3020, 3022, 3023, 3026,





3027, 3028, 3038, 3040, 3047, 3051, 3054, 3055, 3059, 3062, 3082, 3084, 3085, 3088, 3094, 3095, 3097, 3099, 3103, 3104, 3108, 3109, 3110, 3111, 3112, 3113, 3114, 3115, 3116, 3117, 3118, 3119, 3120, 3121, 3123, 3124, 3125, 3126, 3127, 3129, 3130, 3131, 3132, 3136, 3152, 3153, 3163, 3164, 3165, 3166, 3167, 3168, 3169, 3170, 3171, 3172, 3173, 3174, 3175, 3176, 3216, 3245, 3246, 3247, 3248, 3250, 3251, 3252, 3255, 3256, 3257, 3258, 3259, 3260, 3261, 3264, 3265, 3266, 3267, 3269, 3270, 3271, 3277, 3279, 3280, 3281, 3282, 3284, 3287, 3288, 3289, 3290, 3291, 3292, 3293, 3294, 3295, 3306, 3308, 3310, 3318, 3319, 3323, 3331, 3332, 3333, 3334, 3335, 3339, 3340, 3341, 3342, 3352, 3353, 3356, 3360, 3361, 3363, 3364, 3380, 3381, 3382, 3384, 3385, 3386, 3387, 3388, 3389, 3390, 3393, 3398, 3403, 3404, 3405, 3406, 3410, 3411, 3412, 3413, 3414, 3415, 3434, 3445, 3464, 3467, 3473, 3476, 3477, 3491, 3494, 3495, 3498, 3502, 3503, 3504, 3505, 3506, 3507, 3509, 3510, 3511, 3513, 3514, 3515, 3516, 3518, 3519, 3520, 3521, 3522, 3523, 3524, 3525, 3526, 3527, 3528, 3529, 3530, 3533, 3534, 3535, 3536, 3537, 3539, 3540, 3542, 3543, 3544, 3545, 3547, 3549, 3550, 3551, 3552, 3553, 3554, 3555, 3556, 3557, 3558, 3559, 3560, 3561, 3562, 3563, 3564, 3565, 3566, 3567, 3568, 3569, 3574, 3575, 3576, 3577, 3578, 3579, 3580, 3581, 3582, 3583, 3585, 3586, 3587, 3588, 3592, 3593, 3595, 3596, 3597, 3598, 3599, 3602, 3604, 3605, 3609, 3610, 3620, 3621, 3622, 3627, 3631, 3632, 3640, 3665, 3666, 3705, 3707, 3709, 3711, 3716, 3717, 3720, 3726, 3729, 3744, 3745, 3758, 3761, 3765, 3779, 3782, 3784, 3785, 3786, 3787, 3788, 3790, 3791, 3792, 3793, 3815, 3816, 3817, 3818, 3819, 3820, 3821, 3823, 3852, 3853, 3854, 3855, 3858, 3859, 3860, 3861, 3862, 3863, 3864, 3865, 3874, 3890, 3891, 3892, 3893, 3916, 3929, 3930, 3931, 3933, 3936, 3937, 3953, 3954, 3962, 3963, 3964, 3965, 3992, 3995, 3996, 3997, 3998, 3999, 4000, 4001, 4002, 4003, 4004, 4005, 4006, 4007, 4008, 4012, 4043, 4052, 4055, 4056, 4063, 4074, 4075, 4077, 4079, 4081, 4082, 4083, 4084, 4089, 4109, 4129, 4131, 4132, 4135, 4138, 4139, 4141, 4179, 4181, 4191, 4193, 4194, 4200, 4203, 4255, 4257, 4258, 4259, 4260, 4262, 4264, 4265, 4266, 4268, 4269, 4320, 4337, 4367, 4391, 4392, 4394, 4395, 4397, 4437, 4438, 4439, 4441, 4442, 4444, 4445, 4451, 4509, 4516, 4522, 4527, 4528, 4532, 4533, 4539, 4552, 4620, 4622, 4623, 4629, 4635, 4658, 4660, 4661, 4672, 4673, 4674, 4675, 4678, 4679, 4680, 4681, 4682, 4684, 4689, 4690, 4691, 4692, 4696, 4697, 4699, 4700, 4701, 4702, 4703, 4704, 4705, 4706, 4773, 4825, 4826, 4827, 4828, 4829, 4830, 4831, 4832, 4833, 4834, 4835, 4836, 4837, 4838, 4839, 4841, 4842, 4843, 4845, 4847, 4853, 4855, 4856, 4857, 4858, 4860, 4861, 4862, 4863, 4866, 4867, 4868, 4869, 4870, 4872, 4873, 4875, 4876, 4880, 4881, 4882, 4883, 4884, 4885, 4886, 4887, 4888, 4889, 4890, 4891, 4892, 4893, 4894, 4895, 4896, 4897, 4898, 4899, 4900, 4901, 4902, 4916, 4918, 4919, 4920, 4921, 4922, 4924, 4926, 4938, 4956, 4977, 4979, 4980, 4981, 4983, 4986, 4987 e 4988.





#### 7.6.8 Aggregati abitativi di ridotte dimensioni territoriali

Come indicato al punto 1.0 dell'allegato A1, comma C della D.G.R.V. 4313/1993, non devono essere create micro suddivisioni di aree al fine di evitare una zonizzazione troppo frammentata, individuando ove possibile, aree con caratteristiche omogenee o comunque ambiti funzionali significativi.

È il caso pertanto anche di tutte quelle Aree Omogenee al di fuori del nucleo urbano, ma con presenza di nuclei abitativi di dimensioni particolarmente contenute che sono state associate alla classe acustica della zona territoriale di maggiore superficie. Tali zone associate alla classe terza corrispondono alle A.O. n. 1168, 1169, 1170, 1171, 1172, 1173, 1174, 1175, 1176, 1177, 1178, 1179, 1186, 1187, 1188, 1189, 1190, 1191, 1192, 1193, 1195, 1197, 1200, 1203, 1207, 1210, 1216, 1217, 1230, 1235, 1240, 1243, 1250, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258, 1259, 1260, 1269, 1271, 1274, 1275, 1277, 1279, 1280, 1281, 1282, 1284, 1286, 1287, 1288, 1289, 1290, 1291, 1292, 1293, 1294, 1295, 1296, 1297, 1300, 1301, 1303, 1304, 1327, 1328, 1329, 1331, 1334, 1335, 1365, 1366, 1367, 1368, 1369, 1370, 1371, 1372, 1374, 1391, 1432, 1433, 1434, 1435, 1464, 1466, 1467, 1469, 1470, 1471, 1473, 1474, 1493, 1546, 1547, 1548, 1579, 1580, 1581, 1592, 1594, 1597, 1599, 1600, 1602, 1607, 1609, 1610, 1611, 1612, 1615, 1616, 1617, 1618, 1619, 1621, 1623, 1686, 1701, 1783, 1787, 1827, 1831, 1832, 1835, 1836, 1841, 1843, 1844, 1845, 1862, 1863, 1873, 1877, 1878, 1879, 1890, 1902, 1903, 1912, 1913, 1924, 1926, 1929, 1931, 1934, 1935, 1950, 1960, 1964, 1981, 1990, 1991, 2001, 2068, 2075, 2078, 2079, 2085, 2086, 2090, 2098, 2101, 2104, 2109, 2116, 2121, 2123, 2125, 2130, 2131, 2132, 2133, 2139, 2141, 2144, 2169, 2174, 2176, 2179, 2180, 2181, 2182, 2196, 2200, 2212, 2213, 2214, 2215, 2295, 2487, 2503, 2504, 3670, 3675, 3676, 3730, 3735, 3736, 3737, 3738, 3739, 3767, 3769, 3770, 3771, 3777, 3796, 3797, 3798, 3799, 3800, 3801, 3802, 3803, 3826, 3827, 3828, 3829, 3830, 3831, 3832, 3833, 3834, 3835, 3836, 3837, 3838, 3867, 3869, 3881, 3897, 3899, 3900, 3918, 3919, 3920, 3955, 3956, 3957, 3966, 3967, 3968, 3969, 3970, 3971, 3972, 3973, 4014, 4016, 4017, 4026, 4029, 4031, 4059, 4061, 4065, 4066, 4092, 4114, 4116, 4143, 4148, 4149, 4150, 4151, 4152, 4177, 4216, 4239, 4240, 4276, 4284, 4286, 4287, 4288, 4289, 4327, 4328, 4384, 4404, 4462, 4472, 4561, 4576, 4579, 4582, 4584, 4586, 4587, 4641, 4646, 4665, 4666, 4667, 4669, 4670, 4671, 4707, 4708, 4709, 4710, 4711, 4743, 4744, 4745, 4746, 4747, 4748, 4749, 4750, 4751, 4752, 4753, 4754, 4755, 4756, 4757, 4758, 4759, 4760, 4763, 4764, 4765, 4766, 4767, 4768, 4769, 4772, 4905, 4906, 4951, 4952, 4953, 4954, 4955, 4966, 4967 e 4968.





## 7.7 ZONE DI CLASSE QUARTA: CRITERI DI ASSEGNAZIONE

Di seguito sono indicati le Aree Omogenee presenti nel restante territorio comunale, per le quali è stata proposta la classe quarta.

## 7.7.1 Aree per Centrali Idroelettriche (zona D da P.R.G.)

All'interno del Comune di Vittorio Veneto nella zona da P.R.G. definita come D9, sono presenti tre Centrali Idroelettriche assegnate alle A.O. n. 813 (rilievo fonometrico R22) nella località di Fadalto, n. 3727 (rilievo fonometrico R24) in località Nove, e n. 816 e 818 in località San Floriano. Queste attività possono essere considerate come una realtà produttiva di medie dimensioni collocata in contesto prettamente agricolo. La loro assegnazione alla classe IV è permessa dall'Allegato A1, punto 2.0, criteri di classe IV, commi 1 e 4 della D.G.R.V. 4313/1993, nel quale viene asserito che appartengono alla classe IV quelle aree interessate dalla presenza di attività produttive artigianali, confermato anche dai rilievi fonometrici che hanno presentato le caratteristiche acustiche per assegnarle alla classe IV.

## 7.7.2 Zone commerciali e artigianali (zone D1, D2 e D5 da P.R.G.)

Nel P.R.G. Comunale sono indicate tre diverse zone inserite nel sistema produttivo territoriale, di seguito descritte:

- D1, D2: zone produttive artigianali ed industriali esistenti, sature, da dimettere e di completamento;
- D5: zone produttive commerciali.

È evidente che seguendo i dettami dell'Allegato A1, punto 2.0, criteri di classe IV, commi 1 e 4 della D.G.R.V. 4313/1993, rientrano nella classe quarta tali zone sopra descritte come quelle aree interessate dalla presenza di attività commerciali ed uffici e con presenza di attività produttive artigianali.

In particolare le zone D1 e D2 ospitano un'azienda di allestimento fiere (A.O. n. 879), due attività commerciali (A.O. n. 895 e 896) e un'area artigianale (A.O. n. 912).

La zona D5 ospita una azienda di produzione frigoriferi (A.O. n. 862) ed un'attività commerciale (A.O. n. 877).

## 7.7.3 Aree artigianali localizzate in zona impropria

Nelle aree definite dal P.R.G. del Comune di Vittorio Veneto come E sono presenti diverse realtà produttive artigianali in zona impropria insediate nel territorio. Sono stati effettuati dei sopralluoghi visivi (successivamente "S") per accertarne la presenza e la conformità a livello acustico (vedi tabella 6.20). Questi fabbricati appartengono alle A.O. n. 820 e 821 (S2 - Lanificio), n. 916 (S17 -vetreria), n. 941 (cava) e n. 924 (S14 - azienda di verniciatura).

La loro assegnazione alla classe IV è permessa dall'Allegato A1, punto 2.0, criteri di classe IV, commi 1 e 4 della D.G.R.V. 4313/1993, nel quale viene asserito che appartengono alla classe IV quelle aree interessate dalla presenza di attività produttive e commerciali che ne riducono la monofunzionalità residenziale del territorio in essere.





#### 7.7.4 Aree per trattamento materiali inerti

Nelle aree definite dal P.R.G. del Comune di Vittorio Veneto come D2 ed E3 sono presenti due aree per trattamento di materiali inerti. La prima si trova a ovest della zona industriale di San Giacomo di Veglia, appartiene alle A.O. n. 924 e 926 ed è stato effettuato un sopralluogo visivo (S14), la seconda si trova a est della Cantina di Vittorio Veneto, appartiene alla A.O. n. 941 ed è stato effettuato un sopralluogo visivo (S15). Dai sopralluoghi si evince la presenza di questi, la conformità a livello acustico e possono essere considerate come realtà produttive di piccole dimensioni collocate in contesti residenziali o agricoli.

La loro assegnazione alla classe IV è permessa dall'Allegato A1, punto 2.0, criteri di classe IV, commi 1 e 4 della D.G.R.V. 4313/1993, nel quale viene asserito che appartengono alla classe IV quelle aree interessate dalla presenza di attività produttive e commerciali che ne riducono la monofunzionalità residenziale del territorio in essere.

## 7.7.5 Aree artigianali produttive

Nelle aree definite dal P.R.G. del Comune di Vittorio Veneto come D1 e D2 sono presenti due realtà produttive artigianali in zona impropria insediate nel territorio. Il "Lanificio Bottoli" sito a nord del centro comunale di Vittorio Veneto che appartiene alle A.O. n. 820 e 821 e dove è stato effettuato un sopralluogo visivo (S2) e la "Vetreria Vittoriese" sita in via Levada ad est della cantina di Vittorio Veneto che appartiene alla A.O. n. 916 ed è stato effettuato un sopralluogo visivo (S17). Dai sopralluoghi si evince la presenza di questi, la conformità a livello acustico e possono essere considerate come realtà produttive di piccole dimensioni collocate in contesti residenziali o agricoli.

La loro assegnazione alla classe IV è permessa dall'Allegato A1, punto 2.0, criteri di classe IV, commi 1 e 4 della D.G.R.V. 4313/1993, nel quale viene asserito che appartengono alla classe IV quelle aree interessate dalla presenza di attività produttive e commerciali che ne riducono la monofunzionalità residenziale del territorio in essere.



## 7.7.6 Aree Omogenee utilizzate per evitare salti di classe maggiori di 5 dBA

Al fine di osservare in maniera scrupolosa il riferimento all'art. 4, comma 1, lettera a) della Legge 447/1995, è stato accuratamente evitato il contatto di aree anche appartenenti ai comuni confinanti, al fine di non creare discostamenti delle differenti aree territoriali, in misura superiore a 5 dBA di livello sonoro equivalente misurato.

Al fine di rispettare la condizione imposta dalla summenzionata Legge 447/95, sono state create apposite Aree Omogenee (così dette "zona cuscinetto") alle quali è stata assegnata una classe intermedia tale da creare un congrua contiguità non superiore a 5 dBA tra aree di classe diversa, come suggerito dalla normativa vigente nazionale.

Alla luce di quanto descritto, le A.O. non facenti parte del tessuto urbano e destinate alla funzione di "zona cuscinetto" ed inserite nella classe IV, sono state le seguenti: n. 782, 891, 892, 897, 900, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 913, 919, 920, 921, 922, 923, 925, 929, 930, 931, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 945, 946, 947, 948, 949, 964, 965, 966, 967, 969, 970, 971, 974, 980, 981, 989, 992, 1003, 1018, 1019, 1020, 1053, 1054, 1067, 1068, 1069, 1070, 1071, 1072, 1073, 1076, 1078, 1091, 1094, 1119, 1158, 3932, 3934, 3938, 3939, 3940, 3941, 3942, 3943, 3944, 4453, 4455, 4456, 4457, 4540, 4904, 4923, 4925, 4927, 4928, 4929, 4930, 4931, 4932, 4933, 4934, 4935, 4937, 4939, 4944, 4948, 4949, 4950, 4965 e 4989.

## 7.7.7 Aree omogenee utilizzate per non creare microsuddivisioni

Come indicato al punto 1.0 dell'allegato A1, comma C della D.G.R.V. 4313/1993, non devono essere create micro suddivisioni di aree al fine di evitare una zonizzazione troppo frammentata, individuando ove possibile, aree con caratteristiche omogenee o comunque ambiti funzionali significativi.

È il caso pertanto di tutte quelle Aree Omogenee al di fuori del nucleo urbano che essendo di dimensioni particolarmente contenute sono state associate alla classe acustica della zona territoriale di maggiore superficie. Tali zone associate alla classe IV corrispondono alle A.O. n. 786, 814, 815, 817, 822, 831, 918, 933, 934, 942, 943, 954, 955, 956, 972, 973, 975, 976, 978, 979, 988, 990, 999, 1112, 1025, 1082, 1083, 1084, 1087, 4207, 4208, 4209, 4210, 4211, 4235, 4557, 4713 e 4714.

#### 7.7.8 Aree per parcheggi (Fd)

Come indicato dal punto 2.0 dell'Allegato A1, la D.G.R.V. 4313/1993, le aree per parcheggi appartenenti alle A.O. n. 893, 894 e 1050 sono zone destinate a parcheggi e spazi di sosta al livello stradale. È evidente che una area destinata al parcheggio di veicoli non necessita di qualunque tipologia di tutela ambientale o vincolo, pertanto si è ritenuto corretto assegnare una più congrua classe IV permettendo ai veicoli di effettuare le manovre di sosta rispettando i limiti della Zonizzazione Acustica.





## 7.8 ZONE DI CLASSE QUINTA: CRITERI DI ASSEGNAZIONE

Questa classe è attribuibile a diverse aree a destinazione produttiva. Si tratta di zone destinate ad uso industriale, con scarsità di edifici residenziali o abitazioni a servizio dell'attività produttiva.

#### 7.8.1 Zone D da P.R.G.

Nel P.R.G. Comunale sono indicate le zone D1, D2, D3 e D7, ovvero quelle parti di territorio destinate parzialmente o totalmente a insediamenti per impianti industriali e/o commerciali, esistenti o di nuova formazione comprendenti le A.O. n. 779, 781, 783, 1098, 1099, 1100, 1101, 1102, 1103, 1104, 1105, 1106, 1107, 1108, 1109, 1110, 1111, 1113, 1114, 1133, 1134, 1135 e 3945.

Seguendo i dettami dell'Allegato A1, punto 2.0, criteri di classe V della D.G.R.V. 4313/1993, rientrano nella classe quinta le zone sopra citate, a carattere prevalentemente produttivo, industriale o artigianale, in cui le abitazioni rappresentano una dimensione minima rispetto alla destinazione d'uso dell'area.

## 7.8.2 Aree Omogenee utilizzate per evitare salti di classe maggiori di 5 dBA

Al fine di osservare in maniera scrupolosa il riferimento all'art. 4, comma 1, lettera a) della Legge 447/1995, è stato accuratamente evitato il contatto diretto di aree anche appartenenti ai comuni confinanti, al fine di non creare discostamenti delle differenti aree territoriali, in misura superiore a 5 dBA di livello sonoro equivalente misurato.

Al fine di rispettare la condizione imposta dalla summenzionata Legge 447/95, è stata creata un'apposita Aree Omogenee (così dette "zona cuscinetto") alla quale è stata assegnata una classe intermedia tale da creare un congrua contiguità non superiore a 5 dBA tra aree di classe diversa, come suggerito dalla normativa vigente nazionale.

Alla luce di quanto descritto, la A.O. non facenti parte del tessuto urbano e destinate alla funzione di "zona cuscinetto" ed inserite nella classe V, sono state le seguenti: n. 1090, 1092, 1093, 1095, 1096, 1097, 1100, 1102, 1103, 1107, 1109, 1110, 1111, 1112, 1113, 1115, 1116, 1117, 1118, 1120, 1126, 1127, 1128, 1130, 1131, 1136, 1139, 1140, 1141, 1142, 1143, 1144, 1147, 1149, 1150, 1155, 1160, 1162, 1163, 1164, 1165, 1166, 4458, 4459, 4460, 4940, 4941, 4942, 4943, 4945, 4946 e 4947.

#### 7.8.3 Aree omogenee utilizzate per non creare microsuddivisioni

Come indicato al punto 1.0 dell'allegato A1, comma C della D.G.R.V. 4313/1993, non devono essere create micro suddivisioni di aree al fine di evitare una zonizzazione troppo frammentata, individuando ove possibile, aree con caratteristiche omogenee o comunque ambiti funzionali significativi.

È il caso pertanto di tutte quelle Aree Omogenee al di fuori del nucleo urbano che essendo di dimensioni particolarmente contenute sono state associate alla classe acustica della zona territoriale di maggiore superficie. Tali zone associate alla classe quinta corrispondono alle A.O. n. 914, 1088, 1089, 1122, 1123, 1124, 1125, 1129, 1132, 1137, 1138, 1145, 1146, 1148, 1151, 1152, 1153, 1154, 1157, 1159, 1161 e 3946.





## 7.8.4 Area per attrezzature di interesse comune ed area attrezzature a parco e sport

Si tratta di una area di esigue dimensioni definita dal P.R.G. che si trova all'esterno del centro urbano. È stato necessario inserire tale zona F2 assegnata alla A.O. n. 1121 nel contesto della classe V per seguire i dettami del punto 1.0, lettera B) dell'Allegato A1 della D.G.R.V. 4313/1993 e creare una zonizzazione con caratteristiche omogenee senza micro suddivisioni che tenga conto anche dell'ambito funzionale dell'area destinata ad ospitare un'area ricreativa.





#### 7.9 ZONE DI CLASSE SESTA: CRITERI DI ASSEGNAZIONE

Questa classe è attribuibile ad una serie di aree a destinazione esclusivamente produttiva. Si tratta di lotti destinati ad uso unicamente industriale, con assenza di abitazioni non asservite all'industria stessa, i quali possono presentare attività produttive a ciclo continuo ovvero in funzione 24 ore su 24.

#### 7.9.1 Zone D da P.R.G.

Dalla lettura del P.R.G. le zone D1, D2 e D3 sono dedicate a zone produttive artigianali e industriali esistenti, sature, da dimettere, di completamento di espansione e di nuovo impianto. I criteri che hanno portato a tale scelta di zonizzazione acustica sono dati dal fatto che tale zona è costituita esclusivamente da attività industriali ed è priva di insediamenti abitativi. Si ricorda che non costituisce insediamento abitativo l'alloggio del custode e del proprietario dell'attività industriale.

Tali disposizioni sono contenute nell'Allegato A1, punto 2.0, criteri di classe VI della D.G.R.V. 4313/1993. In tale modo si è potuto dare continuità alla zonizzazione acustica del territorio confinante creando una "placca" industriale interamente assegnata alla classe VI, formando un unico ambito funzionale significativo come richiesto dal punto 1.0, lettera B) dell'Allegato A1 della D.G.R.V. 4313/1993. Le A.O. assegnate alla classe VI sono le n. 773, 774, 775, 777, 778, 780, 784, 789, 800 e 4452.

#### 7.9.2 Aree per parcheggi (Fd)

Come indicato dal punto 2.0 dell'Allegato A1, la D.G.R.V. 4313/1993, le aree per parcheggi appartenenti alle A.O. n. 776 e 788 sono zone destinate a parcheggi e spazi di sosta al livello stradale. È evidente che una area destinata al parcheggio di veicoli non necessita di qualunque tipologia di tutela ambientale o vincolo, pertanto si è ritenuto corretto assegnare una più congrua classe VI permettendo ai veicoli di effettuare le manovre di sosta rispettando i limiti della Zonizzazione Acustica.

#### 7.9.3 Aree omogenee utilizzate per non creare microsuddivisioni

Come indicato al punto 1.0 dell'allegato A1, comma C della D.G.R.V. 4313/1993, non devono essere create micro suddivisioni di aree al fine di evitare una zonizzazione troppo frammentata, individuando ove possibile, aree con caratteristiche omogenee o comunque ambiti funzionali significativi.

È il caso pertanto di tutte quelle Aree Omogenee al di fuori del nucleo urbano che essendo di dimensioni particolarmente contenute sono state associate alla classe acustica della zona territoriale di maggiore superficie. Tali zone associate alla classe VI corrispondono alle A.O. n. 768, 769, 770, 771, 772, 787, 790, 791, 792, 793, 796, 797, 798, 799, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809 e 811.



# 8. CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E FERROVIARIE

#### 8.1 INFRASTRUTTURE STRADALI

Considerata la loro rilevanza per l'impatto acustico ambientale, le strade e la ferrovia sono elementi di primaria importanza nella predisposizione del P.C.C.A., per cui, così come indicato dalla normativa, le aree prospicienti alle infrastrutture di trasporto sono state classificate tenendo conto delle caratteristiche e delle potenzialità di queste ultime.

In assenza di una classificazione ufficiale dello Stato e del catasto citato dal D.P.R. n. 142/2004, ai soli fini della verifica del rispetto dei limiti di rumorosità, l'Amministrazione Comunale ha scelto di utilizzare la classificazione provvisoria di seguito citata nei paragrafi successivi, per le infrastrutture stradali che insistono sul proprio territorio.

Si ricorda che le competenze relative alle strade realizzate riguardano direttamente l'Amministrazione Comunale solamente per quei tratti della S.S. n.51 e della S.P. n.35 che attraversano i centri abitati di Costa - Meschio, Serravalle, Ceneda e San Giacomo di Veglia con popolazione superiore ai 10.000 abitanti. Inoltre le strade classificate come comunali sono sempre di competenza dell'Amministrazione Comunale senza dimenticare le strade extraurbane classificate come E o F sempre di competenza della Provincia di Treviso se esterne ai centri abitati o interne ai centri abitati con popolazione inferiore a 10.000 abitanti.

Per le strade di diretta competenza comunale la scelta della categoria assegnata è stata eseguita, in generale, effettuando una classificazione funzionale dei diversi tratti viari, piuttosto che ispirarsi ai requisiti geometrici previsti dal vigente codice della strada, per ciascuna delle categorie previste.

Si precisa che al fine di evitare che qualunque porzione cartografica del Comune di Vittorio Veneto possa essere risultata scoperta dal punto di vista della classificazione acustica del territorio, tutti i sedimi stradali sono stati zonizzati con la stessa tipologia di classe acustica dei poligoni ad essi contigui.

#### 8.1.1 Strade di Tipo "A"

Secondo quanto disposto dal D.P.R. 30 marzo 2004, n. 142, l'<u>Autostrada</u> (Autostrada A27 d'Alemagna Venezia - Belluno) è equiparata ad infrastruttura viaria esistente di tipo A (**autostrade**). Per tale tipologia di classificazione stradale, le fasce di pertinenza sono pari a 100 m (fascia A - più vicina all'infrastruttura) e 150 m (fascia B - a partire dal limite della prima fascia) per un totale di 250 m, coerentemente con quanto definito dalla Tabella 2 del decreto stesso, allo scopo di tenere in debito conto le emissioni acustiche dell'asse viario autostradale.

All'interno di tali fasce di rispetto valgono i seguenti limiti di immissione (cfr. Tabella 4.):

- in presenza di scuole, ospedali, case di cura e di riposo, il limite diurno e pari a 50 dBA, quello notturno pari a 40 dBA (per le scuole vale solo il limite diurno);
- per gli altri ricettori:
  - nella fascia A il limite diurno è pari a 70 dBA, quello notturno pari a 60 dBA;
  - nella fascia B il limite diurno è pari a 65 dBA, quello notturno pari a 55 dBA.





### 8.1.2 Strade di Tipo "Cb"

Secondo quanto disposto dal D.P.R. 30 marzo 2004, n. 142, le seguenti arterie stradali esistenti, esterne ai centri abitati e di seguito riportate:

- S.P. n.35 "della Vallata"
- S.S. n.51 "di Alemagna"
- S.P. n.86 VAR "delle Mire"

sono state equiparate a infrastrutture viarie di tipo **Cb** (tutte le altre strade extraurbane secondarie). Per tale tipologia di classificazione stradale, le fasce di pertinenza sono pari a 100 m (fascia A - più vicina all'infrastruttura) e 50 m (fascia B - a partire dal limite della prima fascia) per un totale di 150 m, coerentemente con quanto definito dalla Tabella 2 del decreto stesso, allo scopo di tenere in debito conto le emissioni acustiche dell'asse viario stesso.

All'interno di tali fasce di rispetto valgono i seguenti limiti di immissione (cfr. Tabella 4.):

- in presenza di scuole, ospedali, case di cura e di riposo, il limite diurno e pari a 50 dBA, quello notturno pari a 40 dBA (per le scuole vale solo il limite diurno);
- per gli altri ricettori:
  - nella fascia A il limite diurno è pari a 70 dBA, quello notturno pari a 60 dBA;
  - nella fascia B il limite diurno è pari a 65 dBA, quello notturno pari a 55 dBA.

# 8.1.3 Strade di Tipo "C1"

Secondo quanto disposto dal D.P.R. 30 marzo 2004, n. 142, la strada extraurbana secondaria di nuova realizzazione <u>esterna al centro abitato</u> denominata S.S. n.86VAR "delle Mire" è equiparata ad infrastruttura viaria di tipo **C1 (extraurbana secondaria)**. Per tale tipologia di classificazione stradale, la fascia di pertinenza è pari a 250 m, coerentemente con quanto definito dalla Tabella 1 del decreto stesso, allo scopo di tenere in debito conto le emissioni acustiche dell'asse viario stesso.

All'interno di tale fascia di rispetto valgono i seguenti limiti di immissione (cfr. Tabella 4.2):

- in presenza di scuole, ospedali, case di cura e di riposo, il limite diurno è pari a 50 dBA, quello notturno pari a 40 dBA (per le scuole vale solo il limite diurno);
- per gli altri ricettori il limite diurno è pari a 65 dBA e quello notturno pari a 55 dBA.

### 8.1.4 Strade di Tipo "C2"

Secondo quanto disposto dal D.P.R. 30 marzo 2004, n. 142, la strada extraurbana secondaria di nuova realizzazione esterna al centro abitato denominata S.S. n.51 VAR "di Alemagna" è equiparata ad infrastruttura viaria di tipo **C2 (extraurbana secondaria)**. Per tale tipologia di classificazione stradale, la fascia di pertinenza è pari a 150 m, coerentemente con quanto definito dalla Tabella 1 del decreto stesso, allo scopo di tenere in debito conto le emissioni acustiche dell'asse viario stesso.

All'interno di tale fascia di rispetto valgono i seguenti limiti di immissione (cfr. Tabella 4.2):

- in presenza di scuole, ospedali, case di cura e di riposo, il limite diurno è pari a 50 dBA, quello notturno pari a 40 dBA (per le scuole vale solo il limite diurno);
- per gli altri ricettori il limite diurno è pari a 65 dBA e quello notturno pari a 55 dBA.





### 8.1.5 Strade urbane di quartiere di Tipo "E"

Per quanto riguarda le rimanenti infrastrutture del traffico, è importante infine osservare che per le strade comunali di tipo **E** (strade urbane di quartiere) ed i tratti delle seguenti infrastrutture stradali all'interno dei centri abitati:

- S.P. n.35 "della Vallata" (via della Vallata e via Piave)
- S.P. n.71 "del Ponte della Muda" (via Isonzo)

è stata assegnata una fascia di pertinenza di 30 m non riportata negli elaborati grafici.

Come specificato al paragrafo 4.2.1, tali aree sono riferite solamente all'asse viario ed i limiti in esse previsti si applicano esclusivamente alle sorgenti acustiche proprie dell'asse viario stesso.

All'interno della fascia di rispetto di 30 m, unicamente per il rumore dovuto alla circolazione di veicoli, vengono indicati come limiti da rispettare, quelli di immissione definiti dalla Zonizzazione Acustica del Comune (Tabella C allegata al D.P.C.M. in data 14/11/1997).

Si ricorda che in presenza di complessi scolastici, ospedali, case di cura e di riposo, il limite di immissione diurno è pari a 50 dBA, quello notturno pari a 40 dBA (per le scuole vale solo il limite diurno).

### 8.1.6 Strade locali di Tipo "F"

Di seguito viene eseguita la seguente analisi basata sulla posizione delle strade a seconda che siano interne od esterne ai centri abitati:

per quanto riguarda le infrastrutture del traffico associabili alle strade comunali di tipo **F (strade locali)** ed i tratti delle seguenti infrastrutture stradali <u>all'interno ed all'esterno dei centri abitati</u>:

- S.S. n.51 "di Alemagna":
  - → internamente al centro abitato: via San Floriano, via Negrisola, via Pier Francesco Calvi, via della Sega, via Cavour, via Nove Alto, viale Menarè, via Savassa Bassa, via Guglielmo Marconi, via Gherardo da Camino e via Pier Francesco Calvi
- S.P. n.86:
  - → internamente al centro abitato: via Coldilana, via F.S. Grazioli, via Trenta Ottobre e via del Monticano
- S.P. n.86VAR "delle Mire":
  - → internamente ed esternamente al centro abitato: viale Ippolito Pinto
- S.P. n.103:
  - → esternamente al centro abitato: via del Bersagliere e via Gaetano Giardino
- S.P. n.152:
  - → esternamente al centro abitato: via San Lorenzo, via Bassano del Grappa e via Piadera
- S.P. n.422:
  - → esternamente al centro abitato: via Anzano

sono state assegnate le fasce di pertinenza di 30 m non riportate negli elaborati grafici.

Come specificato al paragrafo 4.2.1, tali aree sono riferite solamente all'asse viario e i limiti in esse previsti si applicano esclusivamente alle sorgenti acustiche proprie dell'asse viario stesso.





All'interno della fascia di rispetto di 30 m, unicamente per il rumore dovuto alla circolazione di veicoli, vengono indicati come limiti da rispettare, quelli di immissione definiti dalla Zonizzazione Acustica del Comune (Tabella C allegata al D.P.C.M. in data 14/11/1997).

Si ricorda che in presenza di complessi scolastici, ospedali, case di cura e di riposo, il limite di immissione diurno è pari a 50 dBA, quello notturno pari a 40 dBA (per le scuole vale solo il limite diurno).

### 8.2 INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

Il Comune è interessato dalla linea ferroviaria Ponte nelle Alpi – Conegliano, che attraversa da nord a sud il Comune di Vittorio Veneto.

Per tale linea ferroviaria si è fatto riferimento al D.P.R. del 18 novembre 1998, n.459 "Regolamento recante norme di esecuzione dell'art. 11 delle Legge 26 ottobre 1995 n.447, in materia di inquinamento acustico derivante dal traffico ferroviario".

# 8.2.1 Caratterizzazione della infrastruttura ferroviaria Ponte nelle Alpi - Conegliano

Per quanto riguarda la ferrovia Ponte nelle Alpi – Conegliano, le informazioni ottenute attraverso la lettura di bibliografia inerente il traffico ferroviario su tale tratta, segnalano la seguente situazione per il tratto che interessa il territorio di Vittorio Veneto:

- $\rightarrow$  a partire dalle ore 6:00 e fino alle ore 22:00:
  - passaggio di ca. 90 convogli passeggeri
- $\rightarrow$  a partire dalle ore 22:00 e fino alle ore 6:00:
  - passaggio di ca. 2 convogli passeggeri

Essendo una infrastruttura ferroviaria esistente, di velocità inferiore a 200 km/h, a partire dalla mezzeria dei binari esterni e per ciascun lato sono fissate fasce territoriali di pertinenza della infrastruttura della larghezza totale di 250 m.

Tale fascia viene suddivisa in due parti:

- la prima, più vicina all'infrastruttura, della larghezza di 100 m, denominata fascia A, il cui limite diurno è pari a 70 dBA, quello notturno pari a 60 dBA
- la seconda, più distante dall'infrastruttura, della larghezza di 150 m, denominata fascia B, il cui limite diurno è pari a 65 dBA, quello notturno pari a 55 dBA

Si ricorda che in presenza di complessi scolastici, ospedali, case di cura e di riposo, il limite di immissione diurno è pari a 50 dBA, quello notturno pari a 40 dBA (per le scuole vale solo il limite diurno).





# 9. ANALISI DELLE CRITICITÀ

### 9.1 PROBLEMATICHE ALL'INTERNO DEL TERRITORIO COMUNALE

Il risultato della campagna di rilievi fonometrici è stato confrontato con i limiti proposti nella classificazione acustica per il Comune di Vittorio Veneto, al fine di evidenziare eventuali situazioni di criticità.

Una nota di commento è necessaria per le misure che sono state eseguite al fine di valutare se nel momento di massimo disturbo dovuto al passaggio automobilistico ci potesse essere stato un eventuale sforamento del limite di 50 dBA diurno (per le scuole) e 45 dBA notturno (per il ricettore abitativo in classe II), indicati dalla Tabella 2 del D.P.R. 142/2004 (strade esistenti nel Comune di Vittorio Veneto). È chiaro che le misure di rumore stradale dovrebbero avere una durata settimanale ai sensi dell'Allegato D del D.M. 16/03/1998 e che con buona probabilità potrebbero dimostrare valori diurni inferiori a 50 dBA per le scuole e valori notturni inferiori a 45 dBA per il ricettore abitativo in classe II. Tuttavia in una ottica di maggiore tutela della popolazione dalle pressioni acustiche, si è preferito un rilievo che renda edotto il Comune di eventuali criticità acustiche di fronte ai principali ricettori sensibili e residenziali che comunque risultano ampiamente tutelati visto che all'interno degli stessi sono largamente rispettati i limiti dell'art. 6, comma 2, lettere b e c del D.P.R. 142/2004 (e tali valori misurati sono gratificanti anche del fatto che il D.P.C.M. 05/12/1997 sembrerebbe verificato per quanto riguarda i limiti, quantomeno di isolamento di facciata D<sub>2m,nT,w</sub> della Tabella B per gli edifici della categoria E - Edifici scolastici ed assimilabili ed A - Edifici adibiti a residenza ed assimilabili). Un eventuale Piano di Risanamento Acustico Comunale sarebbe attuabile solamente nel caso siano superati i valori di attenzione ai sensi dell'art. 7 comma 1 della L. 447/1995. Tuttavia come già precedentemente descritto, le aule delle scuole e le stanze del ricettore abitativo sono ben isolate da eventuali disturbi acustici dovuti al traffico veicolare e mai è pervenuta al Comune alcuna segnalazione di inquinamento acustico presso i propri plessi scolastici o edifici in prossimità di strade comunali.

### 9.1.1 Criticità del traffico veicolare nei pressi delle scuole

Il traffico veicolare è stato considerato come una delle principali fonte di rumore; particolare attenzione deve essere posta per l'area urbana del capoluogo interessata dalla presenza di via dello Stadio, per l'area urbana della località di Carpesica in via Giardino, per l'area urbana della località di Ceneda via Ugo Foscolo e per l'area urbana della località di Serravalle in largo Porta Cadore. Presso tali infrastrutture stradali, si ha un flusso intenso di veicoli in decelerazione ed accelerazione visto il contesto in cui si collocano attività commerciali e passaggi pedonali. Per quanto riguarda il **plesso scolastico** (assegnato alle classe II) della località Ceneda, ovvero la Scuola Primaria "Ugo Foscolo" di via Ugo Foscolo (rilievo R7) e i **plessi scolastici** (assegnati alla classe III) nella località Carpesica, ovvero la Scuola dell'Infanzia Carlo Collodi di via Giardino (rilievo R4), nel Capoluogo la Scuola Secondaria di Primo Grado "Lorenzo da Ponte" di via dello Stadio (rilievo R14) e nella località Serravalle la Scuola Materna "Santa Giustina" di largo Porta Cadore (rilievo R2), sono stati riscontrati valori di Leq superiori a 50 dBA nel periodo diurno. Per capire se fosse stata presente una effettiva criticità per eventuali azioni di risanamento, sono state effettuate delle rilevazioni fonometriche all'interno degli edifici per l'istruzione come prescritto dal D.P.R. 142/2004.





### 9.1.2 Criticità da traffico veicolare: soluzioni di miglioramento acustico

Come sopra descritto, per i **plessi scolastici** del capoluogo di via dello Stadio (Scuola Secondaria di Primo Grado "Lorenzo da Ponte"), della località di Ceneda in via Ugo Foscolo (Scuola Primaria "Ugo Foscolo"), della località Carpesica in via Giardino (Scuola dell'Infanzia "Carlo Collodi") e della località di Serravalle in Largo Porta Cadore (Scuola Materna "Santa Giustina"), vista l'impossibilità tecnica, economica e di carattere ambientale di conseguire il rispetto del limite di 50 dBA nel periodo diurno, gli interventi eseguiti presso le scuole sono costituiti in attività di controllo dei livelli acustici all'interno delle strutture. Le misurazioni effettuate ai sensi dell'art. 6, comma 2, lettera c) del D.P.R. 142 del 30.03.2004, effettuate al centro delle stanze, a finestre chiuse, all'altezza di 1,5 metri dal pavimento, hanno riscontrato i seguenti risultati:

- → nelle aule più esposte della Scuola Secondaria di Primo Grado "Lorenzo da Ponte" di via dello Stadio nel capoluogo è stato misurato un Leq diurno di 33,9 dBA (rilievo R14bis);
- → nelle aule più esposte della Scuola Primaria "Ugo Foscolo" della località di Ceneda di via Ugo Foscolo è stato misurato un Leq diurno di 36,1 dBA (rilievo R7bis);
- → nelle aule più esposte della Scuola dell'Infanzia "Carlo Collodi" della località di Carpesica di via Giardino, è stato misurato un Leg diurno di 33,8 dBA (rilievo R4bis);
- → nelle aule più esposte della Scuola Materna "Santa Giustina" della località di Serravalle di Largo Porta Cadore è stato misurato un Leq diurno di 35,1 dBA (rilievo R2bis).

La legislazione vigente prescrive che all'interno delle stanze scolastiche, a finestre chiuse, non deve essere superato il limite di 45 dBA. I rilievi acustici sopra menzionati, hanno ben evidenziato il rispetto dei valori richiesti dal D.P.R. 142/2004.





### 9.1.3 Criticità del traffico veicolare nei pressi delle unità abitative

Il traffico veicolare è stato considerato come una delle principali fonte di rumore; particolare attenzione deve essere posta per l'area urbana della località di Costa interessata dalla presenza della S.P. n.422 (tratto denominato via C. Forlanini). Presso tale infrastrutture stradale, si ha un flusso intenso di veicoli in decelerazione ed accelerazione visto il contesto in cui si collocano attività commerciali, ospedale e passaggi pedonali. Per quanto riguarda il ricettore a carattere abitativo (assegnato alle classe II) della località Costa (rilievo fonometrico di lungo periodo "F"), sono stati riscontrati valori di Leq superiori a 45 dBA nel periodo notturno assegnati dalla classe II. Per capire se fosse stata presente una effettiva criticità per eventuali azioni di risanamento, è stato effettuato un rilievo fonometrico all'interno degli edifici a carattere abitativo come prescritto dal D.P.R. 142/2004.

### 9.1.4 Criticità da traffico veicolare: soluzioni di miglioramento acustico

Come sopra descritto, per il ricettore a carattere abitativo della località Costa, vista l'impossibilità tecnica, economica e di carattere ambientale di conseguire il rispetto dei limiti di 45 dBA nel periodo notturno, gli interventi eseguiti sono costituiti in attività di controllo dei livelli acustici all'interno delle strutture. La misurazione effettuata ai sensi dell'art. 6, comma 2, lettera b) del D.P.R. 142 del 30.03.2004, effettuata al centro della stanza, a finestre chiuse, all'altezza di 1,5 metri dal pavimento, ha riscontrato che nelle stanze più esposte dell'abitazione di via C. Forlanini nella località Costa è stato misurato un Leq notturno di 33,4 dBA (rilievo RFbis).

La legislazione vigente prescrive che all'interno dei ricettori a carattere abitativo, a finestre chiuse, non deve essere superato il limite di 40 dBA. Il rilievo acustico sopra menzionato, ha ben evidenziato il rispetto dei valori richiesti dal D.P.R. 142/2004.



### 9.1.5 Criticità connesse con le centraline idroelettriche

La classificazione acustica è stata redatta cercando di minimizzare le situazioni critiche connesse con attività produttive rumorose. Tuttavia <u>sono presente due casistiche</u> nelle quali permane una situazione in cui è consigliabile un monitoraggio acustico maggiormente specifico.

Per quanto riguarda la <u>prima casistica</u>, sono state realizzate delle indagini fonometriche specifiche nella zona di Vittorio Veneto (rilievo R1), per le **attività della centralina idroelettrica**, funzionante sia in periodo diurno che notturno. Tale impianto confina con l'area tutelata ambientalmente del "Fiume Meschio" e presenta impiantistica esterna, la cui presenza acustica è apprezzabile all'interno delle pertinenze del "Fiume Meschio". Le misurazioni diurne non hanno indicato il rispetto dei limiti assoluti di emissione ed immissione di classe III assegnati all'area.

Alla luce di tale scenario riscontrato, sarà necessario che una volta approvato il Piano Comunale di Classificazione Acustica, entro il termine di sei mesi, la ditta che comporta tali criticità esegua le congrue verifiche fonometriche strumentali per verificare il rispetto dei limiti di emissione e di immissione presso i propri confini e presso l'area del ricettore rappresentato dal "Fiume Meschio", interessato dalle emissioni sonore riscontrate.

Per quanto riguarda la <u>seconda casistica</u>, sono state realizzate delle indagini fonometriche specifiche nella zona di San Giacomo di Veglia (rilievo R26), per le **attività della centralina idroelettrica ex-Farina**, funzionante sia in periodo diurno che notturno. Tale impianto confina con l'area tutelata ambientalmente del "Fiume Meschio" e presenta impiantistica esterna, la cui presenza acustica è apprezzabile all'interno delle pertinenze del "Fiume Meschio". Le misurazioni diurne non hanno indicato il rispetto dei limiti assoluti di emissione ed immissione di classe III assegnati all'area.

Alla luce di tale scenario riscontrato, sarà necessario che una volta approvato il Piano Comunale di Classificazione Acustica, entro il termine di sei mesi, la ditta che comporta tali criticità esegua le congrue verifiche fonometriche strumentali per verificare il rispetto dei limiti di emissione e di immissione presso i propri confini e presso l'area del ricettore rappresentato dal "Fiume Meschio", interessato dalle emissioni sonore riscontrate.



# 9.2 COMPATIBILITÀ DEI CONFINI DEL TERRITORIO COMUNALE CON LE ZONIZZAZIONI ACUSTICHE DEI COMUNI LIMITROFI

Nella redazione del Piano di Classificazione Acustica di Vittorio Veneto è stata verificata la compatibilità con le zonizzazioni acustiche dei Comuni confinanti.

### 9.2.1 Confini con aree omogenee o compatibili

Dalle informazioni assunte, la situazione appare la seguente:

- Comune di Alpago (BL): è dotato di P.C.C.A.:
  - la zonizzazione delle aree a confine alle quali è stata assegnata la classe III risulta compatibile con quella di classe III e di classe II presente nel P.C.C.A. di Vittorio Veneto.
- Comune di **Belluno**: è dotato di P.C.C.A.:
  - la zonizzazione delle aree a confine alle quali è stata assegnata la classe III risulta compatibile con quella di classe II presente nel P.C.C.A. di Vittorio Veneto.
- Comune di Limana (BL): è dotato di P.C.C.A.:
  - la zonizzazione delle aree a confine alle quali è stata assegnata la classe III risulta compatibile con quella di classe II presente nel P.C.C.A. di Vittorio Veneto.
- Comune di **Revine-Lago (TV)**: è dotato di P.C.C.A.:
  - la zonizzazione delle aree a confine alle quali è stata assegnata la classe I risulta compatibile con quella di classe I e di classe II presente nel P.C.C.A. di Vittorio Veneto;
  - la zonizzazione delle aree a confine alle quali è stata assegnata la classe II risulta compatibile con quella di classe II presente nel P.C.C.A. di Vittorio Veneto;
  - la zonizzazione delle aree a confine alle quali è stata assegnata la classe III risulta compatibile con quella di classe III presente nel P.C.C.A. di Vittorio Veneto;
  - la zonizzazione delle aree a confine alle quali è stata assegnata la classe IV risulta compatibile con quella di classe III presente nel P.C.C.A. di Vittorio Veneto.
- Comune di <u>Tarzo (TV)</u>: è dotato di P.C.C.A.:
  - la zonizzazione delle aree a confine alle quali è stata assegnata la classe I risulta compatibile con quella di classe I presente nel P.C.C.A. di Vittorio Veneto;
  - la zonizzazione delle aree a confine alle quali è stata assegnata la classe II risulta compatibile con quella di classe II presente nel P.C.C.A. di Vittorio Veneto;
  - la zonizzazione delle aree a confine alle quali è stata assegnata la classe III risulta compatibile con quella di classe III e di classe IV presente nel P.C.C.A. di Vittorio Veneto;
  - la zonizzazione delle aree a confine alle quali è stata assegnata la classe IV risulta compatibile con quella di classe IV e di classe V presente nel P.C.C.A. di Vittorio Veneto;
  - la zonizzazione delle aree a confine alle quali è stata assegnata la classe V risulta compatibile con quella di classe V presente nel P.C.C.A. di Vittorio Veneto.
- Comune di **Colle Umberto (TV)**: è dotato di P.C.C.A.:
  - la zonizzazione delle aree a confine alle quali è stata assegnata la classe III risulta compatibile con quella di classe III presente nel P.C.C.A. di Vittorio Veneto;
  - la zonizzazione delle aree a confine alle quali è stata assegnata la classe IV risulta compatibile con quella di classe III e di classe IV presente nel P.C.C.A. di Vittorio Veneto;
  - la zonizzazione delle aree a confine alle quali è stata assegnata la classe V risulta compatibile con quella di classe IV presente nel P.C.C.A. di Vittorio Veneto.





### • Comune di **San Pietro di Feletto (TV)**: è dotato di P.C.C.A.:

- la zonizzazione delle aree a confine alle quali è stata assegnata la classe III risulta compatibile con quella di classe IV e di classe III presente nel P.C.C.A. di Vittorio Veneto.

### • Comune di **Conegliano (TV)**: è dotato di P.C.C.A.:

- la zonizzazione delle aree a confine alle quali è stata assegnata la classe III e V risulta compatibile con quella di classe III e di classe IV presente nel P.C.C.A. di Vittorio Veneto;
- la zonizzazione delle aree a confine alle quali è stata assegnata la classe IV risulta compatibile con quella di classe IV presente nel P.C.C.A. di Vittorio Veneto;
- la zonizzazione delle aree a confine alle quali è stata assegnata la classe V risulta compatibile con quella di classe V presente nel P.C.C.A. di Vittorio Veneto;
- la zonizzazione delle aree a confine alle quali è stata assegnata la classe VI risulta compatibile con quella di classe VI presente nel P.C.C.A. di Vittorio Veneto.

### • Comune di Colle Umberto (TV): è dotato di P.C.C.A.:

- la zonizzazione delle aree a confine alle quali è stata assegnata la classe III risulta compatibile con quella di classe III presente nel P.C.C.A. di Vittorio Veneto;
- la zonizzazione delle aree a confine alle quali è stata assegnata la classe IV risulta compatibile con quella di classe III e di classe IV presente nel P.C.C.A. di Vittorio Veneto;
- la zonizzazione delle aree a confine alle quali è stata assegnata la classe V risulta compatibile con quella di classe IV presente nel P.C.C.A. di Vittorio Veneto.

### • Comune di **Cappella Maggiore (TV)**: è dotato di P.C.C.A.:

- la zonizzazione delle aree a confine alle quali è stata assegnata la classe III risulta compatibile con quella di classe III presente nel P.C.C.A. di Vittorio Veneto.

# • Comune di **Fregona (TV)**: è dotato di P.C.C.A.:

- la zonizzazione delle aree a confine alle quali è stata assegnata la classe III risulta compatibile con quella di classe III presente nel P.C.C.A. di Vittorio Veneto.





### 10. ATTUAZIONE DEL PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA

### 10.1 PROCEDURA DI ADOZIONE ED APPROVAZIONE DEL P.C.C.A.

La Regione Veneto, all'interno della propria L.R. 10 maggio 1999 n. 21 ha ritenuto di suggerire ai Comuni un iter procedurale per l'adozione della classificazione (art. 3, commi 6, 7 e 8).

Tali indicazioni prevedono, l'adozione e l'approvazione della classificazione mediante Delibera del Consiglio Comunale, attraverso le seguenti fasi:

- adozione in Consiglio Comunale;
- deposito del P.C.C.A. presso la Segreteria Comunale per 30 (trenta) giorni; affissione all'Albo Comunale (o pubblicazione sul sito web comunale);
- invio della proposta elaborata alla Provincia di Treviso, alla Provincia di Belluno, alla Regione Veneto, all'U.L.S.S. di competenza territoriale ed ai Comuni contermini per la verifica di congruità con i piani di classificazione acustica dei comuni confinanti;
- invio della stesso all'A.R.P.A.V.;
- eventuale adeguamento alle disposizioni previste dall'U.L.S.S. competente territorialmente, dalla Provincia di Treviso, dalla Provincia di Belluno, dalla Regione Veneto e dall'A.R.P.A.V. qualora siano riscontrate incongruenze;
- risposta alle osservazioni di aziende, enti pubblici o privati, dei cittadini e dei Comuni limitrofi;
- successiva approvazione del P.C.C.A. in Consiglio Comunale ed invio dello stesso alla Regione Veneto, all'A.R.P.A.V., alla Provincia di Treviso, alla Provincia di Belluno, alla U.L.S.S. di competenza territoriale ed ai Comuni contermini.



### 10.2 STRUMENTI ATTUATIVI DEL P.C.C.A.

L'adozione e l'introduzione del P.C.C.A., effettuate secondo le procedure definite dalla L.R. 21 del 10/5/1999, devono appoggiarsi a precise norme regolamentari comunali per poter ottenere gli effetti previsti e desiderati: dovranno quindi essere studiate ed introdotte regole e prassi finalizzate alla corretta introduzione del Piano stesso.

In una successiva fase (fase di gestione del P.C.C.A.) si interverrà direttamente con gli strumenti tecnici elaborati e pianificati.

Tra questi strumenti di gestione, il principale consta nello studio di un piano pluriennale di lavoro, denominato Piano di Risanamento Acustico (P.R.A.), finalizzato alla realizzazione delle opere necessarie al contenimento dei livelli acustici entro i limiti di qualità (o per la richiesta di realizzazione delle stesse); di detto piano sarà data informazione alla popolazione ed esso sarà realizzato con gli strumenti che saranno ritenuti idonei dall'Amministrazione.

Come indicato dalla L.R. 21 del 10/5/1999, all'art. 5 "Piani comunali di risanamento acustico", <u>i</u> Comuni sono tenuti entro 12 mesi dall'approvazione del P.C.C.A., ad elaborare il proprio Piano di risanamento acustico ai sensi dell'art. 7, comma 2 della Legge 447 del 26/10/1995.

Per tutto il territorio del Comune di Vittorio Veneto, il P.C.C.A. è stato progettato in modo da non generare situazioni presso i confini tra Aree Omogenee, tali da presentare classi acustiche discostanti in misura superiore a 5 dBA di livello sonoro equivalente (principio di scalarità delle classi), come richiesto dall'art. 4, comma 1, lettera a) della Legge 447/1995, ultimo periodo.

Nel caso del Comune di Vittorio Veneto, vi è la presenza di sorgenti mobili stradali di competenza comunale che potrebbero concorrere al superamento dei valori limite di attenzione di cui all'art. 2, comma 1, lettera g) della Legge 447/1995, in particolare all'altezza di alcuni plessi scolastici del Capoluogo e delle località di Serravalle, Carpesica e Ceneda e di un ricettore abitativo nella località di Costa (si vedano i paragrafi 6.4 con indicazione dell'analisi dei tracciati fonometrici di cui all'**Allegato 1** e 9.1.2 e 9.1.4 con le soluzioni per la mitigazione delle fonti sonore veicolari in cui risultano rispettati i limiti di legge all'interno delle stanze dei ricettori sensibili).

Per quanto riguarda le imprese che verosimilmente non rispettano i valori limite indicati descritti all'art. 2 della Legge 447/1995 e stabiliti negli artt. 2, 3 e 4 del D.P.C.M. 14/11/1997, ci si riferisce alle due centraline idroelettriche descritte nel paragrafo 9.1.3 di pag. 254, che presentano un potenziale e possibile problema di inquinamento acustico, effettuino una verifica del rispetto dei livelli del rumore prodotto dal loro funzionamento, e nel caso di superamento dei limiti stabiliti, si adeguino secondo i dettami dell'art. 15, comma 2 della Legge 447/1995.

La lettura della normativa citata nel precedente periodo, prescrive che <u>le imprese interessate dal superamento dei limiti vigenti, presentino al Comune di appartenenza e alla competente Regione, entro il termine di 6 mesi dall'approvazione del P.C.C.A., il piano di risanamento acustico di cui all'art. 3 del D.P.C.M. 1/3/1991. Nel piano di risanamento acustico aziendale, dovrà essere indicato con adeguata relazione tecnica il termine entro il quale le imprese prevedono di adeguarsi ai limiti imposti dalla normativa di settore. Il P.R.A. è approvato dal Consiglio Comunale come indicato dall'art. 7, comma 1 della Legge 447/1995. e dalla Regione entro il termine di 6 mesi dalla data della sua presentazione, ai sensi dell'art.3, comma 1 del D.P.C.M. 01/03/1991. Le imprese che non presentano il piano di risanamento dovranno adeguarsi ai limiti fissati dalla suddivisione in classi del territorio comunale entro il termine di 6 mesi, previsto per la presentazione del piano stesso.</u>



## In sintesi, il Piano di Risanamento Acustico potrà essere attuato con la procedura di Figura 10.1.

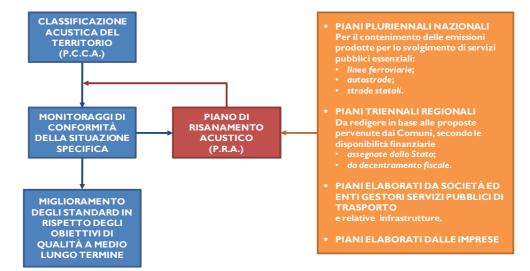


Figura 10.1. Procedura di attuazione del Piano di Risanamento Acustico



### 10.3 PROGRAMMA DI UTILIZZO DEL PIANO

## 10.3.1 Principi

Il P.C.C.A. è finalizzato alla realizzazione ed al mantenimento del miglior clima acustico possibile in accordo con la normativa vigente e con le esigenze operative e produttive esistenti nel territorio. Mediante l'introduzione degli strumenti attuativi, è lo strumento base per:

- la garanzia del miglior clima acustico nelle aree sotto tutela ambientale e paesaggistica;
- la garanzia della quiete nelle aree residenziali, ospedaliere e di riposo;
- l'autorizzazione all'insediamento di nuove attività produttive e commerciali;
- la realizzazione di nuove infrastrutture viarie e dei trasporti;
- l'insediamento di locali di spettacolo ed intrattenimento;
- l'effettuazione di manifestazioni e pubblici spettacoli anche occasionali all'aperto.

### 10.3.2 Fasi attuative

- Fase A: studio ed adozione del P.C.C.A.
- Fase B: coordinamento ed ufficializzazione
- Fase C: elaborazione delle norme tecniche e degli strumenti regolamentari attuativi
- Fase D: verifiche strumentali del rispetto dei limiti previsti
- Fase E: elaborazione ed introduzione dell'eventuale P.R.A. (15)

Le fasi C e D possono essere anche contemporanee, ma la fase D deve necessariamente precedere la fase E.

<sup>&</sup>lt;sup>15</sup> P.R.A. – Piano di Risanamento Acustico: insieme di regole, procedure ed interventi finalizzati al raggiungimento, al mantenimento ed al miglioramento del clima acustico nelle diverse zone, tendente al rispetto dei limiti "di qualità" previsti dal D.P.C.M. 14 novembre 1997.





## 11. NOTE TECNICHE E PROGETTUALI

### 11.1 ELABORATI GRAFICI

Gli elaborati grafici allegati al presente Piano sono stati redatti sulla base cartografica del Piano degli Interventi vigente nel Comune di Vittorio Veneto.

# 11.1.1 Osservazioni sull'utilizzo delle cartografie del P.C.C.A.

- Per qualsiasi incertezza sull'esatta posizione dei confini delle aree, dove non individuati da confini naturali o da strade, si consiglia di fare riferimento ai confini originali del P.R.G. o, in seconda battuta, delle proprietà;
- per i limiti delle fasce di pertinenza acustica stradale, qualora sorgano dubbi si considerano le misure di distanza effettuate in loco; si ricorda al riguardo che la rappresentazione 1:10.000 consente un grado di precisione tra i 5 metri ed i 10 metri.

### 11.2 DEFINIZIONE DELLE AREE

Nella definizione delle varie aree sono stati considerate le zone omogenee del P.R.G. e i confini naturalmente presenti (e riportati nella CTR).

### Gruppo di lavoro:

Relazione tecnica	Elaborazioni grafiche	Rilievi fonometrici
Dott. Agr. Diego Carpanese Iscritto all' Ordine dei Dottori Agronomi e Forestali della Prov. di Padova al n. 629/A Tecnico competente in acustica ambientale n. 618 - Regione Veneto e n. 638 dell'Elenco Nazionale	Dott. Federico Gianoli	Dott. Agr. Diego Carpanese  Tecnico competente in acustica ambientale n. 618 - Regione Veneto e n. 638 dell'Elenco Nazionale  geom. Alberto Celli  Tecnico competente in acustica ambientale n. 11954 dell'Elenco Nazionale
Per. ind. Alessandro Lazzarin	Alina Pirau	Per. ind. Alessandro Lazzarin  Per. ind. Andrea Barbiero  Tecnico competente in acustica ambientale n. 11959 dell'Elenco Nazionale





# ALLEGATO 1 - Schede dei rilievi fonometrici di breve periodo





# Aggiornamento Classificazione Acustica





			no Com	nune di Vittorio Veneto					- 130 8	001 =
Condizioni Me	teo 🛭	⊠ Sere	eno 🗌 Pioggia [	Neve I	Nebbia [	Vento > 5 m/	's		_	
<b>Località</b> Vitt	orio Ven	neto			Data	12/09/2022	Ora :	Inizio Misura	18	:20
Numero Misur	'a 1/-	<b>'</b> 40	N° Postazione	R1	Identi	ficazione mis	sura	Centrale idroelettrica (1)	LxT3	#020
Durata della M	lisura (	(s)	900	Fonometi	ro			D 831 ☐ LD LxT1 D LxT2 ☑ LD LxT3	A.O.	402
Tempo di Osse	ervazio	ne	18:15 - 18:40	Software	Utilizza	ito	Noise &	Vibration Works 2.1	0.4	
Esecutore rilie	evo		A. Barbiero	🛛 D. Carpa	nese [	A. Celli				
Tipologia delle	e Sorge	nti P	resenti	Rumore da	to princi	palmente dal fu	nzionan	nento della centralina	idroelett	rica.
Caratteristich	e dell'A	rea d	li Rilievo			postazione d rica sita in via L		su fondo erboso schio.	nei pres	ssi della
Note Lungon IIS Vitt	Misura eseguita nei pressi della centralina idroelettrica sita in via									
			1 - LxT3_VIT.020 1 - LxT3_VIT.020		ng Leq					
100 dBA 90 80 70 60 50 40 30 20 18:20:	36		nms 18	225:36		18:30	1:36		18:35:36	

# Descrizione fotografica del rilievo:





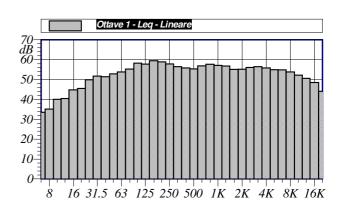
# Localizzazione del punto di rilievo:



Coordinate U.T.M: 45° 59' 05" N,12° 18' 22" E

# Livello equivalente (in assenza di traffico veicolare):

# Leq = 67.8 dBA



Carico stradal	le:		Livelli statistici:		
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora	L1	L5	L10
			69,9	68,3	68,1
			L50	L90	L95
			67,7	67,4	67,3

# Aggiornamento Classificazione Acustica





			no Com	nune di Vittorio Veneto					- 130 8	001 =
Condizioni Me	teo 🛭	⊠ Sere	eno 🗌 Pioggia [	Neve I	Nebbia [	Vento > 5 m/	's		_	
<b>Località</b> Vitt	orio Ven	neto			Data	12/09/2022	Ora :	Inizio Misura	18	:20
Numero Misur	'a 1/-	<b>'</b> 40	N° Postazione	R1	Identi	ficazione mis	sura	Centrale idroelettrica (1)	LxT3	#020
Durata della M	lisura (	(s)	900	Fonometi	ro			D 831 ☐ LD LxT1 D LxT2 ☑ LD LxT3	A.O.	402
Tempo di Osse	ervazio	ne	18:15 - 18:40	Software	Utilizza	ito	Noise &	Vibration Works 2.1	0.4	
Esecutore rilie	evo		A. Barbiero	🛛 D. Carpa	nese [	A. Celli				
Tipologia delle	e Sorge	nti P	resenti	Rumore da	to princi	palmente dal fu	nzionan	nento della centralina	idroelett	rica.
Caratteristich	e dell'A	rea d	li Rilievo			postazione d rica sita in via L		su fondo erboso schio.	nei pres	ssi della
Note Lungon IIS Vitt	Misura eseguita nei pressi della centralina idroelettrica sita in via									
			1 - LxT3_VIT.020 1 - LxT3_VIT.020		ng Leq					
100 dBA 90 80 70 60 50 40 30 20 18:20:	36		nms 18	225:36		18:30	1:36		18:35:36	

# Descrizione fotografica del rilievo:





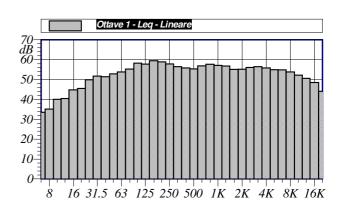
# Localizzazione del punto di rilievo:



Coordinate U.T.M: 45° 59' 05" N,12° 18' 22" E

# Livello equivalente (in assenza di traffico veicolare):

# Leq = 67.8 dBA



Carico stradal	le:		Livelli statistici:		
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora	L1	L5	L10
			69,9	68,3	68,1
			L50	L90	L95
			67,7	67,4	67,3

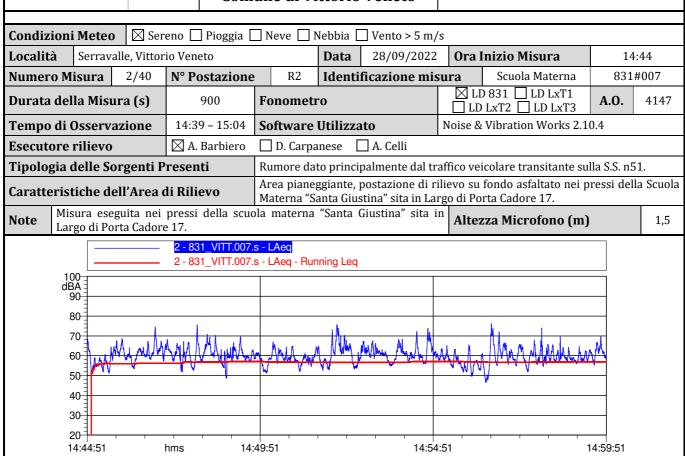
Breve Periodo

Diurno

# Aggiornamento Classificazione Acustica Comune di Vittorio Veneto



AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV GL = ISO 9001 =



## Descrizione fotografica del rilievo:





# Localizzazione del punto di rilievo:



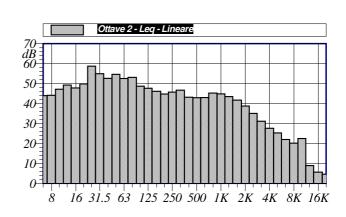
Coordinate U.T.M: 46° 00' 22" N,12° 17' 09" E

# Livello equivalente (escluso traffico veicolare):

$$Leq = 57,0 dBA$$

Livello equivalente (incluso traffico veicolare):

$$Leq = 62,3 dBA$$



Carico stradal	le:		Livelli statistici:					
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora	L1	L5	L10			
		62,2	60,5	59,6				
130	130 5	580	L50	L90	L95			
			59,9	54,7	53,0			

Breve Periodo Diu

# Aggiornamento Classificazione Acustica Comune di Vittorio Veneto



AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV GL = ISO 9001=

Breve	Breve Periodo Diurno Co			iune di Vi	ittorio	Veneto	ACUSTICA   SIG	CUREZZA   ILLUMINAZIONE   CARTOGRAFIA	= ISO 9	001=	
Condizi	oni Meteo	⊠ Ser	eno 🗌 Pioggia	☐ Neve ☐ ì	Nebbia [	☐ Vento > 5 m/	/ <sub>S</sub>				
Località	Serrava	lle, Vittor	rio Veneto		Data	07/11/2022	Ora l	Ora Inizio Misura		:46	
Numero	Misura	3/40	N° Postazione	e R2bis	Identi	ficazione mis	sura	Interno Scuola Materna	LxT1	#004	
Durata	della Misu	ra (s)	900	Fonometr	ro			D 831 ⊠ LD LxT1 D LxT2 □ LD LxT3	A.O.	4147	
Tempo	di Osserva	zione	15:41 - 16:06	Software	Software Utilizzato Noise & Vibration Works 2.10.4						
Esecuto	re rilievo		A. Barbiero	🛛 D. Carpa	nese [	A. Celli					
Tipolog	ia delle So	rgenti P	resenti	Rumore da n51.	to princ	ipalmente dal 1	traffico v	veicolare esterno tra	nsitante s	sulla S.S.	
	ristiche de			all'interno sita in Larg	dell'aula o di Port	più esposta al a Cadore 17.	traffico	pavimentazione in pia della Scuola Materna		Giustina"	
Misura effettuata per verificare il rispetto dei limiti imposti per legge									1,5		
			2bis - LxT1_VIT. 2bis - LxT1_VIT.		Running l	_eq					
	100 dBA 90										
	80 Tecnic		le scolastiqo					Tec	nico		
	70 60							Personale scolastico			
	50	14 11			1						
	30			Marin Marin			hum				
	20 <sup>-</sup>	<u>-xxxx</u>	hms 1	5:51:32	1	15:5	6:32		16:01:32		

# Descrizione fotografica del rilievo:





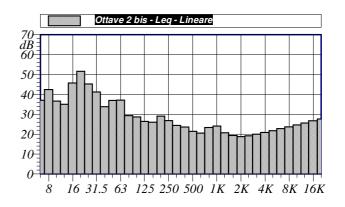
# Localizzazione del punto di rilievo:



Coordinate U.T.M: 46° 00' 22" N,12° 17' 09" E

# Livello equivalente (traffico veicolare esterno):

# Leq = 35,1 dBA



Carico stradal	le:		Livelli statistici:		
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora	L1	L5	L10
		41,8	38,5	37,1	
13	13 1	64	L50	L90	L95
			33,7	32,8	32,7

Breve Periodo

Diurno

# Aggiornamento Classificazione Acustica Comune di Vittorio Veneto



AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV GL = ISO 9001 =

Bicver		Com	nune ai vittorio veneto				LO				= ISO 90	U1 =		
Condizion	i Meteo	⊠ Ser	eno 🗌	Pioggia [	☐ Ne	ve 🔲 1	Nebbia [	Vento	> 5 m/	's				
Località	San Giac	omo di V	eglia, V	ittorio Vei	neto		Data	12/09	/2022	Ora	Inizio Misura		13:	27
Numero M	isura	4/40	N° Po	stazione	;	R3	Identi	ificazior	ne mis	ura	Scuola dell'Infan 2	ızia	LxT3	#011
Durata del	la Misur	a (s)	Ģ	900	Fon	omet	ro				.D 831 □ LD LxT1 D LxT2 図 LD LxT		.0.	3455
Tempo di	Osservaz	zione	13:22	- 13:47	Soft	tware	Utilizza	ato		Noise	& Vibration Works	2.10.4		
Esecutore	rilievo		☐ A. E	Barbiero		☑ D. Carpanese ☐ A. Celli								
Tipologia (	delle Sor	genti P	resent	ti	Run	iore da	to princi	palmente	e dal tra	affico ir	lontananza.			
Caratteris	Area pianeggiante, postazione di rilievo su fondo asfaltato nei pressi della Scuola dell'Infanzia di San Giacomo.													
Note Mis	sura esegu	ıita nei p	ressi de	ella Scuola	dell'I	Infanzia	a di San (	Giacomo.		Alte	ezza Microfono (	(m)		1,5
dl	00 3A 90 80 70 60 40 30 20			13_VIT.011		eq - Run	ning Leq		13:37	:00		13:42	2:00	

# Descrizione fotografica del rilievo:





# Localizzazione del punto di rilievo:



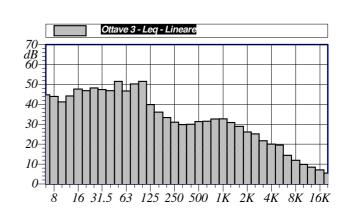
Coordinate U.T.M: 45° 57' 38" N,12° 19' 32" E

# Livello equivalente (escluso traffico veicolare):

$$Leq = 42,5 dBA$$

Livello equivalente (incluso traffico veicolare):

$$Leq = 42,7 dBA$$



Carico stradal	e:		Livelli statistici:		
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora	L1	L5	L10
		48,1	45,7	44,6	
1	1	4	L50	L90	L95
			41,7	39,1	38,1

# Aggiornamento Classificazione **Acustica**



AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ

Breve I	Periodo	Diu	rno Cor	nune di V	ittorio	Veneto	ACUSTICA   S	ICUREZZA   ILLUMINAZIONE   CARTOGRAFIA	= ISO 9	
Condizio	ni Meteo	⊠ Ser	eno 🗌 Pioggia	☐ Neve ☐ 1	Nebbia 🛘	☐ Vento > 5 m	/s			
Località	Carpes	ica di Vitto	orio Veneto		Data	12/09/2022	2 Ora	Inizio Misura	09	:58
Numero I	Misura	5/40	N° Postazion	e R4	Identi	ficazione mi	sura	Scuola dell'infanzia 1	LxT3	#002
Durata de	ella Misu	ıra (s)	900	Fonomet	ro			D 831 ☐ LD LxT1 D LxT2 ☑ LD LxT3	A.O.	2172
Tempo di	i Osserva	azione	09:53 - 10:18	Software	Utilizza	ito	Noise 8	& Vibration Works 2.1	0.4	
Esecutor	e rilievo		A. Barbiero	D. Carpa	anese [	A. Celli	•			
Tipologia	delle So	rgenti P	resenti	Rumore da	ito princi	palmente dal ti	raffico ve	eicolare transitante lui	ngo la S.P	. n.103.
Caratteri				Tonon" e r 171 in loca	nei pressi Ilità Carp	della Scuola d esica, Vittorio V	lell'Infan Veneto.	fondo asfaltato a est d zia "Carlo Collodi" sit		
		guita nei p ni Tonon".	oressi della Scu	ola dell'infanz	zia "Carlo	Collodi" e del	Alte	zza Microfono (m)		1,5
(	100 dBA 90 80 70 60 40 30 20 09:58:22		4 - LxT3_VIT.00 4 - LxT3_VIT.00		ning Leq	10:08	3:22		0:13:22	

# Descrizione fotografica del rilievo:





# Localizzazione del punto di rilievo:

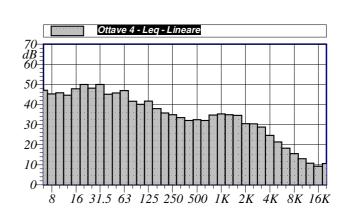


Coordinate U.T.M: 45°56'51.12"N, 12°17'31.13"E

# Livello equivalente (escluso traffico veicolare):

Livello equivalente (incluso traffico veicolare):

$$Leq = 68,4 dBA$$



### Livelli statistici: Carico stradale: Veicoli pesanti Veicoli leggeri Veic. equivalenti/ora L1 L5 L10 51,7 48,6 47,0 85 10 460 L50 L90 L95 43,2 41,4 40,9

**Breve Periodo** 

Diurno

# Aggiornamento Classificazione Acustica Comune di Vittorio Veneto



AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV GL
= |SO 9001=

	Ziere i erious Ziurio CC					ille ui vi		Veneto			= 150 %		
Condiz	ioni Mo	eteo	⊠ Ser	eno 🗌	Pioggia 🗌	Neve 🗌 N	Nebbia [	☐ Vento > 5 m/	/ <sub>S</sub>				
Localit	à Ca	rpesica	a di Vitto	orio Ven	eto		Data	07/11/2022	Ora	Inizio Misura	16	5:22	
Numer	o Misu	ra	6/40	N° Po	stazione	R4bis	Identi	ficazione mi	sura	Interno Scuola dell'infanzia 1	LxT1	LxT1#005	
Durata	della I	Misur	a (s)	g	000	Fonometr	<b>:</b> 0			.D 831 ⊠ LD LxT1 D LxT2 □ LD LxT3	A.O.	2172	
Tempo	di Oss	ervaz	ione	16:17	- 16:42	Software Utilizzato Noise & Vibration Works 2.10.4							
Esecuto	ore rili	evo		☐ A. E		☑ D. Carpanese ☐ A. Celli							
Tipolog	gia dell	e Sor	genti P	resent		Rumore da S.P. n.103.	to princ	ipalmente dal	traffico	veicolare esterno tra	nsitante	lungo la	
Caratte	Area pianeggiante, postazione di rilievo su pavimentazione in piastrelle all'interno dell'aula più esposta al traffico della Scuola dell'Infanzia "Carlo Collodi" sita in via Giardino, 171 in località Carpesica, Vittorio Veneto.												
Note  Misura effettuata per verificare il rispetto dei limiti imposti per legge all'interno delle scuole poste in prossimità di infrastrutture stradali (Leq diurno deve essere < 45 dBA).  Altezza Microfono (m)  1,5										1,5			
					LxT1_VIT.00 LxT1_VIT.00	05.s - LAeq 05.s - LAeq -	Running L	.eq					
	100 dBA = 90												
	80 70	Tecr	nico										
	60												
	50 40	<u> </u>											
	30	المسل	Munichani	<del>UMBAN</del> INA		March Live		المرافع والسريد والمسرو		<del>and a state of the state of th</del>			
	20 <del>-</del> 16:22	×1 2:59	· · ·	hms	16:2	27:59	1	16:32	2:59	1	6:37:59		

# Descrizione fotografica del rilievo:





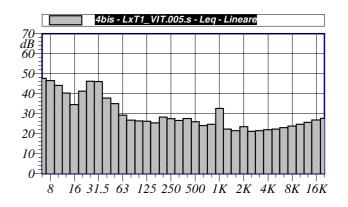
# Localizzazione del punto di rilievo:



Coordinate U.T.M: 45°56'51.12"N, 12°17'31.13"E

# Livello equivalente (traffico veicolare esterno):

# **Leq = 33,8 dBA**



Carico stradal	e:		Livelli statistici:					
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora	L1	L5	L10			
			38,5	35,9	35,1			
3		12	L50	L90	L95			
			33,2	32,5	32,5			

Breve Periodo

# Aggiornamento Classificazione Acustica Comune di Vittorio Voneto



AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV GL
= ISO 9001=

breve P	eriouo	Diu	Con	Comune di Vittorio Veneto		(ACUSTICA ) S	ICUREZZA   ILLUMINAZIONE   CARTUGRAFIA	= ISO 9	001 =		
Condizion	ni Metec	<b>N</b> Ser	eno 🗌 Pioggia	□ Neve □ 1	Nebbia [	☐ Vento > 5 m/	/ <sub>S</sub>				
Località		an, Vittorio			Data	12/09/2022		Inizio Misura	16	:32	
Numero N	Aisura	7/40	N° Postazion	e R5	Identi	ficazione mis	sura	Scuola dell'infanzia 3	LxT3	#017	
Durata de	ella Misi	ura (s)	900	Fonomet	Fonometro $\square$ LD 831 $\square$ LD LxT1 $\square$ LD LxT2 $\boxtimes$ LD LxT3 A.O.						
Tempo di	Osserv	azione	16:27 - 16:52	Software	<b>Software Utilizzato</b> Noise & Vibration Works 2.10.4						
Esecutore	rilievo	)	A. Barbiero	🛛 D. Carpa	anese [	A. Celli					
Tipologia	delle S	orgenti P	resenti	Rumore da	to princi	palmente dal tr	affico in	lontananza sulla S.P. r	n.86VAR.		
Caratteris	stiche d	ell'Area (	di Rilievo		Area pianeggiante, postazione di rilievo su fondo asfaltato nel parcheggio della Scuola dell'infanzia "Andrea Pazienza" sita in via Piccoli 23.						
			re provocato da Andrea Pazienza				la Alte	zza Microfono (m)		1,5	
	70 60	Motosega Motosega	5 - LxT3_VIT.017 5 - LxT3_VIT.017 Motosega Motoseg	7 - LAeq - Runn	Motosega Motosega Motosega Motosega	a					
	50 40 30 20 16:32:34	· ·	hms 1	5:37:34		16:42	,		6:47:34		

# Descrizione fotografica del rilievo:





## Localizzazione del punto di rilievo:

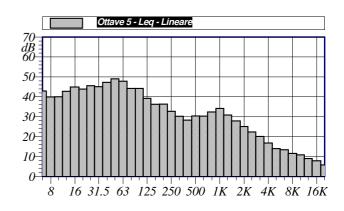


Coordinate U.T.M: 45° 58' 00" N,12° 17' 32" E

# Livello equivalente (escluso traffico veicolare):

$$Leq = 43.8 dBA$$

Livello equivalente (incluso traffico veicolare):



### Livelli statistici: Carico stradale: Veicoli leggeri Veicoli pesanti Veic. equivalenti/ora L5 L10 **L1** 50,2 47,8 46,4 L90 1 4 L50 L95 43,3 40,4 39,9

# Aggiornamento Classificazione Acustica





Breve Periodo Diurno Cor			Com	un	e di Vi	ttorio	Venet	0	ACUSTICA I S	ILLUMINAZIONE   CARTOGRAFIA	CERTIFICATO			
C 11 1	' M		Μc		7 p C	7		, 11. F	7,7	_	,			
Condizi	oni Mete				] Pioggia [			Nebbia [						
Località	San G	iaco	mo di V	'eglia, \	Vittorio Ven	neto <b>Data</b> 12/09/2022			Ora	Inizio Misura	13	3:00		
Numero	Misura		8/40	N° P	ostazione		R6	Identi	ficazion	e mis	sura	Zona Industriale 4	LxT3	3#010
Durata	della Mi	sura	a (s)		900	Fo	nometr	0				D 831 ☐ LD LxT1 D LxT2 ⊠ LD LxT3	A.O.	1155
Tempo	di Osser	vaz	ione	12:5	55 - 13:20	So	ftware	Utilizza	ato		Noise 8	& Vibration Works 2.3	10.4	
Esecuto	re riliev	0		☐ A.	Barbiero	$\boxtimes$	D. Carpa	nese	A. Celli					
Tipolog	ia delle :	Sor	genti P	resen	nti		more da ıttei.	to prin	cipalment	e dal	traffico	veicolare transitant	te su Via	le Enrico
Caratteristiche dell'Area di Rilievo						site	Area pianeggiante, postazione di rilievo su marciapiede nei pressi delle aziende site a nord-ovest della zona industriale Prealpi.							
	Misura e dell'azien				vest della z Group".	zon	a indust	riale Pr	ealpi nei	pres	Si Alte	zza Microfono (m	)	1,5
					CT3_VIT.010 CT3_VIT.010			ning Leq						
	100 dBA 90													
	80										- 1 - 1			
	70 60 50 40						<b>V</b>							
	20 13:00:30	 6	-	hms	13:	05:3	36		1 1	13:10	0:36	1 1 1	13:15:36	

# Descrizione fotografica del rilievo:





# Localizzazione del punto di rilievo:



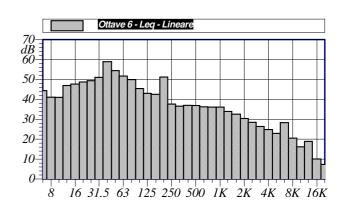
Coordinate U.T.M: 45° 57' 27" N,12° 18' 39" E

# Livello equivalente (escluso traffico veicolare):

# Leq = 45,3 dBA

Livello equivalente (incluso traffico veicolare):

$$Leq = 67,1 dBA$$



# Carico stradale:

Livelli statisti		_		_		_				_	
	ri	ti	C	ti	ta	i	ш	Ve	.i	П	

carreo stradar			Diversi statistics					
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora	L1	L5	L10			
			61,1	53,5	51,5			
105	20	660	L50	L90	L95			
			45,8	41,1	40,0			

# Aggiornamento Classificazione Acustica





Breve Periodo	Diurno	Comun	iune di Vittorio Veneto		Veneto	ACUSTICA   SICUREZZA   ILLUMINAZIONE   CARTOGRAFIA		= ISO 90	001 =
Condizioni Meteo	Sorono C	] Pioggia 🔲 N	Novo 🗆 N	Iobbia [	Vento > 5 m/	ls.			
	torio Veneto	] r loggia 🔲 r	Neve N	Data	07/11/2022		Inizio Misura	17:	:49
,		stazione	R7		ficazione mis		Scuola Primaria	LxT1	
Durata della Misura			onometr			LI	D 831 🖾 LD LxT1 LxT2 🔲 LD LxT3	A.O.	4338
Tempo di Osservazio	ne 17:44	4 - 18:09 <b>S</b> (	oftware l	Utilizza	ito	Noise &	Vibration Works 2.1	0.4	
Esecutore rilievo	☐ A.	Barbiero 🗵	D. Carpa	nese	A. Celli	•			
Tipologia delle Sorge	enti Presen	TI	umore da oscolo.	to princ	cipalmente dal	traffico	veicolare transitant	e lungo	via Ugo
Caratteristiche dell'A	Area di Rilio				postazione di r olo" sita in Via I		fondo asfaltato nei p olo 80.	ressi dell	a Scuola
<b>Note</b> Mascherato il r	umore provo	cato da un'au	to in sosta	l.		Altez	za Microfono (m)		1,5
100		- LxT1_VIT.008		- Running	Leq				
dBA 90		Auto in sos	sta						
80 70 60 50 40 30 20 17:49:09	hms	17:54:	09	An/Anyan	17:59	9:09		8:04:09	

# Descrizione fotografica del rilievo:





# Localizzazione del punto di rilievo:



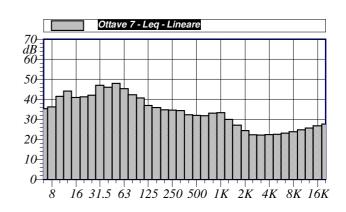
Coordinate U.T.M: 45°58'33.60"N, 12°17'43.10"E

# Livello equivalente (escluso traffico veicolare):

$$Leq = 43,0 dBA$$

Livello equivalente (incluso traffico veicolare):

$$Leq = 59.8 dBA$$



# Carico stradale:

## Livelli statistici:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora	L1	L5	L10
vercon reggerr		veic. equivalenti/ora			
		180	51,1	45,5	44,6
36	3		L50	L90	L95
			41,6	39,8	39,5

# Aggiornamento Classificazione Acustica

BAmbiente

AUGITAL IBGAIEZZA IRLANINAZIONE I CANTOSIANA



**Breve Periodo** Diurno Comune di Vittorio Veneto Sereno ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s **Condizioni Meteo** Località Ceneda, Vittorio Veneto Data 07/11/2022 Ora Inizio Misura 16:51 Interno Numero Misura 10/40 N° Postazione R7bis Identificazione misura LxT1#006 Scuola Materna 🗌 LD 831 🔀 LD LxT1 900 4338 Durata della Misura (s) **Fonometro** A.O. 🗌 LD LxT2 🔲 LD LxT3 Tempo di Osservazione 16:46 - 17:11 **Software Utilizzato** Noise & Vibration Works 2.10.4 Esecutore rilievo A. Barbiero D. Carpanese Rumore dato principalmente dal traffico veicolare esterno transitante lungo Via Tipologia delle Sorgenti Presenti Ugo Foscolo. Area pianeggiante, postazione di rilievo su pavimentazione in piastrelle Caratteristiche dell'Area di Rilievo all'interno dell'aula più esposta al traffico della Scuola Primaria "Ugo Foscolo" sita in Via Ugo Foscolo 80. Misura effettuata per verificare il rispetto dei limiti imposti per legge Note all'interno delle scuole poste in prossimità di infrastrutture stradali (Leq Altezza Microfono (m) 1,5 diurno deve essere < 45 dBA). 7bis - LxT1\_VIT.006.s - LAeq 7bis - LxT1\_VIT.006.s - LAeq - Running Leq 100 dBA Tecnico 80 70 Tecnico 60 50 40 30 20 16:56:40 17:01:40 17:06:40 16:51:40 hms

### Descrizione fotografica del rilievo:





### Localizzazione del punto di rilievo:

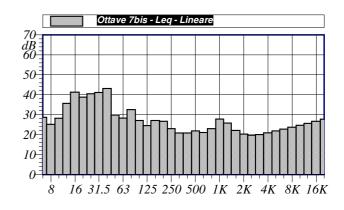


Coordinate U.T.M: 45°58'33.60"N, 12°17'43.10"E

### Livello equivalente (traffico veicolare esterno):

# **Leq = 36,1 dBA**

Livello equivalente (incluso traffico veicolare):



### Carico stradale: Livelli statistici: Veic. equivalenti/ora Veicoli leggeri Veicoli pesanti L1 L5 L10 62.2 60.5 59.6 32 L50 L90 L95 5 1 59,9 54,7 53,0

**Breve Periodo** 

KŁ

Diurno

# Aggiornamento Classificazione Acustica Comune di Vittorio Veneto





			COM									
Condiz	ioni Me	c <b>eo</b> 🛛 🖾 Se	reno 🗌 Pioggia	☐ Neve ☐ I	Nebbia [	☐ Vento > 5 m <sub>/</sub>	/s					
Localita	<b>à</b> Vitte	orio Veneto			Data	12/09/2022	Ora l	Inizio Misura	15	5:17		
Numer	o Misur	a 11/40	N° Postazione	R8 day (1)	Tidentificazione mistira i Uspedale da			Ospedale day (1)	LxT3	8#014		
Durata	della M	isura (s)	900	Fonomet	Fonometro LD 831 CLD LxT2 D				A.O.	383		
Tempo	di Osse	rvazione	15:12 - 15:37	Software	Software Utilizzato Noise & Vibration Works 2.10.4							
Esecuto	ore rilie	vo	A. Barbiero	D. Carpa	anese [	A. Celli						
Tipologia delle Sorgenti Presenti  Rumore dato principalmente dal traffico veicolare transitante nel parch dell'Ospedale.										rcheggio		
Caratte	Caratteristiche dell'Area di Rilievo  Area pianeggiante, postazione di rilievo su prato inerbito nei pressi del parcheggio dell'Ospedale.											
Note	Misura e	ffettuata co	n poligono di tiro	non in funzio	ne.		Altez	zza Microfono (m)		1,5		
	100 -		8 day - LxT3_VI7 - 8 day - LxT3_VI7		Running L	_eq						
	dBA =											
	80											
	70											
	60		+					1,1				
	50	4 million Asia	11111111111			1		N. J. J. J. Marketon	H			
	40			<del>,                                      </del>	Att. dudde.	L Harris Manager		There is not the second of the	- W.			
	30											
	20 <del>-]</del> 15:17:	00	hms 15	5:22:00	1 1	15:27	7:00	1	5:32:00			

# Descrizione fotografica del rilievo:





# Localizzazione del punto di rilievo:



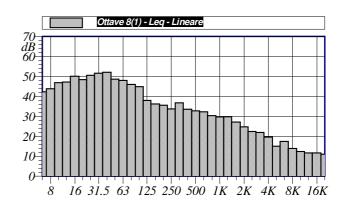
Coordinate U.T.M: 45° 59' 10" N,12° 19' 14" E

# Livello equivalente (escluso traffico veicolare):

$$Leq = 40,9 dBA$$

Livello equivalente (incluso traffico veicolare):

$$Leq = 43,3 dBA$$



### Carico stradale: Livelli statistici: Veicoli leggeri Veicoli pesanti Veic. equivalenti/ora L1 **L5** L10 43,9 42,8 42,4 7 3 64 L50 L90 L95 41,3 39,7 39,3

# Aggiornamento Classificazione Acustica





Brev	e Peri	iodo	Diu	rno	Comune di Vittorio Veneto		Veneto	ACUSTICA   SIG	CUREZZA I ILLUMINAZIONE I CARTOGRAFIA	CERTIFICATO = ISO 9		
Condiz	ioni N	/leteo	⊠ Ser	eno 🗆	Pioggia [	Neve □ N	Nebbia [	☐ Vento > 5 m	/s			
Localita			o Veneto		1 - 1 - 000 - C		Data	28/09/2022		Inizio Misura	15	:35
Numer	o Mis	ura	12/40	N° Po	ostazione	R8 day (2)	Identi	ficazione mi	sura	Ospedale day (2)	831	#009
Durata	della	Misu	ıra (s)		900	Fonometi	ro			D 831  LD LxT1 D LxT2  LD LxT3	A.O.	383
Tempo	di Os	serva	azione	15:3	0 - 15:55	Software	Utilizza	ito	Noise &	Vibration Works 2.1	0.4	
Esecuto	ore ri	lievo		⊠ A.	Barbiero	D. Carpa	nese [	A. Celli				
								cipalmente dal i spari del tiro		veicolare transitant	e nel pa	rcheggio
Caratteristiche dell'Area di Rilievo  Area pianeggiante, postazione di rilievo su marciapiede nei pressi del pa dell'Ospedale.										rcheggio		
Note		ecisa c			ono di tiro in ativi del tin		ono: me	rcoledì, sabato	e <b>Alte</b> z	zza Microfono (m)	)	1,5
						SEGNO) - 831 SEGNO) - 831		9 <mark>.s - LAeq</mark> 9.s - LAeq - Runr	ning Leq			
	100- dBA 90-	.3										
	80-	=	1									
	70· 60· 50· 40·	M										
	30	#										
	20- 15:	35:39		hms	15:	:40:39		15:45	5:39	1	5:50:39	

# Descrizione fotografica del rilievo:





# Localizzazione del punto di rilievo:



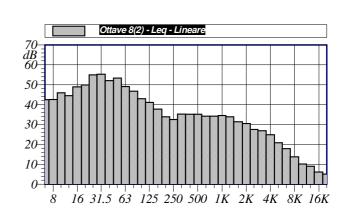
Coordinate U.T.M: 45° 59' 13" N,12° 19' 19" E

# Livello equivalente (escluso traffico veicolare):

Leq = 46,7 dBA

Livello equivalente (incluso traffico veicolare):

Leq = 52,5 dBA



Carico stradal	e:		Livelli statistici:					
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora	L1	L5	L10			
			57,5	51,5	48,7			
26	26 1	116	L50	L90	L95			
			48,0	41,6	40,7			

Breve Periodo Nott

# Aggiornamento Classificazione Acustica Comune di Vittorio Veneto





Dieve	breve rerious Notturno (0)			mun	ie ai vi	ttorio	veneto	(ACUSTICA   SIC	CUREZZA   ILLUMINAZIONE   CARTOGRAFIA	=1	SO 9001=
Condizio	ni Metec	<b>Ser</b>	eno 🗌 Pioggia	a 🔲 N	Neve 🗌 N	lebbia [	☐ Vento > 5 m/	's			
Località	Vittori	o Veneto				Data	12/09/2022	Ora l	Inizio Misura	ıra 22:10	
Numero	Misura	13/40	N° Postazio	ne	R8 ngt	Identi	ficazione mis	sura	Ospedale night	Lx	T3#024
Durata d	lella Misı	ıra (s)	900	Fo	onometr	0			D 831 ☐ LD LxT1 D LxT2 ☑ LD LxT3	A.0	. 383
Tempo d	li Osserv	azione	22:05 - 22:30	So	oftware l	Utilizza	ito	Noise &	vibration Works 2	2.10.4	
Esecutor	e rilievo		A. Barbier	o 🛚	D. Carpa	nese	A. Celli				
Tipologi	a delle So	orgenti P	resenti	Ru	ımore di f	ondo da	to principalme	nte dal p	assaggio di auto in	lontanan	za.
Caratteristiche dell'Area di Rilievo  Area pianeggiante, postazione di rilievo su prato parcheggio dell'Ospedale.									su prato inerb	ito nei	pressi del
Note 1	Misura ese	guita nei p	ressi del parch	eggio	dell'Ospe	dale.		Altez	zza Microfono (n	n)	1,5
	100 dBA 90 80 70 60 40		8 ngt OK - LxT3 8 ngt OK - LxT3				g Leq	<u> </u>			
	20 <del>- </del> 22:10:02		hms	22:15:0	02	ı	22:2	0:02	i i i	22:25:0	)2

# Descrizione fotografica del rilievo:





# Localizzazione del punto di rilievo:



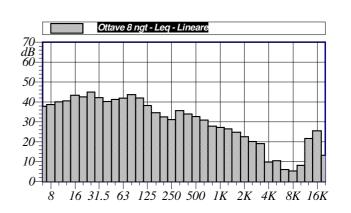
Coordinate U.T.M:  $45^{\circ}\,59'\,10"$  N,12° 19' 14" E

# Livello equivalente (escluso traffico veicolare):

$$Leq = 39,2 dBA$$

Livello equivalente (incluso traffico veicolare):

$$Leq = 39,6 dBA$$



Carico stradal	e:		Livelli statistici:						
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora	L1	L5	L10				
			42,4	40,2	39,6				
1		4	L50	L90	L95				
			38,9	38,3	38,2				

Aggiornamento Classificazione
Acustica





Breve Periodo

Brev	Breve Periodo Diurno					une di Vi	ittorio	Veneto	ACUSTICA   SI	CUREZZA   ILLUMINAZIONE   CARTOGRAFIA	= ISO 9	001 =		
6 V					l n	J., D.		7	,					
Condiz	zioni M	<u>leteo</u>	⊠ Ser	eno	Pioggia L	_ Neve ſ	Nebbia L	Vento > 5 m	/s					
Localit	tà C	Carpesi	ca di Vitto	orio Ve	neto		Data   12/09/2022   Ora l			Inizio Misura	09	:35		
Nume	ro Mis	ura	14/40	N° Po	stazione	R9 day	R9 day   Identificazione misura   da			Depuratore day	LxT3	3#001		
Durata	a della	Misu	ra (s)		900	Fonomet	ro			D 831 ☐ LD LxT1 D LxT2 ☑ LD LxT3	A.O.	4107		
Tempo	<b>Tempo di Osservazione</b> 09:30 – 09:55					Software	Software Utilizzato Noise & Vibration Works 2.10.4							
Esecut	tore ri	lievo		□ A.	Barbiero	D. Carpa	D. Carpanese A. Celli							
Tipologia delle Sorgenti Presenti  Rumore dato principalmente dal funzionamento del depuratore e dal tilontananza lungo la S.P. n.103.														
Caratt	Caratteristiche dell'Area di Rilievo					di depurazi	ione sito	a sud del centr	o abitato	fondo asfaltato nei pi di Carpesica.	ressi dell'	impianto		
Note	Impia dei Fi		depurazi	one a s	ud del cent	tro abitato di Carpesica, quartiere Val Altezza Microfono					)	1,5		
						.001 - LAeq .001 - LAeq -	Running L	_eq						
	100 dBA 90	3												
	80													
	70													
	60	=		,										
	50	<u> </u>	lka ratik	[ ], [n	المراز بالتارية	1 1 1 1 1 1	de en l		41 n	d did to				
	40						Mary Mary Mary	أسرال المسالل		A CHARLESTON OF THE STREET, ST	<b>₩</b>			

## Descrizione fotografica del rilievo:

09:35:04





hms

09:40:04

# Localizzazione del punto di rilievo:



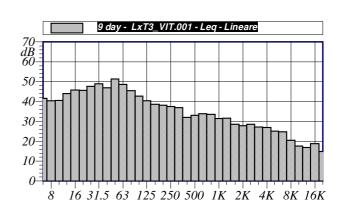
Coordinate U.T.M: 45°56'45.14"N, 12°17'21.89"E

# Livello equivalente (assenza di traffico veicolare):

09:45:04

$$Leq = 42,3 dBA$$

09:50:04



Carico stradal	e:		Livelli statistici:					
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora	L1	L5	L10			
			48,4	45,6	44,0			
			L50	L90	L95			
			40,0	36,1	35,4			

# Aggiornamento Classificazione Acustica



AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV GL

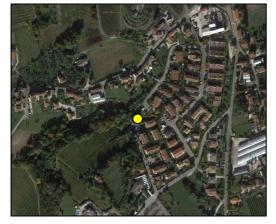
breve P	eriouo	Nott	urno Con	nune ai v	/ittorio	veneto	ACUSTICA   S	ICUREZZA   ILLUMINAZIONE   CARTOGRAFIA	= ISO !	9001 =		
Condizion	i Metec	\	eno 🗌 Pioggia	□ Neve □	Nehhia	Vento > 5 m/	/s					
Località			orio Veneto		Data	12/09/2022		Inizio Misura	22:07			
Numero M	Iisura	15/40	N° Postazion	e R9 ngt	Identi	ficazione mis	sura	Depuratore night	LxT3	3#022		
Durata de	ella Misu	ıra (s)	900	Fonome	tro			D 831 ☐ LD LxT1 D LxT2 ☑ LD LxT3	A.O.	4107		
Tempo di	Osserv	azione	22:02 - 22:27	Software	e Utilizza	ato	Noise 8	& Vibration Works 2.1	0.4			
Esecutore	rilievo		A. Barbiero	🛛 D. Carp	oanese [	A. Celli						
Tipologia	delle So	orgenti P	resenti	lontananz	Rumore dato principalmente dal funzionamento del depuratore e dal traffico in lontananza lungo la S.P. n.103.							
Caratteris	stiche d	ell'Area (	di Rilievo			postazione di ri a sud del centr		fondo asfaltato nei pr di Carpesica.	essi dell'	impianto		
Note Ma	ascherato	o il rumore	e iniziale provoca	ato da un'aut	to in sosta	in lontananza.	Alte	zza Microfono (m)		1,5		
c	100 JBA 90		9 ngt - LxT3_VI 9 ngt - LxT3_VI		Running L	eq						
	70 60 50 40 30 20 22:07:05	Auto in sos		2:12:05		22:17	7:05	2	2:22:05			

# Descrizione fotografica del rilievo:





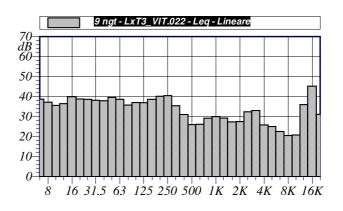
# Localizzazione del punto di rilievo:



Coordinate U.T.M: 45°56'45.14"N, 12°17'21.89"E

# Livello equivalente (escluso traffico veicolare):

# Leq = 44,8 dBA



### Livelli statistici: Carico stradale: Veicoli leggeri Veicoli pesanti Veic. equivalenti/ora L1 **L5** L10 52,4 47,9 44,3 L50 L90 L95 41,4 39,8 39,6

# Aggiornamento Classificazione **Acustica**



Brever	bieve i eriodo D		1110	comune ai vittorio veneto						= ISO 9	001=	
Condizion	i Metec	<b>y</b> ⊠ Ser	reno 🗌	Pioggia [	Neve []	Nebbia [	☐ Vento > 5 m/	's				
Località	Vittori	o Veneto			<b>Data</b> 12/09/2022			Ora	Inizio Misura	15	:40	
Numero N	lisura	16/40	N° Pos	stazione	R10 day	Identi	ficazione mis	sura	Centro assistenziale day (1)	LxT3	#015	
Durata de	lla Misu	ıra (s)	9	000	Fonometi	<b>:</b> 0			D 831 ☐ LD LxT1 D LxT2 ☑ LD LxT3	A.O.	727	
Tempo di	Osserv	azione	15:35	- 16:00	<b>Software Utilizzato</b> Noise & Vibration Works 2.10.4							
Esecutore	rilievo		☐ A. E	Barbiero	☑ D. Carpanese ☐ A. Celli							
Tipologia	delle S	orgenti P	resent	i	Rumore dato principalmente dal traffico in lontananza.							
Caratteris	tiche d	ell'Area	di Rilie	vo	Area pianeggiante, postazione di rilievo su fondo asfaltato presso l'"Hospice Casa Antica Fonte" sito in via Palmanova 21.							
Note Ma	ascherato	o il rumore	e provoc	ato dal Te	cnico.			Alte	zza Microfono (m)		1,5	
dl	00 BA 90 80 70 60 40	Tecnico	10 day	- LxT3_VIT.	015 - LAeq 015 - LAeq -	Running L	eq	IN COMPANY	Hand Mark Mark Mark			
					45:47	1 1	15:50	):47	1 -1 -1 -	15:55:47		

## Descrizione fotografica del rilievo:





# Localizzazione del punto di rilievo:



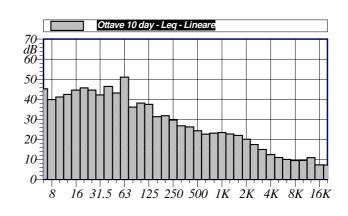
Coordinate U.T.M: 45° 59' 23" N,12° 19' 04" E

# Livello equivalente (escluso traffico veicolare):

$$Leq = 39,7 dBA$$

Livello equivalente (incluso traffico veicolare):

$$Leq = 43,0 dBA$$



Carico stradal	le:		Livelli statistici:					
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora	L1	L5	L10			
			45,3	43,7	42,5			
2		8	L50	L90	L95			
			39,1	33,7	33,2			

# Aggiornamento Classificazione Acustica



breve	rein	ouo	Notti	11110	Com	une	e ai vi	ttorio	veneto		(ACUSTICA   SICI	UREZZA J ILLUMINAZIONE   GANTOGRAFIA	= ISO	9001 =
Condizi	oni M	eteo	⊠ Ser	eno 🗌	Pioggia [	☐ Ne	eve 🗌 N	lebbia 🗌	Vento > 5 m	ı/s				
Località	Vi	ttorio V	/eneto				<b>Data</b> 12/09/2022 <b>Ora Inizio</b>			nizio Misura	22:13			
Numero	Misu	ira 1	17/40	N° Po	stazione		R10 ngt	Identi	ficazione m	isur		Centro assistenziale night (1)	LxT	3#025
Durata	della	Misur	a (s)	Ģ	900	Fon	ometr	o.				D 831 ☐ LD LxT1 LxT2 ⊠ LD LxT3	A.O.	727
Tempo	di Oss	servaz	ione	22:08	3 - 22:33	Soft	Software Utilizzato Noise & Vibration Works 2.10.4							
Esecuto	re rili	ievo		☐ A. 1	Barbiero		☑ D. Carpanese ☐ A. Celli							
Tipologia delle Sorgenti Presenti						grill	Rumore dato principalmente dal passaggio di auto in lontananza e dal canto dei grilli.							
Caratteristiche dell'Area di Rilievo									oostazione di via Palmanov			fondo asfaltato press	so l'"Hos	pice Casa
Note	Masch	erato il	l rumore	provo	cato dall'a <sub>l</sub>	pertu	ıra dal s	orvolo di	i un aereo.		Altez	za Microfono (m)		1,5
	100 dBA 90 80 70 60				t - LxT3_VIT t - LxT3_VIT			Running L	Aereo					
	40 30 20 22:1	3:47	annadiber adeiside dhe Maria Maria (1997) - sa	hms	22:	:18:47	<u>                                     </u>	<u>Llusuddro, an D</u>	22:2	23:47	<b>Autol</b>		22:28:47	

# Descrizione fotografica del rilievo:





Localizzazione del punto di rilievo:

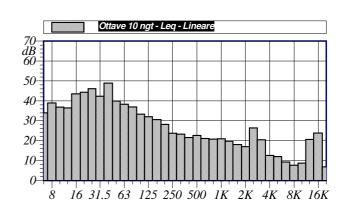


Coordinate U.T.M: 45° 59' 23" N,12° 19' 04" E

# Livello equivalente (escluso traffico veicolare):

Livello equivalente (incluso traffico veicolare):

$$Leq = 39,5 dBA$$



# Livelli statistici: Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti Veic. equivalenti/ora		L1	L5	L10
			37,7	35,9	35,4
2		8	L50	L90	L95
			33,8	31,9	31,4

**Breve Periodo** 

Diurno

# Aggiornamento Classificazione Acustica Comune di Vittorio Veneto



AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV GL = ISO 9001 =

Condizio	ni Mete	o 🛛 Ser	eno 🗌 Pioggia [	☐ Neve ☐ N	Nebbia [	Vento > 5 m	/s				
Località	San Gi		/eglia, Vittorio Ve		neto <b>Data</b> 12/09/2022			Inizio Misura	11:	11	
Numero	Misura	18/40	N° Postazione	R11	R11 Identificazione misura Zona In			Zona Industriale 1	LxT3	#005	
Durata d	lella Mis	ura (s)	900	Fonometi	Fonometro         □ LD 831 □ LD LxT1         □ LD LxT2         □ LD LxT3         A.C						
Tempo d	li Osserv	azione	11:06 - 11:31	Software	Software Utilizzato Noise & Vibration Works 2.10.4						
Esecuto	re rilievo	)	A. Barbiero	D. Carpa	☑ D. Carpanese ☐ A. Celli						
Tipologi	a delle S	orgenti P	resenti	industriali (	Rumore dato principalmente dall'Ecocentro "Savino", dalle altre attività industriali della zona e dal traffico veicolare transitante su Via Cal Larga.						
			di Rilievo	Area pianeggiante, postazione di rilievo su fondo asfaltato nei pressi dell'Ecocentro "Savino", a sud-ovest della Zona Industriale.							
	Misura ese 'Savino".	guita a suo	d-ovest della zona	a industriale, nei pressi dell'Ecocentro Altezza Microfono (m)						1,5	
	100_		11 - LxT3_VIT.009		ning Leq						
	dBA = 90										
	80										
	70		A	1 1 1							
	60	A. I. N. Ildur	11/1 htt / http://de	<del>//.   . //// /</del>	<b>\</b>			<del>- 1 </del>			
	50	Water Street	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		Mary Mary		LA THURST WARREN	Marie Marie			
	40										
	30										
	20 <del> </del> 11:11:54	1 1	hms 11	:16:54	1 1	11:2	1:54	1 1 1	11:26:54		

# Descrizione fotografica del rilievo:





# Localizzazione del punto di rilievo:



Coordinate U.T.M: 45° 56' 49" N,12° 18' 49" E

18

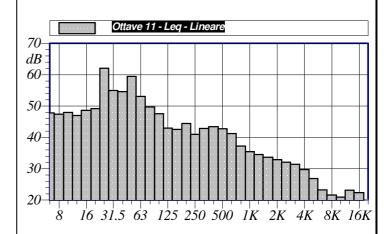
6

# Livello equivalente (escluso traffico veicolare):

# Leq = 49.8 dBA

Livello equivalente (incluso traffico veicolare):

$$Leq = 57,0 dBA$$



L90

46,9

L95

46,4

# Carico stradale: Livelli statistici: Veicoli leggeri Veicoli pesanti Veic. equivalenti/ora L1 L5 L10 56,8 53,4 51,9

240

L50

50,1

**Breve Periodo** 

Diurno

# Aggiornamento Classificazione Acustica Comune di Vittorio Veneto





Dicv	Diamo Co					iune di vittorio veneto			(		= ISO 90	J01 =		
Condiz	zioni Met	teo	⊠ Ser	eno 🗌 Pi	oggia [	Neve 🔲 I	Nebbia [	☐ Vento > 5 m/	's					
Localit	t <b>à</b> Vitte	orio V	eneto			<b>Data</b> 12/09/2022 (			Ora l	Inizio Misura	18	:56		
Numer	ro Misur	<b>a</b> 1	9/40	N° Post	azione	R12	Identi	ficazione mis	sura	Parco di Villa Papadopoli	" I v7'3#0'			
Durata	a della M	isura	ı (s)	90	0	Fonomet	ro			D 831 ☐ LD LxT1 D LxT2 ☑ LD LxT3	A.O.	4338		
Tempo	di Osse	rvazi	ione	18:51 -	19:16	Software Utilizzato Noise & Vibration Works 2.10.4								
Esecut	Esecutore rilievo A. Barbiero						☑ D. Carpanese ☐ A. Celli							
Tipolo	gia delle	Sorg	genti P	resenti		Rumore dato principalmente dal traffico in lontananza e dalla fauna locale.								
Caratte				di Rilievo		Area pianeggiante, postazione di rilievo su fondo in ghiaia nei pressi del Parco di "Villa Papadopoli" sita a ovest del centro comunale.								
Note Mascherato il rumore provocato dalle voci dei passanti e dagli abbai dei cani.  Altezza Microfono (m)												1,5		
100 dBA 90							ning Leq							
80 70 60 Voci						المانور	A	bbaj		الانتيار السيامي	walked			
	30 20					- Indiana - Indi		HARMING TO THE REAL PROPERTY OF THE PARTY OF	A No.					
	18:56:0	)6		hms	19:0	01:06	1	19:06	6:06		19:11:06			
Docari	ziono foi	- ara	fice de	al miliarra			Livral	la aquivalan	to Cocal	uco troffico voicol	ana).			

# Descrizione fotografica del rilievo:





Localizzazione del punto di rilievo:



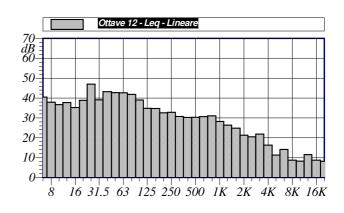
Coordinate U.T.M: 45° 58' 39" N,12° 17' 29" E

# Livello equivalente (escluso traffico veicolare):

$$Leq = 38,2 dBA$$

Livello equivalente (incluso traffico veicolare):

$$Leq = 42,6 dBA$$



### Livelli statistici: Carico stradale: Veicoli leggeri Veicoli pesanti Veic. equivalenti/ora L5 **L1** L10 43,5 41,6 40,6 2 8 L50 L90 L95 38,0 34,9 34,1

Breve Periodo Diurno

# Aggiornamento Classificazione Acustica Comune di Vittorio Veneto



AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV GL
= ISO 9001 =

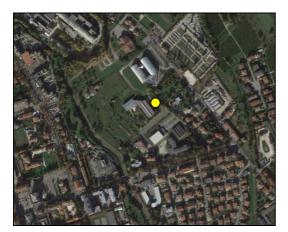
Condiz	ioni Met	eo	⊠ Ser	eno 🗌	Pioggia 🗌	☐ Ne	ve 🗌 N	Iebbia [	☐ Vento > 5 m	ı/s					
Localita	à Vitto	orio Ve	eneto					Data	28/09/202	2	Ora I	Inizio Misui	ra	15:	07
Numer	o Misura	a 2	0/40	N° Po	stazione	!	R13	Identi	ficazione mi	isuı	ra	Comple: Scolasti		LxT2‡	#003
Durata	della M	isura	(s)	-	900	Fon	ometr	0			_	D 831 🔲 LD D LxT2 🔲 LD	LxT1 LxT3	A.O.	499
Tempo	di Osse	rvazi	one	15:02	2 - 15:27	Software Utilizzato Noise & Vibration Works 2.10.4									
Esecuto	ore rilie	vo		☐ A.	Barbiero	I	☐ D. Carpanese								
Tipolog	gia delle	Sorg	enti P	resen	ti		nore dat a S.S. 51		palmente dal	traf	fico in	lontananza t	transitant	e su via	Carso e
Caratte	Caratteristiche dell'Area di Rilievo						Area pianeggiante, postazione di rilievo su fondo in piastrelle presso il parcheggio del complesso scolastico sito a nord del centro comunale.								
Note La misura è stata eseguita nei pre Munari", l'IIS Vittorio Veneto "Città d										no	Altez	zza Microfo	no (m)		1,5
	-				xT2_VIT.003 xT2_VIT.003			ning Lea							
	100		•	10 - L.	X12_V11.00	3 - LA	teq - nui	iriirig Leq						_	
	dBA														
	90													7	
	80													_	
	70													-	
	60								<u> </u>			<del>/</del>		4	
	50								/		/				
	40	Mely	Marie II	بسياله		إبار	Johnson	Mary North			البلي	Address of the Market State of the State of	/\	<u> </u>	
	30			**	•							Statement of the State			
	∃													7	
	20 <del>- </del> 15:07:3	84	, I	hms	15:	12:34	ļ	,	15:1	  7:34	4	1 1	15	:22:34	

# Descrizione fotografica del rilievo:





# Localizzazione del punto di rilievo:



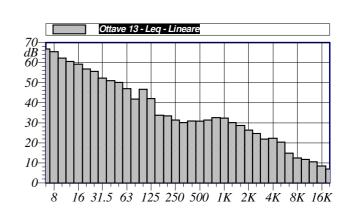
Coordinate U.T.M: 45° 59' 32" N,12° 18' 05" E

# Livello equivalente (escluso traffico veicolare):

$$Leq = 41,3 dBA$$

Livello equivalente (incluso traffico veicolare):

$$Leq = 45,7 dBA$$



Carico stradal	e:		Livelli statistici:					
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora	L1	L5	L10			
			58,9	47,3	44,6			
3		12	L50	L90	L95			
			41,1	39,5	39,1			

Breve Periodo D

## Aggiornamento Classificazione Acustica



AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV GL = ISO 9001 =

			Dia	0	Com	une ui vi	1110110	veneto			= 180 90		
Condizi	ioni M	leteo	⊠ Ser	eno 🗆	Pioggia [	Neve 🔲 I	Nebbia [	☐ Vento > 5 m	/s				
Localita	à V	ittorio	Veneto				Data	12/09/2022	Ora	Inizio Misura	17	:31	
Numer	o Mis	ura	21/40	N° Po	ostazione	R14	Identi	ficazione mis	sura	Scuola Secondaria di Primo Grado (1)	LxT3	#019	
Durata	Durata della Misura (s) 900			900	Fonomet	<b>Conometro</b>							
Tempo	<b>Tempo di Osservazione</b> 17:26- 17:51					Software	Utilizza	ito	Noise 8	Vibration Works 2.10	0.4		
Esecuto	re ril	lievo		☐ A.	Barbiero	D. Carpa	anese [	A. Celli					
Tipolog	gia de	lle So	rgenti P	resen	ti	Rumore da	to princi	palmente dal tr	raffico ve	icolare transitante su	S.S n.51.		
Caratte	ristic	he de	ell'Area (	di Rili	evo		Area pianeggiante, postazione di rilievo su marciapiede di fronte alla Scuola Secondaria di Primo Grado "Lorenzo da Ponte" sita in Via dello Stadio 5.						
Note			guita nei p ita in via d			Secondaria	di Primo	Grado "Lorenz	Alte	zza Microfono (m)		1,5	
					x <mark>T3_VIT.019</mark> xT3_VIT.019	- LAeq - LAeq - Run	ning Leq						
	100- dBA = 90-												
	80												
70 60 50 40									Negretal				
	30 20			1	T 1		1 1	1 1					
	17:3	31:59		hms	17:	36:59		17:4	1:59	•	17:46:59		

#### Descrizione fotografica del rilievo:





#### Localizzazione del punto di rilievo:



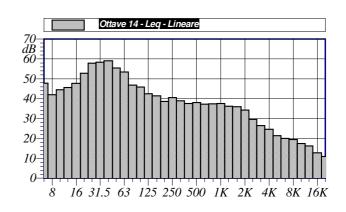
Coordinate U.T.M: 45° 58' 35" N,12° 18' 21" E

#### Livello equivalente (escluso traffico veicolare):

$$Leq = 49,6 dBA$$

Livello equivalente (incluso traffico veicolare):

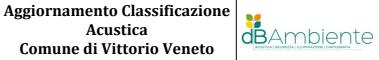
$$Leq = 62,4 dBA$$



#### Carico stradale: Livelli statistici: Veicoli leggeri Veicoli pesanti Veic. equivalenti/ora L1 L5 L10 55,3 52,3 51,4 24 1 108 L50 L90 L95 50,9 47,5 46,4

**Breve Periodo** Diurno

Acustica Comune di Vittorio Veneto



			dom	une ur v	100110	veneto				
rioni M	eten	⊠ Ser	eno 🗆 Pioggia [	□ Neve □	Nehhia [	Vento > 5 m/	's			
			ciio 🗀 i ioggia [		Data			Inizio Misura	17	7:22
o Misu	ra	22/40	N° Postazione	R14 bis	Identi	ficazione mis		Interno Scuola Secondaria di Primo Grado (1)	LxT?	1#007
della l	Misu	ra (s)	900	Fonomet	Fonometro $\Box$ LD 831 $\boxtimes$ LD LxT1 $\Box$ LD LxT2 $\Box$ LD LxT3 $A.0$					
di Oss	erva	zione	17:17- 17:42	Software	Utilizza	ato	Noise &	& Vibration Works 2.1	0.4	
ore rili	evo		A. Barbiero	🛛 D. Carp	anese [	A. Celli				
gia dell	le So	rgenti P	resenti	Rumore da	ato princi	palmente dal tr	affico ve	eicolare esterno transi	tante su	S.S n.51.
eristich	e de	ell'Area (	di Rilievo	Area pianeggiante, postazione di rilievo su pavimentazione in piastrelle all'interno dell'aula più esposta al traffico della Scuola Secondaria di Primo Grado "Lorenzo da Ponte" sita in Via dello Stadio 5.						
all'inte	rno o	delle scuo	ole poste in pros					zza Microfono (m)		1,5
100					•	ı Leq				
100 dBA 90 80 70 60 50 40 20 20 17:22		<del></del>	hme 17	-27-24			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		7.37.34	
	della ! di Oss ore rili gia dell eristich  Misura all'inte diurno	o Misura  della Misu  di Osserva  ore rilievo  gia delle So  eristiche de  Misura effe all'interno di diurno deve	o Misura 22/40  della Misura (s) di Osservazione ore rilievo gia delle Sorgenti P eristiche dell'Area dell'interno delle scuo diurno deve essere <	à Vittorio Veneto  o Misura 22/40 N° Postazione  della Misura (s) 900  di Osservazione 17:17-17:42  ore rilievo A. Barbiero  gia delle Sorgenti Presenti  eristiche dell'Area di Rilievo  Misura effettuata per verificare il r all'interno delle scuole poste in pros diurno deve essere < 45 dBA).  14bis - LxT1_VIT  100  dBA 90 80 70 Tecnico 60 50 40 30 20	o Misura 22/40 N° Postazione R14 bis  della Misura (s) 900 Fonomet  di Osservazione 17:17- 17:42 Software  ore rilievo □ A. Barbiero □ D. Carp  gia delle Sorgenti Presenti Rumore da Area piane all'interno  eristiche dell'Area di Rilievo "Lorenzo de all'interno delle scuole poste in prossimità di indiurno deve essere < 45 dBA).  14bis - LxT1_VIT.007.s - LAect 14bis - LxT1_VIT.007.s - LxT1_VIT.007.s - LxT1_VIT.007.s - LxT1_VIT.007.s - LxT1_VIT.007.s - LxT1_VIT.0	à Vittorio Veneto Data   o Misura 22/40 N° Postazione R14 bis Identification   della Misura (s) 900 Fonometro   di Osservazione 17:17-17:42 Software Utilizzation   ore rilievo A. Barbiero D. Carpanese   gia delle Sorgenti Presenti Rumore dato principal Area pianeggiante, all'interno dell'aula "Lorenzo da Ponte"   Misura effettuata per verificare il rispetto dei limiti in all'interno delle scuole poste in prossimità di infrastrutto diurno deve essere < 45 dBA).      14bis - LxT1_VIT.007.s - LAeq - Running   100   1	à Vittorio Veneto Data 07/11/2022   o Misura 22/40 N° Postazione R14 bis Identificazione mis   della Misura (s) 900 Fonometro   di Osservazione 17:17-17:42 Software Utilizzato   ore rilievo A. Barbiero D. Carpanese A. Celli   gia delle Sorgenti Presenti Rumore dato principalmente dal tr   eristiche dell'Area di Rilievo "Lorenzo da Ponte" sita in Via dello   Misura effettuata per verificare il rispetto dei limiti imposti per legg all'interno dell' alla più esposta al u"Lorenzo da Ponte" sita in Via dello   diurno deve essere < 45 dBA).	à Vittorio Veneto Data 07/11/2022 Ora   o Misura 22/40 N° Postazione R14 bis Identificazione misura   della Misura (s) 900 Fonometro □ L □ LI   di Osservazione 17:17-17:42 Software Utilizzato Noise 8 □ A. Celli   gia delle Sorgenti Presenti Rumore dato principalmente dal traffico vere pianeggiante, postazione di rilievo su all'interno dell'aula più esposta al traffico vere l'aula più esposta al traffico vere l'a	Data   O7/11/2022   Ora Inizio Misura	Data   07/11/2022   Ora Inizio Misura   17.

#### Descrizione fotografica del rilievo:





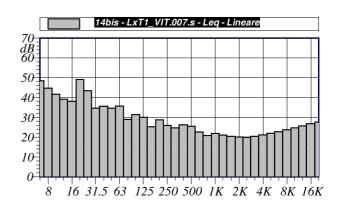
#### Localizzazione del punto di rilievo:



Coordinate U.T.M: 45° 58' 35" N,12° 18' 21" E

### Livello equivalente (traffico veicolare esterno):

Leq = 33,9 dBA



Carico stradal	le:		Livelli statistici:					
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora	L1	L5	L10			
		12	38,7	36,2	35,2			
3			L50	L90	L95			
			33,1	32,6	32,5			

Breve Periodo

## Aggiornamento Classificazione Acustica





Brever		Dia	Con	iuiie ui vi	1110110	veneto			- 130 9	JU1 =
Condizion	i Meteo	⊠ Ser	eno 🗌 Pioggia	□ Neve □ i	Nebbia [	☐ Vento > 5 m	/s			
Località			eglia, Vittorio Ve		Data	12/09/2022		Inizio Misura	12	:18
Numero M	lisura	23/40	N° Postazione	e R15	R15 <b>Identificazione misura</b> Zona Industriale			Zona Industriale 2	LxT3	#008
Durata de	lla Misu	ıra (s)	900	Fonometi	LD 831					800
Tempo di	Osserva	azione	12:13 - 12:38	Software	Utilizza	ito	Noise	& Vibration Works 2.1	0.4	
Esecutore	rilievo		A. Barbiero	🛛 D. Carpa	nese [	A. Celli				
Tipologia	delle So	rgenti P	resenti	attività ind	ustriali.	•		veicolare transitante s		
Caratteris	tiche de	ell'Area (	di Rilievo	Area pianeggiante, postazione di rilievo su fondo asfaltato a sud dell'azienda "Starkem" sita in Via Donatori di Sangue 32.						
	isura eseş ealpi.	guita lung	o Via Donatori d	li Sangue, a e	st della	Zona Industria	Alte	ezza Microfono (m)		1,5
	100		15 - LxT3_VIT.00 15 - LxT3_VIT.00		nning Leq					
d	BA 90 80 70 60 40 30 20 12:18:03		hms 12	2:23:03	~1	12:2	8:03		12:33:03	

#### Descrizione fotografica del rilievo:





#### Localizzazione del punto di rilievo:



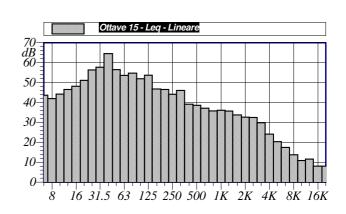
Coordinate U.T.M: 45° 57' 04" N,12° 19' 19" E

#### Livello equivalente (escluso traffico veicolare):

## **Leq = 48,8 dBA**

Livello equivalente (incluso traffico veicolare):

Leq = 66,5 dBA



#### Livelli statistici: Carico stradale: Veicoli leggeri Veicoli pesanti Veic. equivalenti/ora L1 **L5** L10 55,9 52,2 53,8 L95 10 4 88 L50 L90 49,9 47,8 47,5

Diurno

Breve Periodo

#### Aggiornamento Classificazione Acustica Comune di Vittorio Veneto



AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV GL

			00111							
Condizio	ni Meteo	⊠ Ser	eno 🗌 Pioggia 🛭	☐ Neve ☐ N	lebbia [	☐ Vento > 5 m/	's			
Località	San Giao	como di V	eglia, Vittorio Ver	neto	Data	12/09/2022	Ora	Inizio Misura	10:	45
Numero	Misura	24/40	N° Postazione	R16	Identi	ficazione mis	sura	Artigianato 2	LxT3	#004
Durata d	ella Misuı	ra (s)	900	Fonometr	onometro $\square$ LD 831 $\square$ LD LxT1 $\square$ LD LxT2 $\square$ LD LxT3 A.O.					
Tempo d	i Osserva	zione	10:40 - 11:05	Software	Utilizza	ito	Noise &	& Vibration Works 2.10	0.4	
Esecutor	e rilievo		A. Barbiero	🛛 D. Carpa	nese [	A. Celli				
Tipologia	a delle So	rgenti P	resenti	Rumore dat	to princi	palmente dall'a	ttività a	rtigianale e dalla fauna	locale.	
Caratteri	stiche de	ll'Area (	di Rilievo					su fondo asfaltato a a sud-ovest della		
Note M	[ascherato	il rumore	provocato dagli a	abbai dei can	ıi.		Alte	zza Microfono (m)		1,5
	100 dBA 90 80 70 60 50 40	k L. Halland	16 - LxT3_VIT.004 16 - LxT3_VIT.004	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	- Λ					
	20 <del>1</del> 10:45:06	,	hms 10:	50:06		10:55	5:06	1	1:00:06	

#### Descrizione fotografica del rilievo:





#### Localizzazione del punto di rilievo:

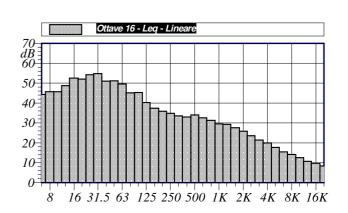


Coordinate U.T.M: 45°56'28.83"N, 12°18'43.91"E

#### Livello equivalente (escluso traffico veicolare):

## Leq = 41,1 dBA

$$Leq = 47,5 dBA$$



Carico stradal	e:		Livelli statistici:					
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora	L1	L5	L10			
		8	48,6	44,7	43,0			
2			L50	L90	L95			
			39,9	38,0	37,5			

Breve Periodo

Diurno

## Aggiornamento Classificazione Acustica Comune di Vittorio Veneto





Breve Po	eriodo	Diu	rno	Com	une ai v	'ittorio	Veneto	ACUSTICA   SIC	CARTOGRAFIA	= ISO 90	01 =
Condizion	i Meteo	⊠ Ser	eno 🗆	Pioggia [	Neve 🗌	Nebbia [	Vento > 5 m	/s			
Località	1			ittorio Ven		Data	12/09/2022	2 Ora	Inizio Misura	16:	59
Numero M	isura	25/40	N° Po	stazione	R17	Identi	ficazione mi	sura	Artigianato 4	LxT3	#018
Durata della Misura (s) 900				900	Fonome	Fonometro $\square$ LD 831 $\square$ LD LxT1 $\square$ LD LxT2 $\boxtimes$ LD LxT3 A.O.					
Tempo di	Osserva	zione	16:54	- 17:19	Software	e Utilizza	ato	Noise &	Vibration Works 2.1	0.4	
Esecutore	rilievo		☐ A. I	Barbiero	🛛 D. Carp	oanese [	A. Celli				
Tipologia (	delle So	rgenti P	resent	i	Rumore d	ato princi	palmente dall'a	attività de	ell'azienda e dal traffi	co in lonta	ınanza.
Caratteristiche dell'Area di Rilievo  Area pianeggiante, postazione di rilievo su fondo di ghiaia nei pressi dell'impianto di fronte al "Centro di Guida Sicura" sita in via Levada 24.											
Note Misura eseguita nei pressi del "Centro di Guida Sicura" sita in via Levada 24. Altezza Microfono (m) 1,5											
dE	90 80 70 60 50 40	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		773_VIT.018 773_VIT.018	- LAeq - Rur	nning Leq		hthr <sub>ul</sub> lly	Maddad Ma		
30- 20- 16:59:06 hms 17:04:06 17:09:06 17:14:06											

#### Descrizione fotografica del rilievo:





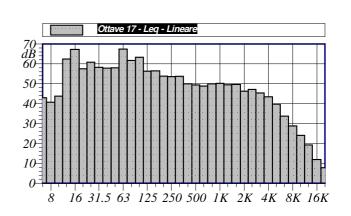
#### Localizzazione del punto di rilievo:



Coordinate U.T.M: 45° 57' 17" N,12° 19' 52" E

#### Livello equivalente (in assenza di traffico veicolare):

Leq = 61,7 dBA



Carico stradal	e:		Livelli statistici:				
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora	L1	L5	L10		
			68,7	63,5	62,1		
			L50	L90	L95		
			61,1	58,9	58,4		

Diurno

**Breve Periodo** 

#### Aggiornamento Classificazione Acustica Comune di Vittorio Veneto





			1									
Condiz	ioni Me	teo	⊠ Ser	eno 🗌	Pioggia 🗌	Neve 🔲 l	Nebbia [	Vento > 5 m	/s			
Localita	<b>à</b> Vitt	orio V	eneto				Data	12/09/2022	2 Ora	Inizio Misura	14	:52
Numer	o Misur	<b>a</b> 2	26/40	N° Po	stazione	R18	Identi	ficazione mi	sura	Centro commerciale	LxT3	3#013
Durata	della M	lisura	a (s)	ç	900	Fonometro         □ LD 831 □ LD LxT1         A.C           □ LD LxT2 □ LD LxT3         A.C				A.O.	893	
<b>Tempo di Osservazione</b> 14:47 - 15:12						Software	Utilizza	ito	Noise 8	Vibration Works 2.10	0.4	
Esecuto	ore rilie	vo		☐ A. I	Barbiero	D. Carpa	anese [	A. Celli				
Tipolog	gia dello	e Sorg	genti P	resent	; <b>i</b>	Rumore dato principalmente dal traffico veicolare transitante sull'incrocio tra Via Matteotti e Via da Mosto e dal traffico nel parcheggio del centro commerciale "Emisfero".						
Caratte						centro com	merciale	"Emisfero".		su fondo asfaltato ne	el parche	eggio del
Note	Misura "Emisfe		uita ne	i press	si del pa	rcheggio d	lel centi	ro commercia	Alte	zza Microfono (m)		1,5
	100				<mark>т3_VIT.013</mark> т3_VIT.013	<mark>- LAeq</mark> - LAeq - Runr	ning Leq					
	100 dBA 90											
	70 60		<u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>		ΙΑ. Λ			Λ		<u> </u>		
	50	<del>L</del> VW	WWW.	/\\\\	V Land		<del>\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\</del>	Mar and Milliam			<u>/ V</u>	
	30 20	T			T			1 1				
	14:52:	56		hms	14:	57:56		15:0	2:56	1	15:07:56	

#### Descrizione fotografica del rilievo:





#### Localizzazione del punto di rilievo:



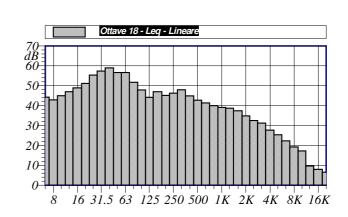
Coordinate U.T.M: 45° 58′ 13″ N,12° 18′ 41″ E

#### Livello equivalente (escluso traffico veicolare):

Leq = 50,7 dBA

Livello equivalente (incluso traffico veicolare):

Leq = 56,0 dBA



Carico stradal	le:		Livelli statistici:					
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora	L1	L5	L10			
	11	340	55,4	53,5	52,7			
41			L50	L90	L95			
			52,2	48,9	48,2			

Diurno

**Breve Periodo** 

### Aggiornamento Classificazione Acustica

Comune di Vittorio Veneto





			J							
Condigi	ioni Mete	o M con	eno 🗌 Pioggia [	□ Novo □ N	Nabbia F	☐ Vento > 5 m/	10			
			eno 🗀 Pioggia L	Neve i		·		Ininia Minana	1.0	. 0.6
Località	a Vittor	io veneto			Data	12/09/2022	ora	Inizio Misura	16	5:06
Numero	o Misura	27/40	N° Postazione	R19 day	Identi	ficazione mis		Centro assistenziale day (2)	LxT3	3#016
Durata	della Mis	ura (s)	900	Fonometi	ro			D 831 🔲 LD LxT1 D LxT2 🔯 LD LxT3	A.O.	3210
Tempo	di Osserv	azione	16:01 - 16:26	Software Utilizzato Noise & Vibration Works 2.10.4						
Esecuto	ore rilievo	)	A. Barbiero	🛛 D. Carpa	nese	A. Celli				
Tipolog	gia delle S	orgenti P	resenti	Rumore da B. Brandoli		palmente dal tr	affico ve	icolare transitante su	Via	
Caratte	ristiche d	lell'Area	di Rilievo					su marciapiede di f o in via B. Brandolini		"Piccolo
Note	Misura es Religione"		pressi del "Pico	colo Rifugio	Fondaz	ione di Culto	e Alte	zza Microfono (m)		1,5
			19 day - LxT3_VIT 19 day - LxT3_VIT		Running Lo	eq				
	100 dBA = 90									
	80 70 60 50 40 30		M May May		<b>W</b>	<u> </u>		<u> </u>	W	
	16:06:56	1 1	hms 16	:11:56	' '	16:16	6:56	1	16:21:56	

#### Descrizione fotografica del rilievo:





#### Localizzazione del punto di rilievo:



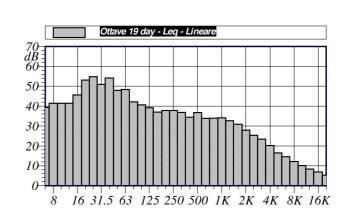
Coordinate U.T.M: 45° 59′ 35″ N,12° 17′ 41″ E

#### Livello equivalente (escluso traffico veicolare):

Leq = 50,5 dBA

Livello equivalente (incluso traffico veicolare):

Leq = 63,6 dBA



Carico stradal	le:		Livelli statistici:					
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora	L1	L5	L10			
		476	60,1	55,4	53,2			
113	2		L50	L90	L95			
			57,8	45,4	43,2			

reve Periodo Notti

## Aggiornamento Classificazione Acustica



AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV GL = ISO 9001=

Bieve	T CTTOUG	11000	ui iio	JOIIIU	ine ui vi	110110	veneto			=180 8	001=		
Condizio	oni Meteo	∑ Ser	eno 🗌 Piog	gia 🗌	Neve 🗌 N	Nebbia [	☐ Vento > 5 m,	/s					
Località	Vittorio	o Veneto				Data	12/09/2022	Ora	Inizio Misura	22	:41		
Numero	Misura	28/40	N° Postaz	ione	R19 ngt	Identi	ficazione mi	sura	Centro assistenziale night (2)	LxT3#026			
Durata d	della Misu	ıra (s)	900	]	Fonometr	0			D 831 ☐ LD LxT1 D LxT2 ☑ LD LxT3	A.O.	3210		
Tempo d	di Osserva	azione	22:36 – 23	3:01	Software	Utilizza	ito	Noise &	& Vibration Works 2.10	0.4			
Esecutor	re rilievo		🔲 A. Barbi	iero	☑ D. Carpanese  ☐ A. Celli								
Tipologi	ia delle So	orgenti P	resenti		Rumore dato principalmente dal traffico veicolare transitante su Via B. Brandolini.								
Caratter	ristiche de	ell'Area	di Rilievo						su marciapiede di fi o in via B. Brandolini 3		"Piccolo		
Note 1	Mascherato	il rumore	e provocato o	dal Tec	nico.			Alte	zza Microfono (m)		1,5		
			19 ngt - LxT3 19 ngt - LxT3	_	<mark>26 - LAeq</mark> 26 - LAeq - R	Running Le	q						
	100 dBA 90 80 70 60 40 30 20 22:41:52		hms	22:4	6:52	Tec		1:52		22:56:52			

#### Descrizione fotografica del rilievo:





#### Localizzazione del punto di rilievo:



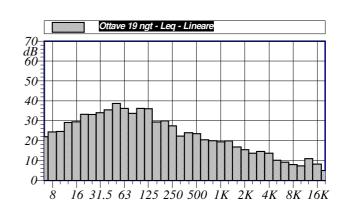
Coordinate U.T.M: 45° 59' 35" N,12° 17' 41" E

#### Livello equivalente (escluso traffico veicolare):

## Leq = 40,5 dBA

Livello equivalente (incluso traffico veicolare):

$$Leq = 67,7 dBA$$



#### Livelli statistici: Carico stradale: Veicoli leggeri Veicoli pesanti Veic. equivalenti/ora L1 L5 L10 47,6 44,9 43,4 37 148 L50 L90 L95 44,3 32,5 30,6

#### Aggiornamento Classificazione Acustica Comune di Vittorio Voneto



AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV GL = ISO 9001 =

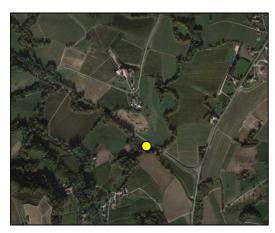
Dieve i eriodo	Diulilo	Comui	une di vittorio veneto			(moon many and	Processor   Telegram and Corte   Quantity Great City	= ISO 90	01=		
Condizioni Meteo	M Carona C		Novo 🗆 N	Iabbia F	7 Vanta > E m	/0					
		J Pioggia ∐ r	Neve 🔲 N		Vento > 5 m/				1.0		
<b>Località</b> Vittorio V	eneto			Data	28/09/2022	Ora I	Ora Inizio Misura		10		
Numero Misura 2	9/40 <b>N° P</b> o	ostazione	R20	Identi	ficazione mi		ZSC	831#	<sup>‡</sup> 006		
Durata della Misura	(s)	900 <b>F</b>	onometr	'O		_	D 831  LD LxT1 LxT2 LD LxT3	A.O.	2976		
Tempo di Osservazi	one 14:0	5 - 14:30 <b>S</b>	oftware 1	Utilizza	to	Noise &	Vibration Works 2.1	0.4			
Esecutore rilievo	⊠ A.	Barbiero	D. Carpanese A. Celli								
Tipologia delle Sorg	enti Presen	<b>iti</b> Ri	Rumore dato principalmente dal traffico veicolare transitante su Via XXX Ottobre.								
Caratteristiche dell'	Area di Rili		Area pianeggiante, postazione di rilievo su fondo erboso nei pressi di via XXX Ottobre.								
Note Misura effettu Monticano" al					anze e corso d	Altez	za Microfono (m)		1,5		
100 dBA 90 80 70 60 40 30 20 14:10:19		331_VITT.006.s - 331_VITT.006.s -	- LAeq - Rui	nning Leq	14:20	D:19		14:25:19			

#### Descrizione fotografica del rilievo:





#### Localizzazione del punto di rilievo:

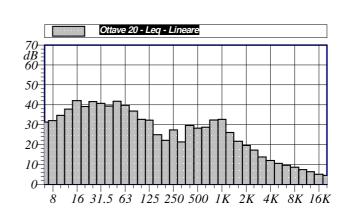


Coordinate U.T.M: 45° 56' 28" N,12° 16' 15" E

#### Livello equivalente (escluso traffico veicolare):

$$Leq = 43,0 dBA$$

$$Leq = 59,0 dBA$$



Carico stradal	e:		Livelli statistici:						
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora	L1	L5	L10				
	5	304	52,1	47,5	45,7				
61			L50	L90	L95				
			49,4	37,7	35,7				

Breve Periodo Diur

#### Aggiornamento Classificazione Acustica Comune di Vittorio Veneto





Bieve	e Periodo	Diu	Com	iune ai vi	ttorio	veneto	ACOSTICATISE	JUNEZZA   ILLUMINAZIONE   CARIOGRAFIA	= ISO 9	001 =			
Condizi	oni Mete	o 🛭 Ser	reno 🗌 Pioggia	☐ Neve ☐ I	Nebbia [	☐ Vento > 5 m	/s						
Località	San Gi	acomo di V	Veglia, Vittorio Ve	eneto <b>Data</b> 12/09/2022			0ra	Inizio Misura	11	:31			
Numero	o Misura	30/40	N° Postazione	R21 day	Identi	ficazione mis	sura	Artigianato 3 day	LxT3	3#006			
Durata	della Mis	ura (s)	900	Fonometi	ro		_	D 831 ☐ LD LxT1 D LxT2 ☑ LD LxT3	A.O.	4551			
Tempo	di Osserv	azione	11:26 - 11:51	Software	Software Utilizzato Noise & Vibration Works 2.10.4								
Esecuto	re rilievo	)	A. Barbiero	D. Carpa	D. Carpanese A. Celli								
Tipolog	gia delle S	orgenti P	Presenti	Rumore dato principalmente dall'attività artigianale della Cantina e dal traffico veicolare transitante su Via del Campardo.									
Caratte			di Rilievo	Vittorio Vei	neto sita	in Via del Cam <sub>l</sub>	pardo 3.	fondo asfaltato a su	d della C	antina di			
Note	Misura es Campardo		sud della Cantina	a di Vittorio	Veneto	sita in Via d	Alte	zza Microfono (m)		1,5			
			21 day - LxT3_VI 21 day - LxT3_VI	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Running Lo	eq							
	100 dBA = 90												
	80 70					MAIA			<u> </u>				
	60				Marine A.		MANATA	THE CONTRACTOR AND AND ADDRESS OF THE PROPERTY AND AND ADDRESS OF THE PROPERTY	<u> </u>				
	50 <del> </del> 40 <del> </del>												
	30												
	20 <del>1</del> 11:31:46	<del>-</del>	hms 11	:36:46	1 1	11:41	1:46	-	11:46:46				

#### Descrizione fotografica del rilievo:





### Localizzazione del punto di rilievo:

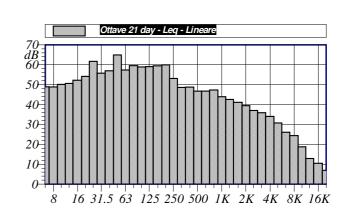


Coordinate U.T.M: 45° 57′ 15″ N,12° 19′ 30″ E

#### Livello equivalente (escluso traffico veicolare):

$$Leq = 58.8 dBA$$

$$Leq = 70.3 dBA$$



Carico stradal	e:		Livelli statistici:						
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora	L1	L5	L10				
	26	456	63,6	62,4	61,5				
36			L50	L90	L95				
			61,9	56,9	56,4				

Breve Periodo Diurno

#### Aggiornamento Classificazione Acustica Comune di Vittorio Veneto



AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV GL = ISO 9001 =

Condizioni Meteo	⊠ Sereno	Pioggia 🗌	Neve 🗌 N	lebbia 🗌	] Vento > 5 m/	S			
<b>Località</b> San Giac	omo di Vegl	ia, Vittorio Vend	eto	Data	11/04/2023	Ora Inizio Misura	17:	18	
Numero Misura	31/40 <b>N</b> °	° Postazione	R21 day bis	dontitiongione migure				LxT3#002	
Durata della Misur	ra (s)	900	Fonometr	О		☐ LD 831 ☐ LD LxT1 ☐ LD LxT2 ☑ LD LxT3	A.O.	780	
Tempo di Osserva	zione 1	7:13 - 17:38	Software l	Utilizza	to	Noise & Vibration Works 2.1	0.4		
Esecutore rilievo		A. Barbiero	🛛 D. Carpa	nese	A. Celli				
Tipologia delle Soi	genti Pres	senti	Rumore dato principalmente dall'attività artigianale della Cantina, dal traffico veicolare transitante su Via del Campardo e dal traffico in lontananza.						
Caratteristiche del		Rillevo	Vittorio Ven	ieto sita	in Via del Camp		d della Ca	ntina d	
		o diverso da que lla classe acusti			nta per valutar	Altezza Microfono (m)		1,5	
100 dBA 90 80 70		- LXT3_VITO.002. - LXT3_VITO.002.		nning Lec					

#### Descrizione fotografica del rilievo:





## Localizzazione del punto di rilievo:

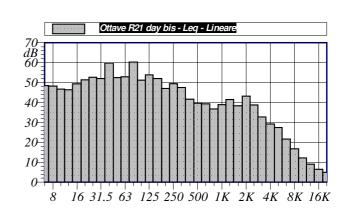


Coordinate U.T.M: 45° 57′ 15″ N,12° 19′ 30″ E

#### Livello equivalente (escluso traffico veicolare):

$$Leq = 52,4 dBA$$

$$Leq = 54.8 dBA$$



Carico stradal	e:		Livelli statistici:						
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora	L1	L5	L10				
	1	56	56,4	53,9	53,3				
11			L50	L90	L95				
			52,0	51,1	50,9				

**Breve Periodo** 

Notturno

#### Aggiornamento Classificazione Acustica Comune di Vittorio Veneto



AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV GL = ISO 9001 =

Durata della Misura (s)       900       Fonometro       □ LD 831 □ LD LxT1 □ LD LxT1 □ LD LxT1 □ LD LxT2 □ LD LxT3       A.O.       455         Tempo di Osservazione       22:21 - 22:46       Software Utilizzato       Noise & Vibration Works 2.10.4         Esecutore rilievo       □ A. Barbiero       ☑ D. Carpanese □ A. Celli         Tipologia delle Sorgenti Presenti       Rumore dato principalmente dall'attività artigianale della Cantina, dal traffuciolare transitante su Via del Campardo e dal traffico in lontananza.         Caratteristiche dell'Area di Rilievo       Area pianeggiante, postazione di rilievo su fondo asfaltato a sud della Cantina, Vittorio Veneto sita in Via del Campardo 3.				dom	une ui vi	100110	veneto						
Numero Misura   32/40   N° Postazione   R21   Identificazione misura   Artigianato 3 ngt   Lxt3#023    Durata della Misura (s)   900   Fonometro   LD 831   LD LxT1   LD LxT2   LD LxT3   A.O.   458    Tempo di Osservazione   22:21 - 22:46   Software Utilizzato   Noise & Vibration Works 2.10.4    Esecutore rilievo   A. Barbiero   D. Carpanese   A. Celli   Rumore dato principalmente dall'attività artigianale della Cantina, dal traf veicolare transitante su Via del Campardo e dal traffico in lontananza.  Caratteristiche dell'Area di Rilievo   Area pianeggiante, postazione di rilievo su fondo asfaltato a sud della Cantina Vittorio Veneto sita in Via del Campardo 3.  Note   Mascherato il rumore provocato dagli abbai dei cani.   Altezza Microfono (m)   1  21 ngt - LxT3 VIT.023 - LAeq - Running Leq  21 ngt - LxT3 VIT.023 - LAeq - Running Leq	Condiz	zioni Mete	eo 🛭 Sei	eno 🗌 Pioggia [	Neve l	Nebbia [	☐ Vento > 5 m/	/s					
Numero Misura       32/40       N° Postazione       Identificazione misura       Artigianato 3 ngt       Lx3#023         Durata della Misura (s)       900       Fonometro       LD LxT1 LD LxT1 LD LxT1 LD LxT2 LD LxT3       A.O.       455         Tempo di Osservazione       22:21 - 22:46       Software Utilizzato       Noise & Vibration Works 2.10.4         Esecutore rilievo       A. Barbiero       D. Carpanese A. Celli         Rumore dato principalmente dall'attività artigianale della Cantina, dal traf veicolare transitante su Via del Campardo e dal traffico in lontananza.         Caratteristiche dell'Area di Rilievo       Note Mascherato il rumore provocato dagli abbai dei cani.       Altezza Microfono (m)       1         Note Mascherato il rumore provocato dagli abbai dei cani.       Altezza Microfono (m)       1         21 rgt - Lx13 VIT.023 - LAeq       Punning Leq         100       Abbai       Abbai         90       Abbai       Abbai	Localit	<b>tà</b> San G	iacomo di V	Veglia, Vittorio Ve	neto	Data	12/09/2022	Ora l	Inizio Misura	22	:26		
Tempo di Osservazione 22:21 - 22:46 Software Utilizzato Noise & Vibration Works 2.10.4  Esecutore rilievo A. Barbiero D. Carpanese A. Celli  Tipologia delle Sorgenti Presenti Rumore dato principalmente dall'attività artigianale della Cantina, dal traffue veicolare transitante su Via del Campardo e dal traffico in lontananza.  Caratteristiche dell'Area di Rilievo Area pianeggiante, postazione di rilievo su fondo asfaltato a sud della Cantina Vittorio Veneto sita in Via del Campardo 3.  Note Mascherato il rumore provocato dagli abbai dei cani. Altezza Microfono (m) 1  21 ngt - LxT3 VIT.023 - LAeq - Punning Leq  21 ngt - LxT3 VIT.023 - LAeq - Punning Leq	Numer	ro Misura	32/40	N° Postazione		Identificazione misura   Artigiana				Lxt3#023			
Esecutore rilievo  A. Barbiero  D. Carpanese A. Celli  Rumore dato principalmente dall'attività artigianale della Cantina, dal traf veicolare transitante su Via del Campardo e dal traffico in lontananza.  Area pianeggiante, postazione di rilievo su fondo asfaltato a sud della Cantina. Vittorio Veneto sita in Via del Campardo 3.  Note  Mascherato il rumore provocato dagli abbai dei cani.  Altezza Microfono (m)  1  21 ngt - LxT3_VIT.023 - LAeq 21 ng	Durata	a della Mi	sura (s)	900	Fonomet	ro				A.O.	4551		
Tipologia delle Sorgenti Presenti  Rumore dato principalmente dall'attività artigianale della Cantina, dal traf veicolare transitante su Via del Campardo e dal traffico in lontananza.  Area pianeggiante, postazione di rilievo su fondo asfaltato a sud della Cantina Vittorio Veneto sita in Via del Campardo 3.  Note Mascherato il rumore provocato dagli abbai dei cani.  Altezza Microfono (m) 1  21 ngt - LxT3_VIT.023 - LAeo 21 ngt - LxT3_VIT.023 - LAeo 21 ngt - LxT3_VIT.023 - LAeo 40  Abbai	Tempo	o di Osser	vazione	22:21 - 22:46	Software	Software Utilizzato Noise & Vibration Works 2.10.4							
Veicolare transitante su Via del Campardo e dal traffico in lontananza.  Area pianeggiante, postazione di rilievo su fondo asfaltato a sud della Cantina Vittorio Veneto sita in Via del Campardo 3.  Note Mascherato il rumore provocato dagli abbai dei cani.  Altezza Microfono (m) 1  21 ngt - LxT3_VIT.023 - LAeq 21 ngt - LxT3_VIT.023 - LAeq - Punning Leq  Abbai 90  40  Abbai 40	Esecut	tore riliev	0	A. Barbiero	☑ D. Carpanese ☐ A. Celli								
Note Mascherato il rumore provocato dagli abbai dei cani.  21 ngt - LxT3_VIT.023 - LAeq 21 ngt - LxT3_VIT.023 - LAeq - Running Leq  Abbai  Abbai  Abbai  Abbai  Abbai	_				Area pianeggiante, postazione di rilievo su fondo asfaltato a sud della Cantina di								
21 ngt - LxT3_VIT.023 - LAeq - Running Leq  Abbai  70  60  50  40	Note	Maschera	to il rumore	e provocato dagli			in via del Camp		zza Microfono (m)		1,5		
Abbai 90 80 70 60 40		_		_		Running Le	eq						
20 =		dBA 90 80 70 60 40 30 20			21.47		1 1	MM		20.41.47			

#### Descrizione fotografica del rilievo:





#### Localizzazione del punto di rilievo:

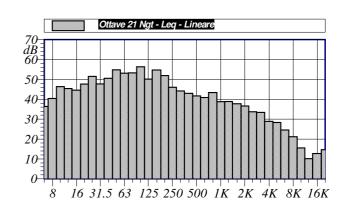


Coordinate U.T.M: 45° 57' 15" N,12° 19' 30" E

#### Livello equivalente (escluso traffico veicolare):

Livello equivalente (incluso traffico veicolare):

$$Leq = 56,3 dBA$$



#### Livelli statistici: Carico stradale: Veicoli leggeri Veicoli pesanti Veic. equivalenti/ora L1 **L5** L10 59,5 57,2 55,7 6 24 L50 L90 L95 52,0 50,4 50,1

#### Aggiornamento Classificazione Acustica Comune di Vittorio Veneto





**Breve Periodo** Diurno Comune di Vittorio Veneto Sereno ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s **Condizioni Meteo** Località Fadalto di Vittorio Veneto Data 28/09/2022 Ora Inizio Misura 10:30 Centrale Numero Misura 33/40 N° Postazione R22 Identificazione misura 831#002 idroelettrica (2) ☑ LD 831 ☐ LD LxT1 900 Durata della Misura (s) **Fonometro** 2519 A.O. ☐ LD LxT2 ☐ LD LxT3 **Software Utilizzato** Tempo di Osservazione 10:25 - 10:50 Noise & Vibration Works 2.10.4 A. Barbiero Esecutore rilievo D. Carpanese Rumore dato principalmente dal traffico veicolare transitante sulla S.S. 51, Tipologia delle Sorgenti Presenti l'autostrada A27 e dall'attività della centrale idroelettrica. Area pianeggiante, postazione di rilievo su fondo asfaltato di fronte alla centrale Caratteristiche dell'Area di Rilievo idroelettrica "ENEL GREEN Power". Mascherato il rumore provocato dalle voci dei passanti e dagli abbai dei **Note** Altezza Microfono (m) 22 - 831\_VITT.002.s - LAec 22 - 831\_VITT.002.s - LAeq - Running Leq dBA 90 Abbai Abbai Abbai 80 Voci 70 20 10:40:42 10:45:42 10:35:42 10:30:42

#### Descrizione fotografica del rilievo:





#### Localizzazione del punto di rilievo:

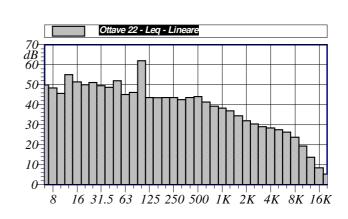


Coordinate U.T.M: 46° 04' 06" N,12° 19' 44" E

#### Livello equivalente (escluso traffico veicolare):

$$Leq = 49.7 dBA$$

$$Leq = 53,2 dBA$$



Carico stradal	le:		Livelli statistici:						
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora	L1	L5	L10				
		16	52,6	51,0	50,6				
4			L50	L90	L95				
			49,8	48,8	48,6				

**Breve Periodo** 

Diurno

#### Aggiornamento Classificazione Acustica Comune di Vittorio Veneto



AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV GL
= ISO 9001=

breve	e Periodo	Diu	CO	mun	ie ai vi	ttorio	veneto	ACUSTICATISC	UNEZZA   ILLUMINAZIUNE   CARIUGNAFIA	= ISO 9	001 =	
Condizi	oni Metec	<b>S</b> er	reno 🗌 Pioggia	ı 🗆 N	Neve 🔲 N	Nebbia [	☐ Vento > 5 m/	′s				
Località	Carpes	ica di Vitte	orio Veneto			Data	12/09/2022	Ora l	inizio Misura	10	:17	
Numero	o Misura	34/40	N° Postazio	ne	R23	Identi	ficazione mi	sura	Artigianato 1	LxT3	8#003	
Durata	della Misı	ura (s)	900	Fo	onometr	<b>.</b> 0			0 831 □ LD LxT1 0 LxT2 ⊠ LD LxT3	A.O.	2768	
Tempo	di Osserv	azione	10:12 - 10:37	7 Sc	Software Utilizzato Noise & Vibration Works 2.10.4							
Esecuto	re rilievo	)	A. Barbier	o 🛚	D. Carpanese A. Celli							
Tipolog	gia delle S	orgenti F	Presenti		Rumore dato principalmente dal traffico veicolare transitante su Via G. Giardino e dalle attività artigianali.							
Caratte	ristiche d	ell'Area	di Rilievo		rea pianes antina "Vi		•	rilievo su	asfalto nei pressi de	i magazz	zini della	
Note	Mascherate	o il rumore	e provocato dag	gli abb	ai dei can	ıi.		Altez	za Microfono (m)		1,5	
	100 dBA 90 80 70 60 50 40		23 - LxT3_VIT.0 23 - LxT3_VIT.0	03 - LA	Aeq - Runni Abbai	ing Leq						
	10:17:07	I	hms	10:22:0	07		10:2	7:07		10:32:07		

#### Descrizione fotografica del rilievo:





#### Localizzazione del punto di rilievo:



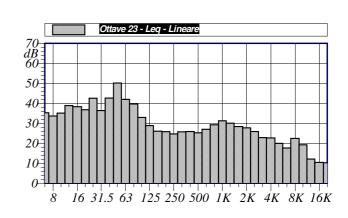
Coordinate U.T.M:  $45^{\circ}56'43.08"N$ ,  $12^{\circ}17'31.12"E$ 

#### Livello equivalente (escluso traffico veicolare):

$$Leq = 43,0 dBA$$

Livello equivalente (incluso traffico veicolare):

$$Leq = 64,5 dBA$$



#### Livelli statistici: Carico stradale: Veicoli leggeri Veicoli pesanti Veic. equivalenti/ora L1 L5 L10 50,1 45,4 46,6 L50 L90 L95 54 288 41,8 39,0 38,0

Breve Periodo Di

## Aggiornamento Classificazione Acustica



AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV GL = ISO 9001 =

	Dieter eriode Co					1110110	veneto			- 130 8				
Condizion	i Meteo	<b>S</b> er	eno 🗌	Pioggia [	Neve 🔲	Nebbia [	☐ Vento > 5 m	/s						
Località		Vittorio Ve		- 00 -	<u> </u>	Data	28/09/2022		Inizio Misura	11	1:02			
Numero M	isura	35/40	N° Po	stazione	R24	Identi	ficazione mi	sura	Centrale idroelettrica (3)	831	#003			
Durata de	lla Misı	ura (s)	ç	900	Fonomet	ro		_	D 831  LD LxT1 LxT2 LD LxT3	A.O.	814			
Tempo di	Osserv	azione	10:57	' - 11:22	Software	Utilizza	ito	Noise &	Vibration Works 2.1	0.4				
Esecutore	rilievo		⊠ A. F	Barbiero	D. Carpa	□ D. Carpanese □ A. Celli								
Tipologia	delle S	orgenti P	resent	i	Rumore dato principalmente dal traffico sulla A27 e sulla SS51 e dall'attività della centralina.									
Caratteris	tiche d	ell'Area	di Rilie	evo	Area pian centrale id			li rilievo	su fondo asfaltato	nei pre	essi della			
Note Mis	sura ese	guita nei p	ressi de	lla central	e idroelettr	ica di Nov	ve.	Altez	zza Microfono (m)		1,5			
8 7 6 5 4 3	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	γω^ <u></u>		VITT.003.s	s - LAeq - Ru	nning Leq	Mark Market		My Mary Mary Mary Mary Mary Mary Mary Ma					
2 1	0 <del>- </del>   1:02:14	ŀ	nms	11:0	07:14	1	11:1	2:14	1 1 1	11:17:14				

#### Descrizione fotografica del rilievo:





#### Localizzazione del punto di rilievo:



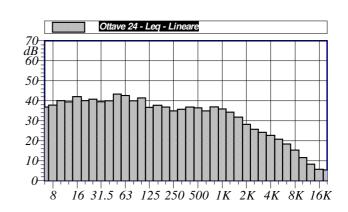
Coordinate U.T.M: 46° 02' 10" N,12° 18' 27" E

#### Livello equivalente (escluso traffico veicolare):

## Leq = 51,2 dBA

Livello equivalente (incluso traffico veicolare):

Leq = 53,3 dBA



#### Carico stradale: Livelli statistici: Veicoli leggeri Veicoli pesanti Veic. equivalenti/ora L1 L10 L5 56,5 54,9 53,8 L50 L90 L95 1 4 51,3 47,7 45,9

## Aggiornamento Classificazione Acustica Camuna di Vittoria Vaneta



AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV GL
= 150 9001=

Breve	e Periodo	Diu	rno Cor	nune di V	ittorio	Veneto	ACUSTICA I SIC	CUREZZA   ILLUMINAZIONE   CARTOGRAFIA	= ISO 9			
			•									
Condizi	oni Metec	<b>∑</b> Ser	eno 🗌 Pioggia	☐ Neve ☐	Nebbia [	Vento > 5 m	/s					
Località	Vittori	o Veneto			Data	28/09/2022	Ora l	Ora Inizio Misura				
Numero	o Misura	36/40	N° Postazion	<b>R</b> 25	Identi	ficazione mis	sura	ZPS e ZSC	LxT2	LxT2#002		
Durata	della Misı	ıra (s)	900	Fonomet	ro			D 831	A.O.	143		
Tempo	di Osserv	azione	11:59 - 12:24	Software	Utilizza	ito	Noise &	Vibration Works 2.	10.4			
Esecuto	re rilievo		A. Barbiero	D. Carp	anese [	🛮 A. Celli	•					
Tipolog	gia delle So	orgenti P	Presenti	Rumore da S.S. n.51.	Rumore dato principalmente dal traffico in lontananza transitante sulla A27 e l S.S. n.51.							
Caratte	ristiche d	ell'Area	di Rilievo	Area piane	ggiante, j	postazione di ri	ilievo su f	fondo inerbito.				
Note	Faverghera prealpina acustico de	ı - M. C tra Valdo lla zona tu		ente alla Z ravalle" al fi	PS IT32- ine di va	40024 "Dorsa alutare il livel	le	zza Microfono (m	1)	1,5		
	100 dBA 90 80 70 60 50 40	Ab	25 - LxT2_VIT.00 25 - LxT2_VIT.00	2 - LAeq	ning Leq	Abbai	Faun	a Abb:	al			

#### Descrizione fotografica del rilievo:

12:04:41





12:09:41

#### Localizzazione del punto di rilievo:



hms

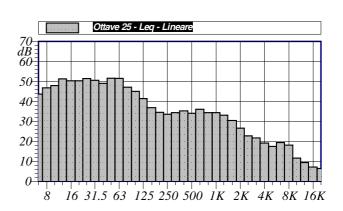
Coordinate U.T.M: 46° 01' 46" N,12° 17' 23" E

#### Livello equivalente (in assenza di traffico veicolare):

12:14:41

## Leq = 43,2 dBA

12:19:41



Carico stradal	e:		Livelli statistici:						
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora	L1	L5	L10				
			54,8	49,1	46,6				
			L50	L90	L95				
			43,0	41,6	41,3				

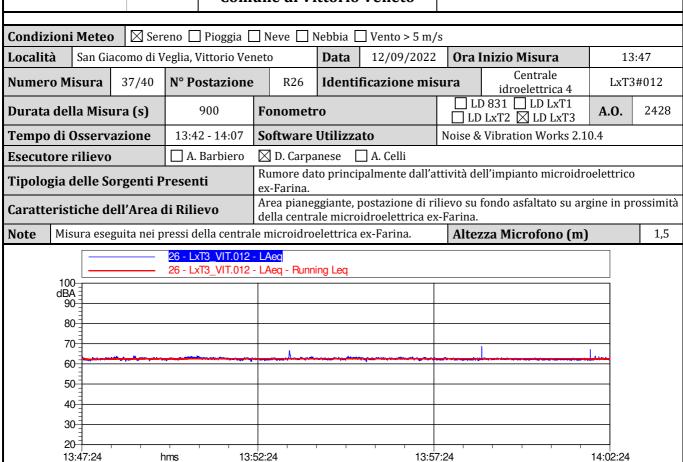
Breve Periodo

Diurno

#### Aggiornamento Classificazione Acustica Comune di Vittorio Veneto



AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV GL = ISO 9001 =



#### Descrizione fotografica del rilievo:





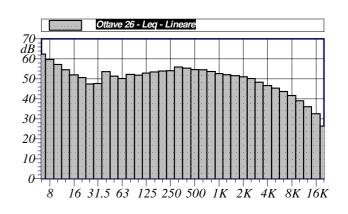
#### Localizzazione del punto di rilievo:



Coordinate U.T.M: 45° 57' 58" N,12° 19' 23" E

#### Livello equivalente (in assenza di traffico veicolare):

$$Leq = 62,5 dBA$$



Carico stradal	le:		Livelli statistici:						
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora	L1	L5	L10				
		63,5	63,1	62,9					
			L50	L90	L95				
			62,5	62,1	62,0				

Breve Periodo

Diurno

#### Aggiornamento Classificazione Acustica Comune di Vittorio Veneto



AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV GL = ISO 9001 =

Breve Po	erioao	Diu	rno Con	nune di Vi	ittorio	Veneto	ACUSTICA   SIG	CUREZZA   ILLUMINAZIONE   CARTOGRAFIA	= ISO 90	01=		
Condizion	i Meteo	⊠ Ser	eno 🗌 Pioggia	☐ Neve ☐ N	Nebbia [	Vento > 5 m/	/ <sub>S</sub>					
Località	San Giac		eglia, Vittorio V		Data	12/09/2022	Ora l	Inizio Misura	12:	38		
Numero M	isura	38/40	N° Postazion	<b>e</b> R27	Identi	ficazione mi		Zona Industriale 3	LxT3	#009		
Durata del	lla Misur	a (s)	900	Fonometr	ro			D 831 ☐ LD LxT1 D LxT2 ☑ LD LxT3	A.O.	780		
Tempo di	Osservaz	zione	12:33 - 12:58	Software	Software Utilizzato Noise & Vibration Works 2.10.4							
Esecutore	rilievo		A. Barbiero	D. Carpa	☑ D. Carpanese ☐ A. Celli							
Tipologia	delle Sor	genti P	resenti	dalle attivit	tà indust	riali.		veicolare transitante		Ü		
Caratteris	tiche del	l'Area d	li Rilievo		Area pianeggiante, postazione di rilievo su fondo asfaltato nei pressi dell'azienda "Silca", sita a sud della zona industriale Prealpi.							
	sura esegu lca".	iita a suo	d della zona ind	ustriale Prealp	pi, nei pr	essi dell'aziend	zza Microfono (m)		1,5			
			27 - LxT3_VIT.00 27 - LxT3_VIT.00		ina Lea							
5 4 3 2	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	- r		2:43:56		12:4	8:56		12:53:56			

#### Descrizione fotografica del rilievo:





#### Localizzazione del punto di rilievo:



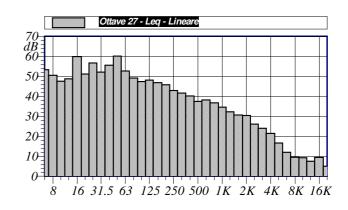
Coordinate U.T.M: 45° 56' 44" N,12° 19' 10" E

#### Livello equivalente (escluso traffico veicolare):

$$Leq = 49,4 dBA$$

Livello equivalente (incluso traffico veicolare):

$$Leq = 64,3 dBA$$



#### Livelli statistici: Carico stradale: Veicoli leggeri Veicoli pesanti Veic. equivalenti/ora **L1 L5** L10 55,2 52,2 50,8 93 9 480 L50 L90 L95 47,5 46,1 45,8

**Breve Periodo** 

Diurno

#### Aggiornamento Classificazione Acustica Comune di Vittorio Veneto





Condizi	ioni Me	teo	⊠ Ser	eno 🗌 Pioggia 🏾	Neve 🗌	Nebbia [	☐ Vento > 5 m,	/s					
Località	à Sar	Gia	como di V	eglia, Vittorio Ve	neto	Data	11/04/2023	Ora	Inizio Misura	10:	18		
Numero	o Misu	a	39/40	N° Postazione	e R21 day bis Identificazione m			sura	Artigianato day bis (3)	LxT3#002			
Durata	della N	Iisu	ıra (s)	900	Fonome	tro			D 831 □ LD LxT1 D LxT2 ☑ LD LxT3	A.O.	780		
Tempo	di Oss	erva	azione	10:13 - 10:38	Software	<b>Software Utilizzato</b> Noise & Vibration Works 2.10.4							
Esecuto	re rili	evo		A. Barbiero	☑ D. Carpanese ☐ A. Celli								
Tipolog	gia dell	e Sc	rgenti P	resenti	veicolare	transitant	e su Via del Caı	mpardo e	artigianale della Car e dal traffico in lontan	anza.			
Caratte	ristich	e de	ell'Area o	di Rilievo	Area pianeggiante, postazione di rilievo su fondo asfaltato a sud della Cantina di Vittorio Veneto sita in Via del Campardo 3.								
Note			guita sen: la classe I	za il traffico del II.	l'orario di	punta pe	er confermare	il Alte	zza Microfono (m)		1,5		
				1 - LxT3_VITO.002 1 - LxT3_VITO.002		Running Leq							
	100 dBA = 90												
	80												
	70			. 1	1 1	-	1 1						
	60			A	$+\Lambda_{i}\Lambda$	<del></del>			A				
	50	M. M	امي. حل اهم <sub>است</sub> ياب	The state of the s		partial land land		-	A CONTRACT OF THE PARTY NAMED AND	***			
	40												
	30												
	20-				10:23:13 10:28:13 10:33:13								

#### Descrizione fotografica del rilievo:





#### Localizzazione del punto di rilievo:

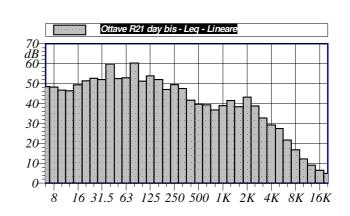


Coordinate U.T.M: 45° 57′ 15″ N,12° 19′ 30″ E

#### Livello equivalente (escluso traffico veicolare):

$$Leq = 52,4 dBA$$

$$Leq = 54.8 dBA$$



Carico stradal	le:		Livelli statistici:						
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora	L1	L5	L10				
		56	56,4	53,9	53,3				
11	11 1		L50	L90	L95				
			52,0	51,1	50,9				

Diurno

**Breve Periodo** 

#### Aggiornamento Classificazione Acustica Comune di Vittorio Veneto





Condizi	oni Mete	o 🛛 🖾 Ser	eno 🗌	Pioggia [	☐ Ne	eve 🗌 N	lebbia [	Vento > 5 m	/s			
Località	Costa,	Vittorio Ve	eneto				Data	11/04/2023	3 Ora	Inizio Misura	22	:29
Numero	o Misura	40/40	N° Po	stazione	•	RFbis	Identi	ficazione mi		Interno Casa Privata S.P. n.422	LxT3	#003
Durata	della Mis	ura (s)		900	For	nometr	0			D 831 ☐ LD LxT1 D LxT2 ☑ LD LxT3	A.O.	780
Tempo	di Osserv	azione	22:2	4 - 22:49	Sof	ftware	Utilizza	ito	Noise 8	& Vibration Works 2.1	0.4	
Esecuto	re rilievo	)	☐ A.	Barbiero	⊠ I	D. Carpa	nese [	A. Celli				
Tipolog	jia delle S	orgenti P	resen	ti	n.42	22.	•	-		veicolare esterno trai		
Caratte	ristiche d	lell'Area (	di Rilio	evo	dell		più esp			ı pavimentazione in p ttore a carattere abita		
Note	Misura ef all'interno		er verif ttori a	ficare il ri carattere	ispett abi	to dei l itativo	posti in	iposti per leg i prossimità		zza Microfono (m)		1,5
				xT3_VITO.0 xT3_VITO.0			Running Le	eq				
	100 dBA = 90											
	70 Te	ecnico-										
	50 40 30	Maria Maria	Mult.			Lamed		And Market	A PARTIE AND A PAR	Tecnic	0	
	20-22:29:23	1	hms	22:	:34:23	3	1	22:3	9:23	2	2:44:23	

#### Descrizione fotografica del rilievo:

n.d.

n.d.

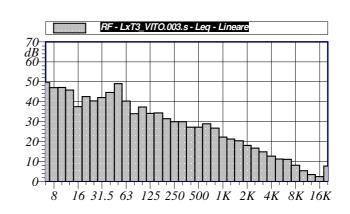
#### Livello equivalente (traffico veicolare esterno):

Leq = 33,4 dBA

#### Localizzazione del punto di rilievo:



Coordinate U.T.M: 45°59'11.24"N, 12°19'3.38"E



#### Carico stradale: Livelli statistici: Veicoli leggeri Veicoli pesanti Veic. equivalenti/ora L1 L5 L10 38,9 36,3 35,4 L90 L95 L50 32,7 30,6 30,2

## ALLEGATO 2 - Schede dei rilievi fonometrici di lungo periodo





Lungo Periodo 24 ore

## Aggiornamento Classificazione Acustica Comune di Vittorio Veneto





N° Postazione	Α	Data	2	2-23/09/2022	Località		Nove – San I	loriano	
Ora Inizio Misura	11:18	Durata	(s)	86.400	Nome file	•	LxT2#001 - A	A.O.	3669
Fonometro	☐ LD 8310 ☐ LD 831e ☑ LD LxT2	A 🗌 LD	31G 831C xT3 [	☐ LD 831dB h ☐ LD LxT1 ☐ LD LxT.F	Software	Utilizzato	Noise & Vibration	Works	2.10.3
Condizioni Meteo		⊠ Se	reno	☐ Pioggia ☐	Neve 🗌 Ne	bbia 🛚 Vei	nto > 5 m/s		
Esecutore rilievo		☐ A.	Barb	iero 🗌 A. Cell	i 🛛 D. Carpa	enese	Altezza Microfono (	(m)	4,5
Tipologia delle Sorgenti	Presenti	ansitanti sull	'Autostrada	A27 "D'Alemagna".					
Caratteristiche dell'Area	di Rilievo	costit	uita d		o nei pressi d	ell'abitazion	nentazione risultava p ne sita in via Nove Alto		
Note									
100 dBA 90 80 70 60 50- 40 30 20 10 11:18:28 hms				q - Running Leq		Notte	07:18:28 11:1	8:28	
Descrizione fetegrafica		13	.10.20		le equivalen		07.10.20	0.20	

#### Descrizione fotografica del rilievo:





#### Livello equivalente diurno:

Leq = 48,2 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 40,2 dBA

#### Localizzazione del punto di rilievo:



Coordinate U.T.M: 46° 3'9.93"N, 12°18'59.72"E

## A - LxT2\_VIT.001 - Leq - Lineare dB60-50 30-8 16 31.5 63 125 250 500 1K 2K 4K 8K 16K

#### Livelli statistici diurni:

l ival	li et:	atietici	notti	ırni:

L1	L5	L10	L50	L90	L95	L1	L5	L10	L50	L90	L95
59,1	51,3	44,2	40,3	34,9	33,3	51,2	39,8	35,2	32,7	27,9	26,9

Lungo Periodo 24 ore

## Aggiornamento Classificazione Acustica Comune di Vittorio Veneto





N° Postazione	В	Data	2	0-21/09/2022	Località	Ceneda	3							
Ora Inizio Misura	11:00	Durata	(s)	86.400	Nome file	831C#001 - B	A.O.	3433						
Fonometro	<ul><li>□ LD 8310</li><li>□ LD 831e</li><li>□ LD LxT2</li></ul>	A LD		☐ LD 831dB h ☐ LD LxT1 ☐ LD LxT.F	Software Utilizzato	Noise & Vibration	Works	2.10.3						
Condizioni Meteo ☐ Sereno ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s														
Esecutore rilievo			Barb	iero 🗌 A. Celli	D. Carpanese	Altezza Microfono (ı	n)	1,5						
Tipologia delle Sorgenti	Presenti	Veico	/eicoli leggeri e pesanti transitanti su S.S. n. 51 "Di Alemagna".											
Fonometro posizionato su verde privato. La pavimentazione risultava pianeggiante e costituita da manto erboso presso Via Marco Polo. La S.S. n. 51 è a ca. 75 m dalla postazione di misura.														
Note Mascherato il run	nore provoc	ato da un	ever	nto atmosferico d	ella durata di circa 20 n	ninuti.								
100 dBA 90 80 70 60 50 40 30 20 11:00:19 hms	Note Mascherato il rumore provocato da un evento atmosferico della durata di circa 20 minuti.  B - 831C_VIT_001.s - LAeq													

#### Descrizione fotografica del rilievo:





#### Localizzazione del punto di rilievo:



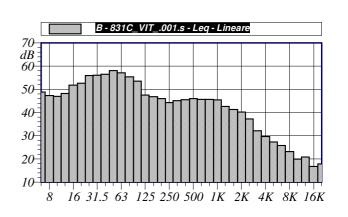
Coordinate U.T.M: 45°58'14.58"N, 12°18'50.27"E

#### Livello equivalente diurno:

Leq = 54,5 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 49,0 dBA



Livelli s	tatistici d	iurni:				Livelli statistici notturni:							
L1	L5	L10	L50	L90	L95	L1	L5	L10	L50	L90	L95		
63,9	56,4	53,3	51,8	46,4	43,2	56,2	50,6	43,3	37,2	27,4	26,2		

24 ore Lungo Periodo

## Aggiornamento Classificazione Acustica Comune di Vittorio Veneto





N° Postazione	С	Data	22-	-23/09/2022	<u> </u>	ocalità.			Serrava	ılle	
Ora Inizio Misura	12:21	Durata (	s)	86.400	1	Nome file	)		831Ch #002 - C	A.O.	1552
Fonometro	☐ LD 831C ☐ LD 831e ☐ LD LxT2	A ⊠ LD 8	31Ch	☐ LD 831dB ☐ LD LxT1 ☐ LD LxT.F		Software	Utilizzat	0	Noise & Vibration	Works	2.10.3
Condizioni Meteo		⊠ Sere	no 🗆	] Pioggia [	□ Nev	e 🗌 Nel	obia 🛭 Vo	ento	> 5 m/s		
Esecutore rilievo		☐ A. Ba	arbier	o 🛭 A. Cel	lli 🗌	D. Carpa	nese	Al	tezza Microfono (	m)	1,5
Tipologia delle Sorgenti	angenziale Est".										
Caratteristiche dell'Area	a di Rilievo	costituit	a da		so ne	i pressi d	ell'abitazi		itazione risultava p situata in Via Cal di		
Note											
100 dBA 90 80 70 60 50 40 30 20 10 12:21:47 hms	C - 831	Ch_VITT.00 Ch_VITT.00	)2.s - L	Aeq - Running  O0:21			21:47	880	3:21:47 12:21	:47	

#### Descrizione fotografica del rilievo:





#### Livello equivalente diurno:

Leq = 53,7 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 38,1 dBA

#### Localizzazione del punto di rilievo:



Coordinate U.T.M: 45°59'45.99"N, 12°18'3.51"E

## C - 831Ch\_VITT.002.s - Leq - Lineare dB50-16 31.5 63 125 250 500 1K 2K 4K 8K 16K

#### Livelli statistici diurni: Livelli statistici notturni: L10 L50 L90 L95 L10 L50 L90 L95 68,6 52,9 41,3 38,1 32,8 31,0 48,9 33,7 28,7 25,7 22,2 21,8

Lungo Periodo 24 ore

## Aggiornamento Classificazione Acustica Comune di Vittorio Veneto



N° Postazione	D	Data	2:	2-23/09/2022	Località	San Lore	nzo				
Ora Inizio Misura	12:48	Durata		86.400	Nome file	831eA#001 - D	A.O.	3898			
	☐ LD 831C		-	☐ LD 831dB			7				
Fonometro		<b>-</b>	831C	·· <b>—</b>	Software Utilizzato	Noise & Vibration	Works	2.10.3			
	☐ LD LxT2										
Condizioni Meteo		⊠ Ser	eno	🗌 Pioggia 🗌 N	eve 🗌 Nebbia 🔀 Ven	to > 5 m/s					
Esecutore rilievo		☐ A. I	3arbi	ero 🖂 A. Celli	D. Carpanese	Altezza Microfono (	m)	1,5			
Tipologia delle Sorgenti	Presenti	Veicoli	ilegg	eri e pesanti tran	sitanti su S.P. n. 152 "de	ei Colli Settentrionali".					
Caratteristiche dell'Area	a di Rilievo	costitu	iita d		ialetto privato. La pavir o via del Borgo Villa.						
Note											
D - 831eA_VITT.001.s - LAeq - Running Leq  D - 831eA_VITT.001.s - LAeq - Running Leq  100 80 70 60 101 102:48:24 bms 16:48:24 20:48:24 00:48:24 04:48:24 08:48:24 12:48:24											

#### Descrizione fotografica del rilievo:





#### Localizzazione del punto di rilievo:



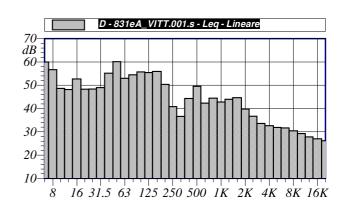
Coordinate U.T.M: 45°59'17.58"N, 12°16'24.37"E

#### Livello equivalente diurno:

Leq = 55,6 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 33,0 dBA



#### Livelli statistici diurni:

Livelli statistici nottu	Livelli	statistici	notturni:
--------------------------	---------	------------	-----------

L1	L5	L10	L50	L90	L95	L1	L5	L10	L50	L90	L95
61,7	42,8	36,0	32,9	26,1	24,0	43,3	29,9	25,1	22,4	18,8	18,3

Lungo Periodo 24 ore

## Aggiornamento Classificazione Acustica Comune di Vittorio Veneto



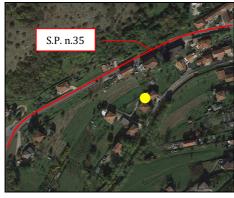
N° Postazione	E	Data	22	2-23/09/2022	Località		Longher	-е				
Ora Inizio Misura	11:50	Durata	(s)	86.400	Nome file		831_dB#001 - E	A.O.	3391			
Fonometro	☐ LD 8310 ☐ LD 831e ☐ LD LxT2	A LD	831Ch	☑ LD 831dB	Software Utilizzato		Noise & Vibration	Works :	2.10.3			
Condizioni Meteo			⊠ Sereno □ Pioggia □ Neve □ Nebbia ⊠ Vento > 5 m/s									
Esecutore rilievo		⊠ A. E	Barbie	ro 🗌 A. Celli	D. Carpanese	Αl	tezza Microfono (ı	n)	1,5			
Tipologia delle Sorgenti	Presenti	Veicoli	Veicoli leggeri e pesanti transitanti su S.P. n. 35 "della Vallata".									
Fonometro posizionato su vialetto privato. La pavimentazione risultava più costituita da ghiaino presso via del Soro. La S.P. n. 35 è a ca. 50 m dalla p misura.												
Note												

#### Descrizione fotografica del rilievo:





#### Localizzazione del punto di rilievo:



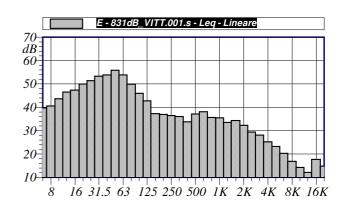
Coordinate U.T.M: 46°0'16.95"N, 12°16'7.69"E

#### Livello equivalente diurno:

Leq = 46,2 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 37,4 dBA



#### Livelli statistici diurni:

IIVAIII	statistici	notturni.
-17000		

L1	L5	L10	L50	L90	L95	L1	L5	L10	L50	L90	L95		
53,8	48,2	45,3	43,3	36,6	33,9	47,3	40,9	33,1	28,3	23,9	23,5		

Lungo Periodo 24 ore

## Aggiornamento Classificazione Acustica Comune di Vittorio Veneto



N° Postazione	F	Data	2	0-21/09/2022	Località		Costa	l				
Ora Inizio Misura	11:42	Durata	(s)	86.400	Nome file	!	831G#001 - F	A.O.	383			
Fonometro	☐ LD 8310 ☐ LD 831e ☐ LD LxT2	A D LD	□ LD 831G □ LD 831dB     □ LD 831Ch □ LD LxT1						Vibration Works 2.10.3			
Condizioni Meteo		⊠ Se		☐ Pioggia ☐ N	eve 🗌 Neb	obia 🛭 Vent	o > 5 m/s					
Esecutore rilievo			Barbi	ero 🗌 A. Celli	D. Carpa	nese /	Altezza Microfono (	(m)	1,5			
Tipologia delle Sorgenti	Presenti	Veicol	i legg	eri e pesanti trar	sitanti su S	.P. n. 422 "De	ell'Alpago e del Cansi	glio".				
Caratteristiche dell'Area di Rilievo  Caratteristiche dell'Area di Ril												
Note												
Note  F - 831G VIT.001 - LAeq  Notte F - 831G VIT.001 - LAeq - Running Leq  100 BA 90 80 70 40 30 20												
10 <del>1   11:42:04   hms</del>	15:42:04	19:	42:04	23:42:04	03:42	2:04 (	07:42:04 11:42	:04				

#### Descrizione fotografica del rilievo:





#### Localizzazione del punto di rilievo:



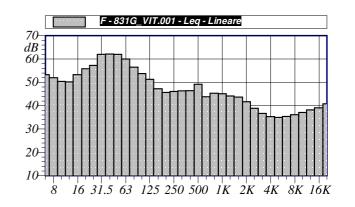
Coordinate U.T.M: 45°59'11.24"N, 12°19'3.38"E

### Livello equivalente diurno:

Leq = 55,4 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 48,3 dBA



#### Livelli statistici diurni:

#### Livelli statistici notturni:

L1	L5	L10	L50	L90	L95	L1	L5	L10	L50	L90	L95
64,7	58,3	55,2	52,4	43,9	41,1	60,1	47,2	37,0	33,9	30,7	30,3

Lungo Periodo 24 ore

## Aggiornamento Classificazione Acustica Comune di Vittorio Veneto



N° Postazione	G	Data	20	- 21/09/2022	Località	Castella	
Ora Inizio Misura	12:05	Durata	(s)	86.400	Nome file	LxT.F#001 - G	<b>A.O.</b> 2293
Fonometro	☐ LD 8310 ☐ LD 831e ☐ LD LxT2	A D LD	831Ch	☐ LD 831dB ☐ LD LxT1 ☑ LD LxT.F	Noise & Vibration W	orks 2.10.3	
Condizioni Meteo		⊠ Sei	reno [	☐ Pioggia ☐ N	eve 🗌 Nebbia 🛚 Ver	nto > 5 m/s	
Esecutore rilievo		☐ A. I	Barbie	ro 🗌 A. Celli	🛮 D. Carpanese	Altezza Microfono (m	1,5
Tipologia delle Sorgenti	Presenti	Veicol	i legge	ri e pesanti trar	sitanti su S.P. n. 86 "De	elle Mire".	
Caratteristiche dell'Area	di Rilievo		ıita da			mentazione risultava pia . n. 86 è a ca. 35 m dalla	
Note Mascherato il rum	ore provoca	ito da un	event	o atmosferico d	ella durata di circa 80 r	ninuti.	
100 dBA 90 80 70 60 40 40 30 20 112:05:24 hms				Aeq - Running Leq 00:05:24	Evento atmosferico 04:05:24	08:05:24 12:05:24	

#### Descrizione fotografica del rilievo:





#### Localizzazione del punto di rilievo:



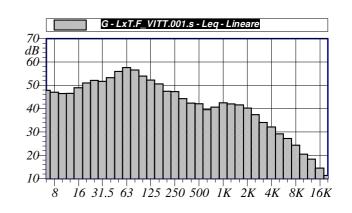
Coordinate U.T.M: 45°57'11.72"N, 12°16'47.51"E

#### Livello equivalente diurno:

Leq = 53,2 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 43,9 dBA



#### Livelli statistici diurni:

rni:

	iunonei u										
L1	L5	L10	L50	L90	L95	L1	L5	L10	L50	L90	L95
61,9	56,8	53,3	49,9	38,2	34,4	56,4	47,0	36,1	29,7	24,2	23,0

Lungo Periodo 24 ore

#### Aggiornamento Classificazione Acustica Comune di Vittorio Veneto



N° Postazione	Н	Data	20	- 21/09/2022	Località	Carpe	sica		
Ora Inizio Misura	12:25	Durata	(s)	86.400	Nome file	LxT1#001 - H	A.O.	2173	
Fonometro	☐ LD 8310 ☐ LD 831e ☐ LD LxT2	A LD	331G   831CI _xT3 [	☐ LD 831dB h ☑ LD LxT1 ☐ LD LxT.F	Noise & Vibration	Noise & Vibration Works 2.10.3			
Condizioni Meteo		⊠ Sei	reno	☐ Pioggia ☐ N	eve 🗌 Nebbia 🗵 Ve	nto > 5 m/s			
Esecutore rilievo		☐ A. I	Barbie	ero 🛛 A. Celli 📗	D. Carpanese	Altezza Microfono	(m)	1,5	
Tipologia delle Sorgenti	Presenti	Veicol	i legg	eri e pesanti tran	sitanti su S.P. n. 103 "N	fonticanello".			
Caratteristiche dell'Area	di Rilievo	costitu	uita m		rerde privato. La pavir sso l'abitazione situata misura.				
Note Mascherato il rum	ore provoca	ito da un	event	to atmosferico de	ella durata di circa 30 r	ninuti.			
100 dBA 90 80 70 60 40 30 20 10 12:25:54 hms				eq eq - Running Leq  Evento atmosfo  00:25:54	Notte	08:25:54 12:28	5:54		

#### Descrizione fotografica del rilievo:





#### Localizzazione del punto di rilievo:



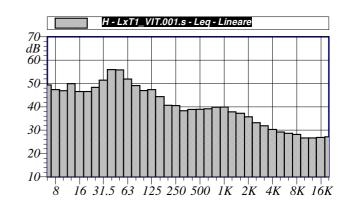
Coordinate U.T.M: 45°56'40.79"N, 12°17'26.78"E

#### Livello equivalente diurno:

Leq = 49,5 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 42,5 dBA



#### Livelli statistici diurni: Livelli statistici notturni: L5 L10 L50 L90 L95 L5 L10 L50 L90 L95 45,2 37,9 59,4 53,4 47,8 35,9 53,0 45,2 38,0 35,1 32,3 32,1

Lungo Periodo 24 ore

## Aggiornamento Classificazione Acustica Comune di Vittorio Veneto



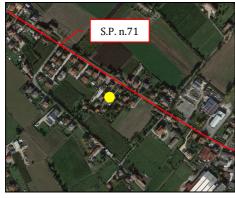
N° Postazione	I	Data	20 -	- 21/09/2022	Località	San Giacomo di	/eglia				
Ora Inizio Misura	11:18	Durata	(s)	86.400	Nome file	831_Ch#001 - I	. <b>O</b> . 2097				
Fonometro	☐ LD 831C ☐ LD 831e ☐ LD LxT2	A 🛮 LD	_	LD 831dB LD LxT1 LD LxT.F	Software Utilizzato	Noise & Vibration W	orks 2.10.3				
Condizioni Meteo		⊠ Ser	⊠ Sereno □ Pioggia □ Neve □ Nebbia ⊠ Vento > 5 m/s								
Esecutore rilievo		☐ A. I	Barbier	o 🛛 A. Celli [	D. Carpanese	Altezza Microfono (m	1,5				
Tipologia delle Sorgenti	Presenti	Veicoli	Veicoli leggeri e pesanti transitanti su S.P. n. 71 "del Ponte della Muda".								
Caratteristiche dell'Area	di Rilievo		uita da			mentazione risultava pia 71 è a ca. 50 m dalla po					
Note Mascherato il rum	ore provoca	ato da un	evento	atmosferico de	ella durata di circa 20 n	ninuti.					
100 dBA 90 80 70 60 40 30 20 11:18:07 hms				Aeq - Running Leq	Evento atmosferico						

#### Descrizione fotografica del rilievo:





#### Localizzazione del punto di rilievo:



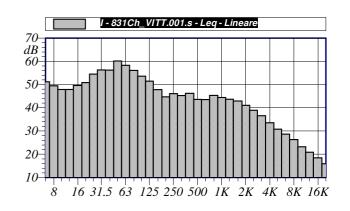
Coordinate U.T.M: 45°57'33.96"N, 12°19'51.34"E

#### Livello equivalente diurno:

Leq = 54,7 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 49,5 dBA



#### Livelli statistici diurni:

Livelli statistici no	otturni:	
-----------------------	----------	--

L1	L5	L10	L50	L90	L95	L1	L5	L10	L50	L90	L95
64,8	57,1	52,9	48,0	37,3	35,7	64,7	47,7	38,2	33,7	27,2	26,6

Lungo Periodo 24 ore

#### Aggiornamento Classificazione Acustica Comune di Vittorio Veneto



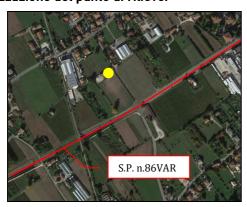
N° Pos	stazione	J	Data	20	0 – 21/09/2022	Località		Cened	a			
Ora Ini	zio Misura	10:40	Durata	(s)	86.400	Nome file		LxT3#001 - J	A.O.	2017		
Fonom	etro	☐ LD 8310 ☐ LD 831e ☐ LD LxT2		831C	·· <b>—</b>	Software Utilizzato		Noise & Vibration	Works	2.10.3		
Condiz	ioni Meteo			Sereno ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ⊠ Vento > 5 m/s								
Esecut	tore rilievo		☐ A. I	Barbi	ero 🗌 A. Celli	∑ D. Carpanese	Αl	tezza Microfono (	m)	1,5		
Tipolog	gia delle Sorgenti	Presenti	Veicol	Veicoli leggeri e pesanti transitanti su S.P. n. 86VAR "Viale Ippolito Pinto".								
Caratte	eristiche dell'Area	di Rilievo	costitu	Fonometro posizionato su campo sportivo. La pavimentazione risultava pianeggiante e costituita da piastrelle presso il campo sportivo comunale sito in via della Bressana. La S.P. n. 86VAR è a ca. 130 m dalla postazione di misura.								
Note	Mascherato il rum	ore provoca	ito da eve	ento a	atmosferico della	durata di circa 30 min	uti.					
	100 dBA 90 80 70 60 40 30		3_VIT.001 3_VIT.001		Neq - Running Leq	Evento atmosferido						
	10:40:03 hms	14:40:03	18	:40:03	22:40:03	02:40:03	06	::40:03 10:40	:03			

#### Descrizione fotografica del rilievo:





#### Localizzazione del punto di rilievo:



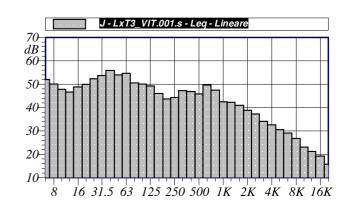
Coordinate U.T.M: 45°58'11.30"N, 12°18'18.44"E

#### Livello equivalente diurno:

Leq = 57,1 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 44,0 dBA



#### Livelli statistici notturni: Livelli statistici diurni: L90 L5 L10 L90 L95 L5 L10 L50 L95 **L50** 65,3 49,2 44,7 41,6 36,3 34,9 58,5 40,7 35,8 33,0 26,7 25,6

Lungo Periodo 24 ore

#### Aggiornamento Classificazione Acustica Comune di Vittorio Veneto



N° Postazione	К	Data	22	- 23/09/2022	Località		Cened	a			
Ora Inizio Misura	13:36	Durata	(s)	86.400	Nome file		LxT3#002 - K	A.O.	289		
Fonometro	☐ LD 8310 ☐ LD 831e ☐ LD LxT2		831Cl	· <b>—</b>	Software Utilizzato	)	Noise & Vibration	Works	2.10.3		
Condizioni Meteo		⊠ Ser	Sereno Pioggia Neve Nebbia Vento > 5 m/s								
Esecutore rilievo		☐ A. E	3arbie	ero 🗌 A. Celli	🛮 D. Carpanese	Αl	tezza Microfono (	(m)	1,5		
Tipologia delle Sorgenti	Presenti	Treni t	Treni transitanti sulla linea ferroviaria "Ponte nelle Alpi - Conegliano".								
Caratteristiche dell'Area	di Rilievo	costitu	iita da		aletto privato. La pavi presso via Ippolito Ni						
Note											
100 dBA 90 80 70 60 50 40 30 20 10 13:36:15 hms	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		s - LA	eq - Running Leq  01:36:15	Notte  05:36:15	09	36:15 13:36:	15			

#### Descrizione fotografica del rilievo:





#### Localizzazione del punto di rilievo:



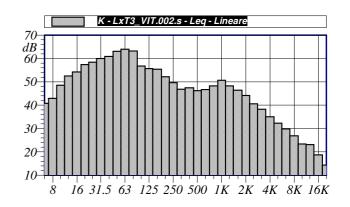
Coordinate U.T.M: 45°58'23.55"N, 12°18'2.13"E

#### Livello equivalente diurno:

Leq = 60,6 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 47,8 dBA



#### Livelli statistici diurni: Livelli statistici notturni: L5 L10 L50 L90 L95 L5 L10 L50 L90 L95 52,4 39,8 37,1 27,0 26,5 66,5 57,5 61,4 48,6 34,6 31,3

Lungo Periodo 24 ore

#### Aggiornamento Classificazione Acustica Comune di Vittorio Veneto



			_										
N° Postazione		L	Data	22	2 – 23/09/2022	Località		Ceneda					
Ora Inizio Misı	ıra	13:14	Durata	(s)	86.400	Nome file		LxT1#002 - L	A.O.	4331			
Fonometro				831G 831C LxT3 [	LD 831dB h \( \text{LD LxT1} \( \text{LD LxT.F}	Software Uti	lizzato	Noise & Vibration	Works	2.10.3			
Condizioni Me	teo		☐ Se	Sereno ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☒ Vento > 5 m/s									
Esecutore rilie	evo		☐ A.	Barbi	ero 🛛 A. Celli	D. Carpanes	e A	ltezza Microfono	(m)	1,5			
Tipologia delle	Sorgenti	Presenti	Veicol	Veicoli leggeri e pesanti transitanti su Autostrada A27 "D'Alemagna"									
Caratteristich	e dell'Area	di Rilievo	costitu	uita d				ntazione risultava p ostrada A27 è a c					
INATA	-	una second to dei limiti				pressi del viad	lotto autos	stradale, lungo via	San Fri	is, per			
		L - LxT1	_VIT.002	.s - LA		Notte							
100- dBA 90- 80-													
70- 60-	National Laboration	ميسيانيالي	111-111-111					tipin manani tandita					
50- 40-		<u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>	n <mark>ta ki</mark> jadjala, jag	uldi			An distribution	adi ki lista kangingan daga daga da					

01:14:51

#### Descrizione fotografica del rilievo:

13:14:51 hms

17:14:51

30

10-





21:14:51

#### Localizzazione del punto di rilievo:



Coordinate U.T.M: 45°58'34.62"N, 12°17'2.29"E

#### Livello equivalente diurno:

05:14:51

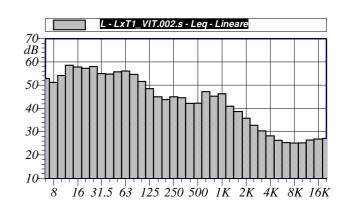
Leq = 53,9 dBA

09:14:51

13:14:51

Livello equivalente notturno:

Leq = 46,9 dBA



## l ivelli statistici diurni:

Livelli statistici diurni:							Livelli statistici notturni:						
	L1	L5	L10	L50	L90	L95	L1	L5	L10	L50	L90	L95	
	62,2	56,3	52,5	48,9	40,2	38,4	59,0	50,1	41,0	36,0	34,3	34,2	

## ALLEGATO 3 - Certificati di taratura







Sky-lab S.r.l. Area Laboratori Via Belvedere, 42 Arcore (MB) Tel. 039 5783463 skylab.tarature@outlook.it

#### Centro di Taratura LAT Nº 163 Calibration Centre

Laboratorio Accreditato di Taratura Accredited Calibration Laboratory





LAT N° 163

Pagina 1 di 9 Page 1 of 9

#### CERTIFICATO DI TARATURA LAT 163 24780-A Certificate of Calibration LAT 163 24780-A

- data di emissione date of issue

- cliente customer

 destinatario receiver

2021-03-29

DB AMBIENTE DI DIEGO CARPANESE 35125 - PADOVA (PD)

Si riferisce a

Referring to oggetto

item - costruttore manufacturer

- modello model

- matricola serial number

- data di ricevimento oggetto date of receipt of item

- data delle misure date of measurements

- registro di laboratorio

laboratory reference

Fonometro

LXT

3771

2021-03-29

2021-03-29

Reg. 03

Larson & Davis

DB AMBIENTE DI DIEGO CARPANESE

35125 - PADOVA (PD)

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 163 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 163 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).

This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

> Direzione tecnica (Approving Officer)



Sky-lab S.r.l.

Area Laboratori Via Belvedere, 42 Arcore (MB) Tel. 039 5783463 skylab.tarature@outlook.it

# Centro di Taratura LAT N° 163 Calibration Centre Laboratorio Accreditato di Taratura Accredited Calibration Laboratory





LAT N° 163

Pagina 1 di 6 Page 1 of 6

#### CERTIFICATO DI TARATURA LAT 163 24781-A Certificate of Calibration LAT 163 24781-A

- data di emissione

date of issue

customer - destinatario

 destinatario receiver 2021-03-29

DB AMBIENTE DI DIEGO CARPANESE 35125 - PADOVA (PD) DB AMBIENTE DI DIEGO CARPANESE

35125 - PADOVA (PD)

Si riferisce a Referring to

- oggetto

 costruttore manufacturer

- modello model

- matricola serial number

 data di ricevimento oggetto date of receipt of item

- data delle misure date of measurements

 registro di laboratorio laboratory reference Filtri 1/3

Larson & Davis

IXT

3771

2021-03-29

A STATE OF THE PERSON NAMED IN

2021-03-29

Reg. 03

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 163 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 163 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).

This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Direzione tecnica (Approving Officer)

- The state of the



#### Centro di Taratura LAT Nº 163 Calibration Centre Laboratorio Accreditato di Taratura Accredited Calibration Laboratory





LAT Nº 163

Pagina 1 di 8 Page 1 of 8

#### CERTIFICATO DI TARATURA LAT 163 24778-A Certificate of Calibration LAT 163 24778-A

- data di emissione date of issue

- cliente customer

- destinatario receiver

2021-03-29

DB AMBIENTE DI DIEGO CARPANESE 35125 - PADOVA (PD) DB AMBIENTE DI DIEGO CARPANESE 35125 - PADOVA (PD)

Si riferisce a Referring to

- oggetto item

- costruttore manufacturer

- modello model

- matricola serial number

 data di ricevimento oggetto date of receipt of item

- data delle misure date of measurements

- registro di laboratorio laboratory reference

Fonometro

Larson & Davis

LXT

3006

2021-03-29

2021-03-29

Reg. 03

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 163 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 163 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).

This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

> Direzione tecnica (Approving Officer)



Sky-lab S.r.l.

Area Laboratori Via Belvedere, 42 Arcore (MB) Tel. 039 5783463 skylab.tarature@outlook.it

#### Centro di Taratura LAT Nº 163 Calibration Centre Laboratorio Accreditato di Taratura Accredited Calibration Laboratory





**LAT N° 163** 

Pagina 1 di 6 Page 1 of 6

#### CERTIFICATO DI TARATURA LAT 163 24779-A Certificate of Calibration LAT 163 24779-A

data di emissione

date of issue

- cliente customer

 destinatario receiver

2021-03-29

DB AMBIENTE DI DIEGO CARPANESE 35125 - PADOVA (PD) DB AMBIENTE DI DIEGO CARPANESE

35125 - PADOVA (PD)

Si riferisce a

Referring to - oggetto

item costruttore

manufacturer - modello

model - matricola

serial number - data di ricevimento oggetto

date of receipt of item - data delle misure

- registro di laboratorio laboratory reference

date of measurements

Filtri 1/3

Larson & Davis

LXT 3006

2021-03-29

2021-03-29

Reg. 03

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 163 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 163 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).

This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

> Direzione tecnica (Approving Officer)



# Centro di Taratura LAT N° 163 Calibration Centre Laboratorio Accreditato di Taratura Accredited Calibration Laboratory





LAT N° 163

Pagina 1 di 10 Page 1 of 10

#### CERTIFICATO DI TARATURA LAT 163 24776-A Certificate of Calibration LAT 163 24776-A

 data di emissione date of issue

- cliente

- destinatario

2021-03-29

DB AMBIENTE DI DIEGO CARPANESE 35125 - PADOVA (PD) DB AMBIENTE DI DIEGO CARPANESE 35125 - PADOVA (PD)

Si riferisce a Referring to

- oggetto

- costruttore manufacturer

- modello model

 matricola serial number
 data di ricevimento oggetto

date of receipt of item
- data delle misure

date of measurements
- registro di laboratorio

 registro di laboratori laboratory reference Fonometro

Larson & Davis

\_\_\_\_\_

831 2558

2021-03-29

2021-03-29

Reg. 03

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 163 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 163 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).

This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Direzione tecnica (Approving Officer)

- The Co



# Centro di Taratura LAT N° 163 Calibration Centre Laboratorio Accreditato di Taratura Accredited Calibration Laboratory





**LAT N° 163** 

Pagina 1 di 6 Page 1 of 6

#### CERTIFICATO DI TARATURA LAT 163 24777-A Certificate of Calibration LAT 163 24777-A

 data di emissione date of issue

- cliente

customer - destinatario

2021-03-29

DB AMBIENTE DI DIEGO CARPANESE 35125 - PADOVA (PD) DB AMBIENTE DI DIEGO CARPANESE

35125 - PADOVA (PD)

Si riferisce a Referring to

- oggetto

costruttore
 manufacturer
 modello

model - matricola

serial number
- data di ricevimento oggetto
date of receipt of item

- data delle misure date of measurements

 registro di laboratorio laboratory reference Filtri 1/3

Larson & Davis

Larson & Davis

831

2558

2021-03-29

2021-03-29

Reg. 03

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 163 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 163 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).

This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Direzione tecnica (Approving Officer)

- Torrico

### Calibration Certificate

Certificate Number 2021014560

Customer:

Spectra

Via J.F. Kennedy,19 Vimercate,MB 20871,Italy

Model NumberLxT1Procedure NumberD0001.8384Serial Number0006896TechnicianRon HarrisTest ResultsPassCalibration Date12 Nov 2021

Initial Condition As Manufactured Calibration Due

Temperature 23.43 °C  $\pm$  0.25 °C Description SoundTrack LxT Class 1 Humidity 53.2 %RH  $\pm$  2.0 %RH

Class 1 Sound Level Meter Static Pressure 87.39 kPa ± 0.13 kPa

Firmware Revision: 2.404

Evaluation Method Tested with: Data reported in dB re 20 μPa.

Larson Davis PRMLxT1L. S/N 077607 Larson Davis CAL200. S/N 9079 Larson Davis CAL291. S/N 0108 PCB 377B02. S/N 334015

Compliance Standards Compliant to Manufacturer Specifications and the following standards when combined with

Calibration Certificate from procedure D0001.8378:

IEC 60651:2001 Type 1 ANSI S1.4-2014 Class 1
IEC 60804:2000 Type 1 ANSI S1.4 (R2006) Type 1
IEC 61252:2002 ANSI S1.11 (R2009) Class 1

IEC 61260:2001 Class 1 ANSI S1.25 (R2007)

IEC 61672:2013 Class 1 ANSI S1.43 (R2007) Type 1

Issuing lab certifies that the instrument described above meets or exceeds all specifications as stated in the referenced procedure (unless otherwise noted). It has been calibrated using measurement standards traceable to the International System of Units (SI) through the National Institute of Standards and Technology (NIST), or other national measurement institutes, and meets the requirements of ISO/IEC 17025:2017.

Test points marked with a ‡ in the uncertainties column do not fall within this laboratory's scope of accreditation.

The quality system is registered to ISO 9001:2015.

This calibration is a direct comparison of the unit under test to the listed reference standards and did not involve any sampling plans to complete. No allowance has been made for the instability of the test device due to use, time, etc. Such allowances would be made by the customer as needed.

The uncertainties were computed in accordance with the ISO Guide to the Expression of Uncertainty in Measurement (GUM). A coverage factor of approximately 2 sigma (k=2) has been applied to the standard uncertainty to express the expanded uncertainty at approximately 95% confidence level.

This report may not be reproduced, except in full, unless permission for the publication of an approved abstract is obtained in writing from the organization issuing this report.

Correction data from Larson Davis LxT Manual for SoundTrack LxT & SoundExpert Lxt, I770.01 Rev J Supporting Firmware Version 2.301, 2015-04-30

LARSON DAVIS - A PCB PIEZOTRONICS DIV. 1681 West 820 North Provo,UT 84601,United States 716-684-0001





#### Certificate Number 2021014560

For 1/4" microphones, the Larson Davis ADP024 1/4" to 1/2" adaptor is used with the calibrators and the Larson Davis ADP043 1/4" to 1/2" adaptor is used with the preamplifier.

Calibration Check Frequency: 1000 Hz; Reference Sound Pressure Level: 114 dB re 20 µPa

Periodic tests were performed in accordance with precedures from IEC 61672-3:2013 / ANSI/ASA S1.4-2014/Part3.

Pattern approval for IEC 61672-1:2013 / ANSI/ASA S1.4-2014/Part 1 successfully completed by Physikalisch-Technische Bundesanstalt (PTB) on 2007-10-09 reference number PTB-1.72-4034218.

The sound level meter submitted for testing successfully completed the periodic tests of IEC 61672-3:2013 / ANSI/ASA S1.4-2014/Part 3, for the environmental conditions under which the tests were performed. As evidence was publicly available, from an independent testing organization responsible for approving the results of pattern-evaluation tests performed in accordance with IEC 61672-2:2013 / ANSI/ASA S1.4-2014/Part 2, to demonstrate that the model of sound level meter fully conformed to the class 1 specifications in IEC 61672-1:2013 / ANSI/ASA S1.4-2014/Part 1; the sound level meter submitted for testing conforms to the class 1 specifications in IEC 61672-1:2013 / ANSI/ASA S1.4-2014/Part 1.

Standards Used						
Description	Cal Date	Cal Due	Cal Standard			
Larson Davis CAL291 Residual Intensity Calibrator	2021-09-10	2022-09-10	001250			
Hart Scientific 2626-H Temperature Probe	2021-02-04	2022-08-04	006767			
Larson Davis CAL200 Acoustic Calibrator	2021-07-21	2022-07-21	007027			
Larson Davis Model 831	2021-03-02	2022-03-02	007182			
PCB 377A13 1/2 inch Prepolarized Pressure Microphone	2021-03-03	2022-03-03	007185			
SRS DS360 Ultra Low Distortion Generator	2021-04-13	2022-04-13	007635			
Larson Davis 1/2" Preamplifier for Model 831 Type 1	2021-09-28	2022-09-28	PCB0004783			

#### **Acoustic Calibration**

Measured according to IEC 61672-3:2013 10 and ANSI S1.4-2014 Part 3: 10

Measurement	Test Result [dB]	Lower Limit [dB]	Upper Limit [dB]	Expanded Uncertainty [dB]	Result	
1000 Hz	114.00	113.80	114.20	0.14	Pass	

#### **Loaded Circuit Sensitivity**

Measurement	Test Result [dB re 1 V / Pa]	Lower Limit [dB re 1 V / Pa]	Upper Limit [dB re 1 V / Pa]	Expanded Uncertainty [dB]	Result
1000 Hz	-27.53	-29.61	-26.24	0.14	Pass

<sup>--</sup> End of measurement results--

#### **Acoustic Signal Tests, C-weighting**

Measured according to IEC 61672-3:2013 12 and ANSI S1.4-2014 Part 3: 12 using a comparison coupler with Unit Under Test (UUT) and reference SLM using slow time-weighted sound level for compliance to IEC 61672-1:2013 5.5; ANSI S1.4-2014 Part 1: 5.5

Frequency [Hz]	Test Result [dB]	Expected [dB]	Lower Limit [dB]	Upper Limit [dB]	Expanded Uncertainty [dB]	Result
125	-0.19	-0.20	-1.20	0.80	0.23	Pass
1000	0.09	0.00	-0.70	0.70	0.23	Pass
8000	-3.51	-3.00	-5.50	-1.50	0.32	Pass

<sup>--</sup> End of measurement results--

LARSON DAVIS - A PCB PIEZOTRONICS DIV. 1681 West 820 North Provo,UT 84601,United States 716-684-0001

2021-11-12T11:18:05





#### **Self-generated Noise**

Measured according to IEC 61672-3:2013 11.1 and ANSI S1.4-2014 Part 3: 11.1

Measurement Test Result [dB]

A-weighted 40.52

-- End of measurement results--

-- End of Report--

Signatory: Ron Harris

LARSON DAVIS - A PCB PIEZOTRONICS DIV. 1681 West 820 North Provo,UT 84601,United States 716-684-0001

2021-11-12T11:18:05





### Calibration Certificate

Certificate Number 2022008100

Customer: Spectra

Via J.F. Kennedy, 19 Vimercate, MB 20871, Italy

Model NumberLxT1Procedure NumberD0001.8384Serial Number0007104TechnicianJacob CannonTest ResultsPassCalibration Date23 Jun 2022

Initial Condition As Manufactured Calibration Due

Temperature 23.87 °C ± 0.25 °C

Description SoundTrack LxT Class 1 Humidity 47.9 %RH ± 2.0 %RH

Class 1 Sound Level Meter Static Pressure 85.99 kPa ± 0.13 kPa

Firmware Revision: 2.404

Evaluation Method Tested with: Data reported in dB re 20 μPa.

Larson Davis CAL291. S/N 0108 Larson Davis CAL200. S/N 9079 PCB 377B02, S/N 338484

Larson Davis PRMLxT1L. S/N 077636

Compliance Standards Compliant to Manufacturer Specifications and the following standards when combined with

Calibration Certificate from procedure D0001.8378:

 IEC 60651:2001 Type 1
 ANSI S1.4-2014 Class 1

 IEC 60804:2000 Type 1
 ANSI S1.4 (R2006) Type 1

 IEC 61252:2002
 ANSI S1.11 (R2009) Class 1

IEC 61260:2001 Class 1 ANSI S1.25 (R2007)

IEC 61672:2013 Class 1 ANSI S1.43 (R2007) Type 1

Issuing lab certifies that the instrument described above meets or exceeds all specifications as stated in the referenced procedure (unless otherwise noted). It has been calibrated using measurement standards traceable to the International System of Units (SI) through the National Institute of Standards and Technology (NIST), or other national measurement institutes, and meets the requirements of ISO/IEC 17025:2017.

Test points marked with a ‡ in the uncertainties column do not fall within this laboratory's scope of accreditation.

The quality system is registered to ISO 9001:2015.

This calibration is a direct comparison of the unit under test to the listed reference standards and did not involve any sampling plans to complete. No allowance has been made for the instability of the test device due to use, time, etc. Such allowances would be made by the customer as needed.

The uncertainties were computed in accordance with the ISO Guide to the Expression of Uncertainty in Measurement (GUM). A coverage factor of approximately 2 sigma (k=2) has been applied to the standard uncertainty to express the expanded uncertainty at approximately 95% confidence level.

This report may not be reproduced, except in full, unless permission for the publication of an approved abstract is obtained in writing from the organization issuing this report.

Correction data from Larson Davis LxT Manual for SoundTrack LxT & SoundExpert Lxt, I770.01 Rev J Supporting Firmware Version 2.301, 2015-04-30

For 1/4" microphones, the Larson Davis ADP024 1/4" to 1/2" adaptor is used with the calibrators and the Larson Davis ADP043 1/4" to

LARSON DAVIS - A PCB PIEZOTRONICS DIV. 1681 West 820 North Provo, UT 84601, United States 716-684-0001

2022-6-23T16:07:53







#### Certificate Number 2022008100

1/2" adaptor is used with the preamplifier.

Calibration Check Frequency: 1000 Hz; Reference Sound Pressure Level: 114 dB re 20 µPa

Periodic tests were performed in accordance with precedures from IEC 61672-3:2013 / ANSI/ASA S1.4-2014/Part3.

Pattern approval for IEC 61672-1:2013 / ANSI/ASA S1.4-2014/Part 1 successfully completed by Physikalisch-Technische Bundesanstalt (PTB) on 2007-10-09 reference number PTB-1.72-4034218.

The sound level meter submitted for testing successfully completed the periodic tests of IEC 61672-3:2013 / ANSI/ASA S1.4-2014/Part 3, for the environmental conditions under which the tests were performed. As evidence was publicly available, from an independent testing organization responsible for approving the results of pattern-evaluation tests performed in accordance with IEC 61672-2:2013 / ANSI/ASA S1.4-2014/Part 2, to demonstrate that the model of sound level meter fully conformed to the class 1 specifications in IEC 61672-1:2013 / ANSI/ASA S1.4-2014/Part 1; the sound level meter submitted for testing conforms to the class 1 specifications in IEC 61672-1:2013 / ANSI/ASA S1.4-2014/Part 1.

Standards Used						
Description	Cal Date	Cal Due	Cal Standard			
Larson Davis CAL291 Residual Intensity Calibrator	2021-09-10	2022-09-10	001250			
Hart Scientific 2626-H Temperature Probe	2021-02-04	2022-08-04	006767			
Larson Davis CAL200 Acoustic Calibrator	2021-07-21	2022-07-21	007027			
Larson Davis Model 831	2022-02-21	2023-02-21	007182			
PCB 377A13 1/2 inch Prepolarized Pressure Microphone	2022-03-02	2023-03-02	007185			
SRS DS360 Ultra Low Distortion Generator	2022-03-29	2023-03-29	007635			
Larson Davis 1/2" Preamplifier for Model 831 Type 1	2021-09-28	2022-09-28	PCB0004783			

#### **Acoustic Calibration**

Measured according to IEC 61672-3:2013 10 and ANSI S1.4-2014 Part 3: 10

Measurement	Test Result [dB]	Lower Limit [dB]	Upper Limit [dB]	Expanded Uncertainty [dB]	Result	
1000 Hz	114.00	113.80	114.20	0.14	Pass	

#### **Loaded Circuit Sensitivity**

Measurement	Test Result	<b>Lower Limit</b>	Upper Limit	Expanded	Result
	[dB re 1 V / Pa]	[dB re 1 V / Pa]	[dB re 1 V / Pa]	Uncertainty [dB]	Result
1000 Hz	-28.34	-29.61	-26.24	0.14	Pass

<sup>--</sup> End of measurement results--

#### **Acoustic Signal Tests, C-weighting**

Measured according to IEC 61672-3:2013 12 and ANSI S1.4-2014 Part 3: 12 using a comparison coupler with Unit Under Test (UUT) and reference SLM using slow time-weighted sound level for compliance to IEC 61672-1:2013 5.5; ANSI S1.4-2014 Part 1: 5.5

Frequency [Hz]	Test Result [dB]	Expected [dB]	Lower Limit [dB]	Upper Limit [dB]	Expanded Uncertainty [dB]	Result
125	-0.24	<b>-</b> 0.20	-1.20	0.80	0.23	Pass
1000	0.15	0.00	-0.70	0.70	0.23	Pass
8000	-2.60	-3.00	-5.50	-1.50	0.32	Pass

<sup>--</sup> End of measurement results--

LARSON DAVIS - A PCB PIEZOTRONICS DIV. 1681 West 820 North Provo, UT 84601, United States 716-684-0001

2022-6-23T16:07:53





#### **Self-generated Noise**

Measured according to IEC 61672-3:2013 11.1 and ANSI S1.4-2014 Part 3: 11.1

Measurement Test Result [dB]

40.26 A-weighted

-- End of measurement results--

-- End of Report--

Signatory: Jacob Cannon

LARSON DAVIS - A PCB PIEZOTRONICS DIV. 1681 West 820 North Provo, UT 84601, United States 716-684-0001









#### Centro di Taratura LAT N° 163 Calibration Centre Laboratorio Accreditato di Taratura Accredited Calibration Laboratory





LAT Nº 163

Pagina 1 di 9 Page 1 of 9

#### CERTIFICATO DI TARATURA LAT 163 25143-A Certificate of Calibration LAT 163 25143-A

- data di emissione date of issue

- cliente

customer

- destinatario receiver

Si riferisce a Referring to

- oggetto

item

costruttore

manufacturer - modello

model

- matricola

serial number - data di ricevimento oggetto

date of receipt of item

 data delle misure date of measurements

- registro di laboratorio

laboratory reference

2021-05-19

Fonometro

Larson & Davis

831

2869

2021-05-18

2021-05-19

Reg. 03

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 163 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 163 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).

This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

> Direzione tecnica (Approving Officer)



# Centro di Taratura LAT N° 163 Calibration Centre Laboratorio Accreditato di Taratura Accredited Calibration Laboratory





LAT N° 163

Pagina 1 di 6 Page 1 of 6

#### CERTIFICATO DI TARATURA LAT 163 25144-A Certificate of Calibration LAT 163 25144-A

 data di emissione date of issue

2021-05-19

- cliente

- destinatario

Si riferisce a Referring to

oggetto item

Filtri 1/3

 costruttore manufacturer

Larson & Davis

manufacturer
- modello
model

831

 matricola serial number 2869

- data di ricevimento oggetto date of receipt of item

2021-05-18

- data delle misure date of measurements 2021-05-19

- registro di laboratorio laboratory reference

Reg. 03

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 163 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 163 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).

This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Direzione tecnica (Approving Officer)

- Lord Co



## Centro di Taratura LAT N° 163 Calibration Centre Laboratorio Accreditato di Taratura Accredited Calibration Laboratory





LAT N° 163

Pagina 1 di 10 Page 1 of 10

#### CERTIFICATO DI TARATURA LAT 163 25141-A Certificate of Calibration LAT 163 25141-A

- data di emissione

2021-05-19

- cliente

- destinatario

#### Si riferisce a Referring to

Referring to

oggetto item

Fonometro

Larson & Davis

 costruttore manufacturer
 modello

831

*model* - matricola

2353

serial number
- data di ricevimento oggetto

2021-05-18

date of receipt of item - data delle misure

\_\_\_\_\_\_

date of measurements

2021-05-19

- registro di laboratorio laboratory reference

Reg. 03

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 163 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 163 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).

This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Direzione tecnica (Approving Officer)

- Later



## Centro di Taratura LAT N° 163 Calibration Centre Laboratorio Accreditato di Taratura Accredited Calibration Laboratory





LAT N° 163

Pagina 1 di 6 Page 1 of 6

#### CERTIFICATO DI TARATURA LAT 163 25142-A Certificate of Calibration LAT 163 25142-A

- data di emissione date of issue

2021-05-19

- cliente

- destinatario

receiver

Si riferisce a Referring to

- oggetto item

Filtri 1/3

- costruttore manufacturer

Larson & Davis

- modello

831

- matricola

model

2353

serial number
- data di ricevimento oggetto

2021-05-18

date of receipt of item - data delle misure

2021 00 10

date of measurements

2021-05-19

- registro di laboratorio laboratory reference

Reg. 03

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 163 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 163 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).

This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Direzione tecnica (Approving Officer)

- The same of



Sky-lab S.r.l. Area Laboratori Via Belvedere, 42 Arcore (MB) Tel. 039 5783463

skylab.tarature@outlook.it

## Centro di Taratura LAT N° 163 Calibration Centre Laboratorio Accreditato di Taratura Accredited Calibration Laboratory





LAT Nº 163

Pagina 1 di 10 Page 1 of 10

#### CERTIFICATO DI TARATURA LAT 163 28264-A Certificate of Calibration LAT 163 28264-A

- data di emissione date of issue

date of issue - cliente customer

- destinatario

#### Si riferisce a

Referring to - oggetto item

Fonometro

2022-10-03

 costruttore manufacturer

Larson & Davis

- modello

831

model - matricola

4230

serial number

4230

- data di ricevimento oggetto date of receipt of item

2022-09-30

- data delle misure

2022-10-03

- registro di laboratorio laboratory reference

Reg. 03

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 163 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 163 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).

This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Direzione Tecnica (Approving Officer)



Sky-lab S.r.l. Area Laboratori

skylab.tarature@outlook.it

Via Belvedere, 42 Arcore (MB) Tel. 039 5783463

#### Centro di Taratura LAT Nº 163 Calibration Centre Laboratorio Accreditato di Taratura Accredited Calibration Laboratory



LAT Nº 163

Pagina 1 di 6 Page 1 of 6

#### CERTIFICATO DI TARATURA LAT 163 28265-A Certificate of Calibration LAT 163 28265-A

- data di emissione date of issue

cliente

customer - destinatario

Si riferisce a

Referring to - oggetto

item

- costruttore

manufacturer

- modello

831 model

- matricola serial number

- data di ricevimento oggetto

date of receipt of item

- data delle misure

date of measurements

- registro di laboratorio laboratory reference

2022-10-03

Filtri 1/3

Larson & Davis

4230

2022-09-30

2022-10-03

Reg. 03

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 163 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 163 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).

This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

> Direzione Tecnica (Approving Officer)

## TECNICHE DI RILEVAMENTO E DI MISURAZIONE DELL'INQUINAMENTO ACUSTICO D.M. 16/03/1998



L.C.E. S.r.l. a Socio Unico Via dei Platani, 7/9 Opera (MI) T. 02 57602858 - www.kce.it - info@kce.it

## Centro di Taratura LAT N° 068 Calibration Centre Laboratorio Accreditato di Taratura Accredited Calibration Laboratory





LAT N° 068

Pagina 1 di 9 Page 1 of 9

#### CERTIFICATO DI TARATURA LAT 068 48560-A Certificate of Calibration LAT 068 48560-A

- data di emissione 2022-02-16

date of issue
- cliente
customer
- destinatario

Si riferisce a Referring to - oggetto

laboratory reference

- oggetto Analizzatore

- costruttore Larson & Davis

- modello

- modello 831 - matricola 2137 seriel number

- data di ricevimento oggetto date of receipt of Item
- data delle misure date of measurements - registro di laboratorio Reg. 03

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 068 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N\* 068 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).

This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta mottiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Direzione Tecnica (Approving Officer)

## TECNICHE DI RILEVAMENTO E DI MISURAZIONE DELL'INQUINAMENTO ACUSTICO D.M. 16/03/1998



L.C.E. S.r.l. a Socio Unico Via dei Platani, 7/9 Opera (MI) T. 02 57602858 - www.kce.it - info@kce.it

## Centro di Taratura LAT N° 068 Calibration Centre Laboratorio Accreditato di Taratura Accredited Calibration Laboratory





LAT N° 068

Pagina 1 di 6 Page 1 of 6

#### CERTIFICATO DI TARATURA LAT 068 48561-A Certificate of Calibration LAT 068 48561-A

- data di emissione 2022-02-16

cliente
 customer
 destinatario
 receiver

Si riferisce a Referring to - oggetto

laboratory reference

- oggetto Filtri 1/3 ottave
- costruttore Larson & Davis manufacturer - modello

- modello 831 model 831 - matricola 2137 serial number

- data di ricevimento oggetto date of receipt of item
- data delle misure date of measurements - registro di laboratorio Reg. 03

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 068 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N\* 068 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).

This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta mottiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Direzione Tecnica (Approving Officer)



Sky-lab S.r.l. Area Laboratori

Via Belvedere, 42 Arcore (MB) Tel. 039 5783463 skylab.tarature@outlook.it

#### Centro di Taratura LAT N° 163 Calibration Centre Laboratorio Accreditato di Taratura Accredited Calibration Laboratory





LAT Nº 163

Pagina 1 di 4 Page 1 of 4

#### CERTIFICATO DI TARATURA LAT 163 24775-A Certificate of Calibration LAT 163 24775-A

- data di emissione date of issue

- cliente customer

 destinatario receiver

2021-03-29

DB AMBIENTE DI DIEGO CARPANESE 35125 - PADOVA (PD)

DB AMBIENTE DI DIEGO CARPANESE

35125 - PADOVA (PD)

Si riferisce a Referring to

- oggetto item

 costruttore manufacturer

- modello model

 matricola serial number

- data di ricevimento oggetto date of receipt of item data delle misure

date of measurements

- registro di laboratorio laboratory reference

Calibratore

Larson & Davis

CAL200

8146

2021-03-29

2021-03-29

Reg. 03

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 163 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 163 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).

This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

> Direzione tecnica (Approving Officer)

### ALLEGATO 4 - Attestati di Tecnico Competente in Acustica Ambientale





ARPAV Agenzia Regionale per la Prevenzione e Protezione Ambientale del Veneto



### Riconoscimento della figura di Tecnico Competente in Acustica Ambientale, art. 2, commi 6, 7 e 8 della Legge 447/95

Si attesta che Carpanese Diego, nato a Rovigo il 12/11/1983 è stato riconosciuto Tecnico Competente in Acustica Ambientale per l'iscrizione nell'elenco ufficiale della Regione del Veneto ai sensi dell'art. 2, commi 6, 7 e 8 della Legge 447/95 con il numero 618.

Il Responsabile del procedimento (dr. Tommaso Gabrieli)

Il Responsabile dell'Osservatorio Agenti Fisici (dr. Flavio Trotti)

Verona, 13.01.2010

### (index.php) / Tecnici Competenti in Acustica (tecnici\_viewlist.php) / Vista

N° Iscrizione Elenco Nazionale	638
Regione	Veneto
N° Iscrizione Elenco Regionale	618
Cognome	Carpanese
Nome	Diego
Titolo di Studio	Laurea in scienze e tecnologie per l'ambiente e il territorio
Luogo nascita	Rovigo
Data nascita	12/11/1983
Codice fiscale	CRPDGI83S12H620M
Regione	Veneto
Provincia	PD
Comune	Padova
Via	Via Guizza
Civico	271
Сар	35125
Email	info@dbambiente.com
Pec	d.carpanese@conafpec.it
Telefono	049-8809856
Cellulare	
Data pubblicazione in elenco	10/12/2018

©2018 Agenti Fisici (http://www.agentifisici.isprambiente.it) powered by Area Agenti Fisici ISPRA (http://www.agentifisici.isprambiente.it.it)

### (index.php) / Tecnici Competenti in Acustica (tecnici\_viewlist.php) / Vista

Numero Iscrizione Elenco Nazionale	11959
Regione	Veneto
Numero Iscrizione Elenco Regionale	
Cognome	Barbiero
Nome	Andrea
Titolo studio	Diploma di perito aeronautico
Data nascita	05/04/1989
Codice fiscale	BRBNDR89D05G224U
Regione	Veneto
Provincia	PD
Comune	Rubano
Via	Vicolo della Provvidenza
Сар	35030
Civico	9
Nazionalità	IT
Email	a.barbiero@dbambiente.com
Рес	andrea.barbiero54@pec.it
Telefono	
Cellulare	340-7154271
Data pubblicazione in elenco	21/12/2021

©2018 Agenti Fisici (http://www.agentifisici.isprambiente.it) powered by Area Agenti Fisici ISPRA (http://www.agentifisici.isprambiente.it.it)

### (index.php) / Tecnici Competenti in Acustica (tecnici\_viewlist.php) / Vista

Numero Iscrizione Elenco Nazionale	11954
Regione	Veneto
Numero Iscrizione Elenco Regionale	
Cognome	Celli
Nome	Alberto
Titolo studio	Diploma di geometra
Luogo nascita	Camposampiero
Data nascita	07/08/1990
Codice fiscale	CLLLRT90M07B563L
Regione	Veneto
Provincia	PD
Comune	Padova
Via	Via de Vit
Сар	35128
Civico	11
Nazionalità	IT
Email	geom.albertocelli@gmail,com
Pec	albertocelli@pec.it
Telefono	
Cellulare	349-4399528
Data pubblicazione in elenco	21/12/2021

©2018 Agenti Fisici (http://www.agentifisici.isprambiente.it) powered by Area Agenti Fisici ISPRA (http://www.agentifisici.isprambiente.it.it)