

**Oggetto: Concorso di idee per la redazione del "Masterplan per la riqualificazione di Via Rizzera".
Verbale dei lavori della Commissione del 24 maggio 2022.**

Seconda riunione della Commissione Giudicatrice.

Con nota prot. n. 17705 del 13.05.2022 è stata convocata per il giorno 24.05.2022 alle ore 9.00 la seconda seduta della Commissione giudicatrice, in modalità in presenza.

Alle ore 9.15 sopralluogo in Viale Rizzera con i seguenti membri titolari:

arch. Paola Bandoli – PRESIDENTE COMMISSIONE

arch. Emanuele Colombo

arch. Franco Frison

Dopo il sopralluogo la commissione si sposta presso la sede degli uffici tecnici per il lavoro di verifica dei progetti.

Il RUP dichiara aperta la seduta. Funge da segretario verbalizzante l'arch. Scalet Maria Cristina.

La commissione avvia un discorso generale identificando alcuni problemi che sono stati affrontati o non affrontati dai progettisti.

Ragionamento generale su come sono stati affrontati i progetti.

Alcuni hanno cercato di sovrapporsi al viale, hanno inserito matrici arbitrarie sul viale.

Non sembra che sia stato affrontato il tema della promiscuità degli usi del viale. Non sempre sono considerati i percorsi del trasporto pubblico che qui attraversa il viale.

Altri hanno un approccio da parco urbano che però in questo contesto è secondario rispetto invece al senso della strada.

Chiarire la natura della strada è il problema poi per definire l'uso degli spazi.

Il tema è: quale è il valore della strada? E sulla base di questo verificare la coerenza dei progetti.

Dopo una verifica generale delle tavole di progetto e delle relazioni viene avviato il confronto a coppie con matrici che identificano, ciascuna, i criteri del bando.

Viene effettuata una pausa alle ore 14.00

La commissione riprende i lavori alle ore 15.15.

La commissione prosegue i lavori relativi al confronto a coppie.

Il confronto a coppie ha decretato la seguente classifica:

PRIMO CLASSIFICATO	PROGETTO 3
SECONDO CLASSIFICATO	PROGETTO 5
TERZO CLASSIFICATO	PROGETTO 2
MENZIONE	PROGETTO 9

MOTIVAZIONI

Il Primo classificato è un progetto che pur mantenendo i contenuti dei criteri, introduce una nuova visione del viale, definendo anche dei nuovi principi formali e aggregativi.

Il progetto pone attenzione agli innesti, agli spazi di prossimità, alla gerarchia dei percorsi.

Il progetto inoltre dimostra un accurato rilievo dello stato di fatto che si traduce in un progetto misurato della strada. Vengono coniugati il principio ambientale, della socialità e della mobilità.

Garantisce una idonea dotazione di parcheggi.

Il Secondo classificato pur mantenendo una struttura tradizionale del viale, presta particolare attenzione ad alcuni luoghi riconoscibili e identitari, trasformandoli in luoghi di aggregazione, anche rimarcati dall'introduzione di nuove essenze arboree. Vengono separati i flussi veicolari ad ovest e ciclopedonali ad est nella parte meridionale del viale, fino all'area della Consolata. Il verde ora frammentato, viene ricucito dando una continuità.

Il Terzo classificato è un progetto equilibrato, in particolare nella definizione della sezione stradale. Le diverse funzioni sono individuate e riconoscibili. L'alternanza dei tramiti e dei luoghi di aggregazione restituisce misura all'intero asse. Il progetto introduce una partitura lungo l'asse della strada rendendola omogenea e calibrata sulle diverse funzioni e punti di interesse.

Il progetto n. 9 viene menzionato (segnalato) perché partendo da un inquadramento generale che individua le funzioni esterne all'asse viario, e ragionando sulle relazioni di prossimità rende centrale l'asse stesso e valorizza gli elementi significativi del contesto. Viene mantenuta un'immagine unitaria soprattutto nella definizione dei margini verdi.

Tuttavia non è prevista alcuna area di sosta lungo tutto l'asse che comunque è un contesto residenziale. Non viene inoltre indicata una sede propria adeguata ed esclusiva al percorso ciclabile.

La seduta viene dichiarata conclusa alle ore 19.15



Segretario verbalizzante
Maria Cristina Scalet